Regional Economic Expansion

Annual Report 1981-1982

© Minister of Supply and Services Canada 1983

Cat. No. RE 1-1982

ISBN 0-662-52367-9

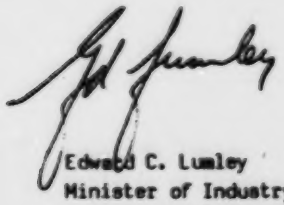
His Excellency
The Right Honourable Edward Schreyer, Q.C., C.M.M.
Governor General of Canada

Your Excellency:

I have the honour to submit to Your Excellency the annual report for the Department of Regional Economic Expansion covering the period April 1, 1981 to March 31, 1982.

Your Excellency, you will find in this report, under appropriate headings, a summary of the accomplishments of the department.

Respectfully submitted,



Edward C. Lumley
Minister of Industry,
Trade and Commerce and
Regional Economic
Expansion

ROLE AND STATUTES

The Department of Regional Economic Expansion (DREE) was created in 1969 by the Government Organization Act, 1969 (SC 1968-69, c.28), to assist and encourage each region of Canada in realizing its economic and social potential. Its mandate is continued in the Department of Regional Economic Expansion Act (RSC 1970, c.R-4). The department has worked toward broadening regional and local economic bases, expanding production and employment opportunities and assisting particular areas in dealing with problems of economic growth and social adjustment.

The Minister of Regional Economic Expansion is responsible for the following statutes:

- Agricultural and Rural Development Act (ARDA) (RSC 1970, c.A-4);
- Atlantic Provinces Power Development Act (APPDA) (RSC 1970, c.A-17), now dormant;
- Cape Breton Development Corporation Act (DEVCO) (RSC 1970, c.C-13), as amended;
- Maritime Marshland Rehabilitation Act (MMRA) (RSC 1970, c.M-4), now dormant;
- Prairie Farm Rehabilitation Act (PFRA) (RSC 1970, c.P-17); and
- Regional Development Incentives Act (RDIA) (RSC 1970, c.R-3).

STATISTICAL HIGHLIGHTS

Total departmental expenditures during 1981-82 were just over $615 million.

Almost $342 million was paid out under subsidiary agreements during 1981-82 (55.5% of total departmental expenditures).

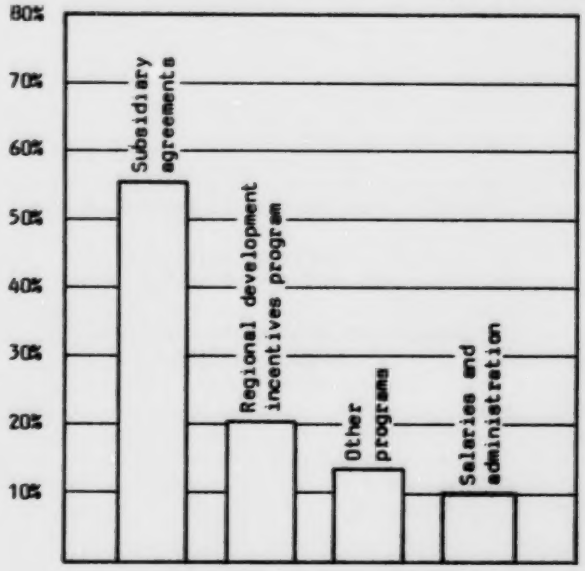
$127.0 million was paid out under the regional development incentives program during 1981-82 (20.6% of total expenditures).

Expenditures on other programs during the year amounted to more than $83 million (13.6% of total expenditures). Other programs include activities carried out under the Prairie Farm Rehabilitation Act (PFRA), the Prince Edward Island Comprehensive Development Plan Agreement, and the Agricultural and Rural Development Act (ARDA).

Salaries and administration costs came to $63.4 million during 1981-82 (10.3% of total expenditures).

A summary of total departmental expenditures for 1981-82 can be found in Appendix A.

Total departmental expenditures during 1981-82



CONTENTS

Introduction 1

Atlantic Region 5

- Newfoundland 5
- Nova Scotia 9
- Prince Edward Island 13
- New Brunswick 14

Quebec Region 19

Ontario Region 25

Western Region 29

- Manitoba 30
- Saskatchewan 32
- Alberta 35
- British Columbia 36
- Northwest Territories 37
- Yukon 38

Appendices

- A. Summary of Expenditures 43
- B. Subsidiary Agreements Active During 1981-82 48
- C. Summary of Regional Development Incentives Program 52

INTRODUCTION

THE EVOLUTION OF FEDERAL REGIONAL DEVELOPMENT POLICY

DREE was formed in 1969 as the central federal government agency for all activities aimed at promoting regional development. It was felt that a central department could not only consolidate and coordinate the activities of other federal departments in this field, but also direct its own efforts toward reducing regional disparities. DREE's mandate was to draw together the existing successful programs (such as those carried out under the Agricultural and Rural Development Act, the Prairie Farm Rehabilitation Act and the Fund for Rural Economic Development Act) and to develop new approaches to promoting economic expansion and stimulating job creation in the less well developed regions of Canada.

The Special Areas program and the Regional Development Incentives Act were the first of DREE's initiatives. The aim of the Special Areas program was to promote economic expansion in specially designated areas in order to attract job-creating activities. Projects were directed at improving community infrastructure and implementing social adjustment measures. The purpose of the Regional Development Incentives Act was to create employment opportunities in regions of slow growth by providing financial incentives to investors willing to locate, expand or modernize their operations in these designated regions.

In 1972, a review of DREE's policy revealed that although existing programs dealt effectively with a wide range of economic development problems in slow-growth areas, the programs were often limited in scope, focussing on isolated problems rather than on the identification and pursuit of existing developmental opportunities. It was also recognized that each region required specially tailored measures to realize its own unique set of developmental opportunities.

The policy review recommendations led to the decentralization of the department in 1973-74, and the signing of the 10-year General Development Agreements (GDAs) in 1974. These agreements enabled the federal government, through DREE, to work with provincial governments in formulating a basic strategy for regional development.

The GDAs also provided for federal-provincial cost-sharing on project-specific subsidiary agreements, which soon became the principal mechanism through which the department's policy and activities were implemented. By the 1975-76 fiscal year, one year after the GDAs had been signed, subsidiary agreements accounted for 37 percent of the department's expenditures - more than for any other single program. Since 1977-78, more than half of DREE's annual budget has been spent on subsidiary agreement activities.

DREE's position as the federal focal point for addressing economic disparities has involved the close and frequent cooperation of the department with a number of other federal departments and agencies. One indication of the extent of this cooperation is the fact that 76 of the 126 subsidiary agreements signed with the provinces and territories between 1974 and the end of the year under review, have been co-managed with other departments and agencies, and 32 have been cost-shared with them. Nearly all subsidiary agreements have benefitted in their formulation stages from the expertise of other government departments.

During the last few years, there has been a growing realization on the part of the federal government as a whole, and DREE in particular, that addressing regional economic concerns is the responsibility of all economic departments, and not the mandate of a single department. During 1980-81, and again during the year under review, DREE participated in a number of interdepartmental activities having regional development implications - for example, the Industry and Labour Adjustment Program, the Local Economic Development Assistance program, and the activities of the Office of Industrial and Regional Benefits and the Canadian Industrial Renewal Board - and has worked carefully to sensitize other departments to the regional economic priorities of the federal government.

A second review of DREE policy, conducted in 1980-81, indicated that there should be an increased emphasis on direct federal program delivery systems, by DREE alone or in cooperation with other departments; an emphasis on industrial support directly related to continuing employment opportunities; and increased targetting of regional development activities toward Canada's needier areas.

In articulating these points, the policy review foreshadowed the announcement by the Prime Minister on January 12 that "the groundwork laid by the Department of Regional Economic Expansion will be substantially augmented by a government-wide focus on regional economic development", and that a new Department of Regional Industrial Expansion would be created through the amalgamation of most of DREE's program functions with the existing domestic responsibilities for industry of the Department of Industry, Trade and Commerce, namely, the industrial, tourism and small business elements of that department.

Also announced were the creation of a new central agency, the Ministry of State for Economic and Regional Development, which will ensure that regional concerns are elevated to a priority position in all economic decision-making by Cabinet; and a new Cabinet Committee on Economic and Regional Development, which will carry the responsibility for the economic development spending envelope ($6.8 billion) and the energy spending envelope ($2.6 billion), and which will review all existing and new national economic development programs to determine if they can be further directed toward regional economic objectives.

This organizational restructuring reflects the government's perception that the traditional Canadian economic balance between have and have-not provinces and territories is shifting, largely because of present and forecast resource developments in the West and off the Atlantic coast; and that for the first time in Canadian history, every region of the country, not only those that traditionally have shown economic strength, may enjoy major opportunities for development.

By the end of 1981-82, the amalgamation of the physical and human resources of DREE and the Department of Industry, Trade and Commerce was well under way, marking the beginning of a new era of federal regional development policy.

DREE ACTIVITIES DURING 1981-82

Under the Department of Regional Economic Expansion Act and the Regional Development Incentives Act, DREE's major traditional development programs continued throughout the year to focus on the federal-provincial General Development Agreements (GDAs) and incentives to business and industry.

GDAs

These federal-provincial agreements recognize the fact that each part of Canada has its own set of development opportunities and problems; and that the needs and priorities of one region, even within a province, are not necessarily the same as those of another. Each of the 10-year agreements with the provinces and the five-year agreements with the territories outlines the broad objectives and opportunities for development in the particular province or territory.

The GDA does not state specifically what has to be done, nor the means of doing it. Rather, it sets out areas of opportunity and concern, and is, in effect, an enabling document designed to permit the signing governments to identify and encourage particular economic development projects.

Each GDA provides for subsidiary agreements which are specific in nature. In these, program details are defined: the objectives, cost, and means of implementation. Subsidiary agreements are often co-signed, cost-shared, and co-managed by other federal departments in cooperation with DREE and the provincial or territorial government concerned. In almost all cases, other federal departments aid in drawing up the agreements and in defining initiatives.

Prince Edward Island is the only province that does not have a General Development Agreement. Instead, in 1969 it signed with the federal government a similar 15-year Comprehensive Development Plan.

Between 1974, when the GDAs were established, and March 31, 1982, 126 subsidiary agreements between DREE and the provincial and territorial governments had been signed. Nearly all have involved the participation of other government departments, 96 involving direct participation through signing, managing or sharing in the costs. During the year under review, nine subsidiary agreements and 72 amendments to existing agreements were signed. Sixteen of the 77 agreements in effect during 1981-82 expired at the end of the fiscal year.

DREE expenditures under all subsidiary agreements during 1981-82 were $341.8 million, approximately 56 percent of the department's total expenditures for that period. A list of subsidiary agreements active during the year can be found in Appendix B.

Following the Prime Minister's January announcement concerning the reorganization of economic departments, an interdepartmental task force was established to examine current subsidiary agreements and recommend which line departments should assume responsibility for them. The task force completed its work in March and made recommendations for consideration by Cabinet.

Industrial Incentives

The purpose of DREE's regional development incentives program is to create jobs and to encourage capital investment in slow-growth areas of Canada. It provides financial assistance in the form of incentive grants and loan guarantees to business and industry to establish, expand or modernize facilities in various designated regions of the country.

The incentives program has a record of substantial capital investment and job creation in disadvantaged regions of Canada and is recognized as an effective direct-delivery instrument of federal regional development policy.

In 1981-82, the regional development incentives program resulted in expenditures of $127 million, approximately 21 percent of departmental expenditures for the year. There were 769 net accepted offers of incentives during the fiscal year. The projects assisted, which represent a DREE commitment of $207.4 million, are expected to create more than 17 600 direct jobs and to involve over $1 billion in capital investment by private industry.

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

Other Programs

Two other traditional DREE programs, each of which focusses on assistance to the West, are the Prairie Farm Rehabilitation Administration (PFRA) and Special ARDA.

PFRA, with headquarters in Regina, Saskatchewan, began in 1935 and was incorporated into DREE when the department was established in 1969. The administration issues its own annual report, which is available on request. During 1981-82, DREE expenditures through PFRA totalled approximately $46.1 million.

Special ARDA rural development programs, arising from agreements entered into under the Agricultural and Rural Development Act (ARDA), work to provide employment opportunities, increase income and improve living conditions for rural residents, particularly those of Native ancestry. During 1981-82, Special ARDA agreements were in effect in Manitoba, Saskatchewan, British Columbia, the Northwest Territories and Yukon. DREE expenditures under Special ARDA totalled $14.8 million in 1981-82.

Although all Special ARDA agreements expired on March 31, 1982, preparations were well under way at that time for their renewal.

Other Activities

In addition to the 1981-82 program activities described in the next sections of this report, the following were also important contributions to the fulfillment of DREE's mandate. It should be noted that on-going activities carried out separately during the year by DREE and the Department of Industry, Trade and Commerce will be integrated under the new Department of Regional Industrial Expansion.

- The efforts of the department's Bureau of Business and Economic Development led to the acceptance in July of three offers of incentives totalling $20 million by the Mitel Corporation for the establishment of high-technology manufacturing facilites in Renfrew, Ontario and Bouctouche, New Brunswick. These projects are expected to create 1 700 new jobs.

- In August, the Office of Industrial and Regional Benefits was created within the Department of Industry, Trade and Commerce. The office works to ensure that major investment projects make the greatest possible use of Canadian planning skills, project development expertise, machinery and materiel supply capability, and potential for further processing of Canadian resources. The office provides analytical and administrative support for the Committee on Megaproject Industrial and Regional Benefits, which includes representatives from a core group of departments, including DREE and Industry, Trade and Commerce.

- The Federal Development Strategy for Prince Edward Island was announced in October. The strategy, representing a federal commitment of $39 million and involving the participation of DREE and five other government departments including Industry, Trade and Commerce, will provide the framework for continued federal contributions to economic development in the province after the termination of the Comprehensive Development Plan in 1984.

- In October, the Prime Minister announced the formation of the Canadian Industrial Renewal Board, whose members included the Deputy Minister of DREE and the Deputy Minister of the Department of Industry, Trade and Commerce. The mandate of the board is to help restructure, consolidate and modernize the textile, clothing and footwear industries; to

renew the economic base of communities heavily dependent on those industries and most likely to be affected by the gradual liberalization of world trade in these commodities; and to help workers affected by these changes.

- During the fall of 1981, the Minister of DREE and his Swedish counterpart issued invitations to the ministers responsible for regional development in the 26 OECD countries to attend an informal meeting in Stockholm, Sweden in April 1982 to discuss regional policy concerns and approaches.

- During the year, DREE contributed to a strengthening of the regional distribution of the government's procurement activity by increasing its input into the development of procurement policy proposals, and increasing the level of its representation on government procurement boards and committees. In particular, assignments were made to the project offices associated with the Canadian Patrol Frigate Program, the Radar Modernization Program, and the Low-Level Air Defence Program.

- DREE's advisory and consultative functions on the Industry and Labour Adjustment Program of the Department of Industry, Trade and Commerce, and on the Local Economic Development Assistance program of the Canada Employment and Immigration Commission continued throughout 1981-82.

ATLANTIC REGION

In the DREE Atlantic Region, comprised of Newfoundland, Nova Scotia, Prince Edward Island and New Brunswick, expenditures for the fiscal year ending March 31, 1982 were $188.4 million. Expenditures under the subsidiary agreements totalled $135.3 million. Other expenditures included $18.6 million for industrial incentives and $22.6 million for the Prince Edward Island Comprehensive Development Plan and other programs.

Six new subsidiary agreements came into effect during the year: two with Newfoundland (pulp and paper mill modernization and community development for coastal Labrador), one with New Brunswick (Consolidated-Bathurst Inc.) and three with Nova Scotia (pulp and paper modernization, ocean industry development and modernization of facilities at the Sydney Steel Corporation). In addition, an amendment to the Nova Scotia Panamax dry dock subsidiary agreement was signed. During the year, an amendment to the Canada/Prince Edward Island Comprehensive Development Plan Agreement was signed, providing for contributions to the third and final phase of the plan. As well, a major new program, the Federal Development Strategy for Prince Edward Island, was introduced. The program allows for direct federal program delivery by DREE and other federal government departments.

These new agreements and amendments are expected to result in DREE expenditures of $289 million.

In order to take full advantage of ocean-related activities, an Ocean Industry Development Office was established in Halifax, Nova Scotia.

During the year, industrial firms accepted offers totalling $53 million under the regional development incentives program.

The Atlantic Region, having an economy based largely on natural resources or resource-related industries, being somewhat removed from major market centres and having relatively little secondary manufacturing, will remain an area of major federal government economic involvement.

In some urban areas of Atlantic Canada, general indicators of economic performance (such as employment and personal income per capita) now compare favourably with national averages.

There is reason for cautious optimism for growth in certain of the natural resource sectors, particularly minerals and forest-based industries. In addition, ocean industries (defined as those establishments which manufacture equipment or provide services for all commercial and scientific activities in the oceans), are emerging as a new sector with considerable growth potential in the Atlantic Region. Oil and gas exploration off the Atlantic coast offers potentially huge, though as yet not entirely documentable, benefits to the Atlantic provinces.

DREE contributed to this positive trend in the Atlantic economy by promoting permanent, full-time employment opportunities. Current subsidiary agreements and the DREE industrial incentives program serve to stimulate both resource and secondary industries and are encouraging diversification into manufacturing and processing industries by selectively directing assistance to the areas of greatest opportunity in the region. These agreements are also used for providing and improving necessary transportation and infrastructure systems. Examples of these efforts are programs for industrial development of secondary industries related to regional natural resources, such as pulp and paper modernization programs, ocean industries incentives, improved management and increased production in forestry; and improved urban infrastructure systems, including industrial parks and urban core development.

NEWFOUNDLAND

As of March 31, 1982, 21 subsidiary agreements had been signed under the GDA. The fiscal year under review saw the signing of subsidiary agreements on pulp and paper mill modernization and on community development in coastal Labrador. Following is a brief description of activities under subsidiary agreements and other programs during 1981-82.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Forestry

Duration: 01/06/73 to 31/03/83

Costs shared by:	
DREE	$58 178 500
Provincial government	8 343 655
Total estimated cost	$66 522 155
DREE expenditure to date	$55 580 000
DREE expenditure 1981-82	$ 3 652 000

This agreement is designed to improve the efficiency of the province's forest industry and to increase employment and income opportunities in that sector. An integrated system of resource management was devised to stimulate productivity and diversify forest industries.

In the initial years, the agreement jointly funded the expansion and development of the facilities of the provincial Department of Forest Resources and Lands and paid the salaries of personnel. Subsequent agreements do not cover salaries.

Projects under the agreement include experimentation with new techniques for harvesting timber on steep slopes, construction of forest access roads, establishment of a tree nursery, and improvement and expansion of the province's water bomber fleet.

A major $11.5 million amendment was signed in 1979 in order to take advantage of opportunities for expanding and diversifying Newfoundland's forest industries through labour-intensive forestry activities which improve resource management. Projects completed under the amendment (forestry economic stimulation program) include: site rehabilitation, pre-commercial thinning, roadside clearing, cone collection, cable logging and salvage harvesting. Both Abitibi-Price Inc. and Bowater Newfoundland Limited have undertaken industry projects such as stand improvement and pre-commercial thinning. At peak season, 420 people were employed on projects under the forestry economic stimulation program.

This agreement expired September 30, 1979, except for the job creation component which expires March 31, 1983.

Gros Morne Park Area Development

Duration: 01/06/73 to 31/03/82

Costs shared by:	
DREE	$20 641 680
Provincial government	2 293 520
Total estimated cost	$22 935 200
DREE expenditure to date	$20 116 000
DREE expenditure 1981-82	$ 597 000

This agreement was designed to complement the activities of the federal Department of Indian Affairs and Northern Development in establishing a national wilderness park in the Bonne Bay area of the Great Northern Peninsula.

The program provided for complementary tourism-related projects in nearby communities to generate employment and income opportunities for local residents. These projects included community infrastructure and roads, development of the inshore sports fishery, and planning of tourist services for the area.

Under the agreement, water and sewer systems were installed in five communities in "enclave" areas of the park and serviced residential subdivisions were developed in three of these. Roads were upgraded and paved in enclave communities, joining them to each other and to the park's road network.

Planning

Duration: 01/04/77 to 31/03/82

Costs shared by:	
DREE	$4 000 000
Provincial government	2 385 000
Total estimated cost	$6 385 000
DREE expenditure to date	$2 505 000
DREE expenditure 1981-82	$ 393 000

The objective of this agreement was to provide for studies to identify and analyze economic and socio-economic development opportunities in Newfoundland, and provide the planning necessary to develop and implement strategies, programs and subsidiary agreements pursuant to those opportunities.

Studies undertaken during 1981-82 included Lake Melville Winter Navigation Study, Deer Lake Airport Socio-economic Study, Study of Module Fabrication for Offshore Oil and Gas, Flume Tank Construction Feasibility Study, Aluminum Smelter Feasibility Study and Peat Study (Phase 4). In addition, the province's planning capability was

enhanced by the engagement of specialists in various professional areas during the initial years of the agreement.

Labrador

Duration: 03/12/76 to 31/03/83

Costs shared by:	
DREE	$18 258 300
Health & Welfare Canada	1 404 000
Provincial government	2 434 700
Total estimated cost	$22 097 000
DREE expenditure to date	$16 588 000
DREE expenditure 1981-82	$ 1 402 000

The components of this interim agreement include: provisions for municipal infrastructure and economic development in the Lake Melville area; the construction of a bridge in North West River; the construction of an industrial park for Wabush-Labrador City; and the provision of higher quality water, improved domestic sanitation, and improved access to medical services for costal residents.

A 32-ha industrial park has been constructed at Wabush to serve western Labrador and northeastern Quebec; a bridge has been built in North West River linking the two sides of the community and linking the north side to Goose Bay and Churchill Falls; and street and neighbourhood improvement has been undertaken in Happy Valley-Goose Bay, as well as the construction of a residence for the vocational school. A development corporation has been funded to spearhead economic development. Water, sewer and waste disposal services have been provided in a number of coastal communities. Nursing clinics have been constructed to serve the basic health needs of residents in three isolated coastal communities. Caribou herd studies, biophysical studies, community plans, and transportation and port planning have all been undertaken.

Mineral Development

Duration: 17/12/76 to 31/03/82

Costs shared by:	
DREE	$ 5 606 100
Energy, Mines and Resources	5 606 100
Provincial government	1 245 800
Total estimated cost	$12 458 000
DREE expenditure to date	$ 4 934 000
DREE expenditure 1981-82	$ 1 368 000

The objective of this agreement was to establish a comprehensive inventory of geoscientific data on areas where there were potential mineral deposits of commercial value and to provide a comprehensive inventory of known mineral deposits, relating them to technological and market conditions. The agreement also provided for the development and evaluation of policies for resource management that would encourage exploration and development by the private sector.

During the year, 13 geological mapping projects were conducted on the island and six in Labrador. As well, a core storage library costing $850 000 was completed in Pasadena and a second one was built in Goose Bay at a cost of $250 000.

Tourism Development

Duration: 01/01/78 to 31/03/83

Costs shared by:	
DREE	$11 938 140
Provincial government	1 326 460
Total estimated cost	$13 264 600
DREE expenditure to date	$ 7 105 000
DREE expenditure 1981-82	$ 2 196 000

This comprehensive tourism development agreement is designed to improve the efficiency of tourism marketing and visitor information programs, to develop tourist attractions, and to encourage the expansion of visitor accommodations.

Projects include restoring the Grenfell and Bradley historic houses; building tourism chalets in western and eastern Newfoundland; restoring houses, churches and stores in the historic village of Trinity; upgrading and extending tourist campground accommodations; and a financial incentive program for hotel and motel operations.

Rural Development

Duration: 01/04/78 to 31/03/83

Costs shared by:	
DREE	$13 122 000
Provincial government	1 458 000
Total estimated cost	$14 580 000
DREE expenditure to date	$ 9 795 000
DREE expenditure 1981-82	$ 2 875 000

This agreement continues earlier initiatives to revitalize and strengthen the rural sector of the province. Projects include assistance to incorporated regional development associations for administrative and community project purposes. Support is also provided to craft associations, craftspersons and small rural enterprises.

Assistance to the regional development associations includes funding for basic administrative purposes; training; and planning and implementa-

tion of locally designed community development projects, which have ranged from elementary forms of fish processing to a woolens mill.

Financial aid is provided to small rural enterprises that do not qualify for assistance under the regional development incentives program, such as boat building, wood working, fish processing and small manufacturing activities. Craft assistance is provided in the form of design assistance and funds are available for expansion of production and marketing.

Agriculture Development

Duration: 14/07/78 to 31/03/83
Costs shared by:

DREE	$12 907 170
Agriculture Canada	1 800 000
Provincial government	1 634 130
Total estimated cost	$16 341 300

DREE expenditure to date	$ 7 749 000
DREE expenditure 1981-82	$ 2 674 000

The objective of the agreement is to support the growth of the agriculture industry in Newfoundland through increased production, improvements in management and technical capabilities of farmers, improved marketing systems, effective land development and modern agricultural support services.

Under the capital assistance program for farm development, 200 applications have been approved with a total financial commitment of $4.2 million. A marketing program designed to increase production and consumption of local produce has resulted in the construction of a modern marketing building and the mounting of a promotion campaign to increase consumer awareness. Land-use planning and soil surveys have more precisely defined the agricultural land base, while provision of analytical and veterinary laboratory facilities will serve the ever-increasing demands of the farm industry. Further development of the blueberry industry is occurring through the construction of access roads and blueberry cloning trials.

Forty-two development opportunity projects valued at $1.7 million are under way throughout the agricultural sector.

Industrial Development

Duration: 11/06/79 to 31/03/84
Costs shared by:

DREE	$23 985 000
Provincial government	2 665 000
Total estimated cost	$26 650 000

DREE expenditure to date	$11 941 000
DREE expenditure 1981-82	$ 6 028 000

The first phase of this agreement supports industrial development in the province, initially in the Corner Brook and Stephenville areas of western Newfoundland, through the provision of the infrastructure necessary for the development of industrial and commercial enterprises.

The agreement provides funding for the development of a 30 ha industrial park in Corner Brook, construction of a direct access road from the Trans-Canada Highway south of the city to the park and on to the downtown waterfront, and construction of a direct access road from the Stephenville industrial area and the Port au Port highway system to the Trans-Canada Highway.

During 1981-82, the 10 km of the Corner Brook access road between the Trans-Canada Highway and the industrial park was paved while design of the remaining 4.5 km was completed. Construction of the park got under way; its completion is expected by fall 1982.

Grading of the last 15 km of the 23 km Stephenville access road was completed, together with paving of the 8 km section constructed previously.

Forestry 1981-86

Duration: 09/01/81 to 31/03/85
Costs shared by:

DREE	$46 883 700
Provincial government	5 209 300
Total estimated cost	$52 093 000

DREE expenditure to date	$ 7 720 000
DREE expenditure 1981-82	$ 5 389 000

This agreement is designed to maintain and, where possible, increase the contribution of the forestry sector to the provincial and national economy; to lessen the future negative impact of projected reduction in the allowable annual cut on established industries in the main economic supply zone; and to promote increased use of forest resources within and outside the main economic supply zone.

Projects already undertaken and planned for the 1982 season involve reforestation, which includes planting projects involving 1 800 ha; pre-commercial thinning; site rehabilitation in central and western Newfoundland; construction of forest access roads; continuation of the forest resource inventory; and forest products development.

Community Development for Coastal Labrador

Duration: 29/05/81 to 31/03/87
Costs shared by:

DREE	$33 800 000
Provincial government	5 196 000
Total estimated cost	$38 996 000
DREE expenditure to date	$ 6 212 000
DREE expenditure 1981-82	$ 6 212 000

The components of this agreement include: reconstruction and paving of the Straits Highway in Southern Labrador and inter-community roads in Southeastern Labrador; provision of improved water and domestic sanitation facilities for coastal residents; construction of additional medical clinics; and funding for investigative studies on development of small industry in the region.

A 50 km section of the Straits Highway has been reconstructed and prepared for paving, which will begin in 1982-83; a contract has been awarded for construction of an access road between the communities of Williams Harbour and Georges Cove. A study has been carried out to identify constraints to effective communications along the coast.

A local advisory committee has been established to participate in the identification of project priorities in the coastal communities.

Pulp and Paper Mill Modernization

Duration: 01/06/81 to 31/03/85
Costs shared by:

DREE	$30 000 000
Provincial government	3 000 000
Total estimated cost	$33 000 000
DREE expenditure to date	nil
DREE expenditure 1981-82	nil

Under this agreement, the federal and provincial governments will participate jointly in a program of incentives for the pulp and paper industry in Newfoundland. The objectives of the agreement are to improve the viability, efficiency and international competitiveness of the Newfoundland pulp and paper industry by accelerating and maximizing investment and encouraging policies within the private sector which are supportive of good forest management, pollution abatement, and industrial modernization.

The funds will be used to assist the Bowater Newfoundland Limited mill in Corner Brook and the Abitibi-Price Inc. mill in Grand Falls.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during 1981-82 was as follows:

Net accepted offers	13
Number of jobs expected to be created	225
Eligible capital investment associated with offers	$31 735 000
DREE commitment through these offers	$ 4 244 000
Total payments 1981-82	$ 1 912 000

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

NEWFOUNDLAND AND LABRADOR DEVELOPMENT CORPORATION

This corporation was established in 1972 to complement the regional development incentives program as a source of venture capital for manufacturing and resource development in the province. Loan funding is provided to the corporation by DREE and equity funding by the Government of Newfoundland. Operating expenses are shared equally. The agreement is due to expire in July 1982.

During 1981-82, DREE advanced $1.5 million in loan funds to the corporation and spent $326 000 as its share of the operating costs.

N O V A S C O T I A

As of March 31, 1982, 16 subsidiary agreements had been signed under the GDA. During the fiscal year, subsidiary agreements for pulp and paper modernization, ocean industry development and modernization of facilities at the Sydney Steel Corporation were signed, as well as a major amendment adding more than $14 million to the Halifax Panamax dry dock agreement. Following is a brief description of activities under subsidiary agreements and other programs in 1981-82.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Metropolitan Halifax-Dartmouth Area Development

Duration: 31/03/75 to 30/09/82

Costs shared by:	
DREE	$ 79 997 000
Provincial government	29 302 786
Total estimated cost	$109 299 786
DREE expenditure to date	$ 79 783 000
DREE expenditure 1981-82	$ 20 000

This agreement was designed to provide funds to complement private sector capabilities in the development of waterfront areas and metropolitan Halifax and Dartmouth projects. During 1980-81, the waterfront development project was completed, including a new ferry system and terminals in both cities. Private sector initiatives were stimulated in the radical transformation of waterfront areas. The Fairview overpass, a major transportation bottle-neck, was upgraded and improved to speed traffic to downtown Halifax. A study of land accumulation problems for Phase II of the Fairview Cove container terminal was completed. An additional 30 ha of serviced land was added to Burnside Industrial Park.

All the projects in the agreement have been completed except for the evaluation.

Strait of Canso Area Development

Duration: 31/03/75 to 31/03/84

Costs shared by:	
DREE	$22 503 400
Provincial government	7 554 100
Total estimated cost	$30 057 500
DREE expenditure to date	$19 494 000
DREE expenditure 1981-82	$ 645 000

The agreement is designed to equip the area for an expected increase in the number of processing industries which, it is hoped, will locate in the region. During the 1981-82 fiscal period, an amendment was signed extending the agreement for another two years, and funds were provided to maintain the operation of the Strait of Canso Development Authority.

Agriculture Development

Duration: 22/06/76 to 31/03/82

Costs shared by:	
DREE	$29 980 000
Provincial government	18 237 000
Total estimated cost	$48 217 000
DREE expenditure to date	$29 956 000
DREE expenditure 1981-82	$ 1 902 000

The objectives of the agreement were to improve the viability and stability of the agriculture industry, to maintain existing employment opportunities and create new ones, and to expand the output and productivity of under-exploited components of the agriculture industry which enjoy an economic advantage in local or export markets.

Over 40 400 ha of land were improved through drainage, adding to the province's resource base. This action also added some 6 000 ha of land for grain production. A central grain drying, grading and storing facility was also built. At year end, more than 682 new on-farm milling, storage and silo units were being utilized.

Hog production in the province has dramatically increased to over 200 000 hogs per year. To conserve animal waste and curb environmental pollution, 804 manure-storage facilities were constructed. Also during the course of the agreement, 180 farm innovative demonstration projects were initiated, and assistance was provided for the purchase of 40 refrigerated containers so that Nova Scotia farmers could better compete for the marketing of fruit in Europe.

Industrial Development

Duration: 22/06/76 to 31/03/83

Costs shared by:	
DREE	$19 031 200
Provincial government	4 757 800
Total estimated cost	$23 789 000
DREE expenditure to date	$18 619 000
DREE expenditure 1981-82	$ 2 916 000

This agreement is designed to support the development of new employment opportunities in the secondary and tertiary sectors of the Nova Scotia economy; to encourage the development, expansion and efficiency of indigenous enterprises; and to increase the variety of employment opportunities available, with emphasis on higher-skill and higher-wage employment, particularly in certain intermediate-sized communities.

The agreement provides for industrial parks in the following growth potential areas: Amherst, Bridgewater, Debert, Kentville, Stellarton and Windsor. Construction was almost entirely completed in all these parks during the year. Multi-purpose industrial mall facilities have been opened at Debert and Kentville.

Planning

Duration: 22/06/76 to 31/03/82
Costs shared by:

DREE	$2 500 000
Provincial government	2 500 000
Total estimated cost	$5 000 000

DREE expenditure to date	$2 274 000
DREE expenditure 1981-82	$ 399 000

This agreement defined three areas of planning and development initiatives: physical and resource planning, research and studies to investigate development opportunities, and general development planning.

Under the agreement, an overall development strategy for the province was formulated and the necessary planning and studies to implement the strategy were undertaken. Several studies in support of joint federal-provincial and private sector initiatives were conducted under the agreement.

Forestry

Duration: 01/04/77 to 31/03/82
Costs shared by:

DREE	$34 799 000
Employment & Immigration	1 343 000
Provincial government	21 634 000
Total estimated cost	$57 776 000

DREE expenditure to date	$34 238 000
DREE expenditure 1981-82	$ 9 716 000

This agreement was designed to encourage better management of the province's forests, which should increase the production of usable wood for the province's industries.

As a result of this agreement, more than 2 600 forest management agreements were signed for private forest woodlots which totalled an area of 195 000 ha. Eight groups of private woodlot owners were also formed, resulting in the creation of much larger blocks of land which can be more efficiently managed.

In order to upgrade the forests of the province, a tree improvement centre, which will result in the development of genetically improved stock for seed production and silviculture, was established at Debert. Some 500 000 cords of softwood were salvaged from areas of the province destroyed by the spruce budworm. This project resulted in the creation of approximately 950 person-years of employment for provincial workers.

A nursery with an annual capacity of 10 million seedlings was constructed at Strathlorne on Cape Breton Island for the reforestation of the Cape Breton Highlands damaged by the spruce budworm. Eleven sawmills, accounting for approximately 25 percent of the lumber production in the province, were assisted under the sawmill improvement project at a total cost of $450 000.

Tourism Development

Duration: 01/04/77 to 31/03/83
Costs shared by:

DREE	$11 000 000
Provincial government	2 750 000
Total estimated cost	$13 750 000

DREE expenditure to date	$ 9 573 000
DREE expenditure 1981-82	$ 2 723 000

The objectives of the agreement are to create employment opportunities and to increase income from further development of the tourism industry. Two programs have been included in the agreement. The first encompasses various province-wide projects aimed at promoting the industry within Nova Scotia, improving the efficiency of the industry and expanding it where possible and desirable, and extending the tourist season. The second program relates directly to the development of designated destination areas. Projects include the construction or expansion of major attractions; provision of suitable attractions for day trips; and coordination of planning, promotion and implementation efforts within the destination areas.

Energy Conservation

Duration: 04/07/78 to 31/03/83
Costs shared by:

DREE	$19 000 000
Provincial government	5 875 000
Total estimated cost	$24 875 000

DREE expenditure to date	$ 6 085 000
DREE expenditure 1981-82	$ 3 012 000

The agreement is designed to encourage the development of new industries based on alternate energy technologies and to assist in the reduction of employment loss caused by the rise in conventional energy costs. Under the agreement, grants have been provided to approximately 150 manufac-

turing and service industry firms to undertake energy retrofit projects. The agreement has assisted the development of solar heat collectors, wood and biomass burners and low head hydro systems.

The use of waste heat and management of electricity loads are being investigated under the agreement. A testing centre for energy-using hardware is operating. Energy system planning within the province has been advanced under the subsidiary agreement. An extensive public information and education program was undertaken during 1981-82.

Halifax Panamax Dry Dock

Duration: 22/01/80 to 31/03/85
Costs shared by:

DREE	$43 900 000
Provincial government	13 700 000
Total estimated cost	$57 600 000
DREE expenditure to date	$35 298 000
DREE expenditure 1981-82	$32 247 000

This agreement calls for joint participation in a program to provide key marine infrastructure to the port of Halifax, particularly a Panamax-type floating dry dock, dock mooring and servicing facilities, and ancillary equipment for ship repair and metal fabrication. Construction of the floating dry dock and related infrastrucure is under way, with completion expected in the summer of 1983.

Assistance to Michelin Tires (Canada) Ltd.

Duration: 07/06/80 to 31/12/87
Costs shared by:

DREE	$42 000 000
Provincial government	14 000 000
Total estimated cost	$56 000 000
DREE expenditure to date	nil
DREE expenditure 1981-82	nil

This agreement provides for establishment of a third radial tire manufacturing facility and expansion of the two existing facilities to provide a large, efficient, internationally competitive radial tire operation.

Modernization of Facilities at the Sydney Steel Corporation

Duration: 01/04/81 to 31/03/84
Costs shared by:

DREE	$77 000 000
Provincial government	19 250 000
Total estimated cost	$96 250 000
DREE expenditure to date	$ 1 841 000
DREE expenditure 1981-82	$ 1 841 000

The objectives of the agreement are to assist the province to maintain employment levels consistent with efficient plant operations and to improve the financial position at the Sydney Steel Corporation through the provision of a capital works program which will ensure a physical plant capable of working efficiently.

Pulp and Paper Modernization

Duration: 23/05/81 to 31/03/84
Costs shared by:

DREE	$17 000 000
Provincial government	4 250 000
Total estimated cost	$21 250 000
DREE expenditure to date	nil
DREE expenditure 1981-82	nil

Capital investment of approximately $121 million in mill modernization, pollution abatement, and energy cost-reduction projects is expected to be encouraged by incentives to be provided under this agreement. This agreement is intended to assist Nova Scotia mills in maintaining their competitive position and enable the mills to meet current pollution-control requirements.

Ocean Industry Development

Duration: 24/07/81 to 24/07/86
Costs shared by:

DREE	$22 950 000
Provincial government	12 050 000
Total estimated cost	$35 000 000
DREE expenditure to date	nil
DREE expenditure 1981-82	nil

This agreement, the first major initiative in Canada relating to ocean industry, consists of two groups of programs funded individually by the federal and provincial governments and carried out jointly under the umbrella of the GDA. The objectives of the agreement are to stimulate the growth of a complex of medium-to-high-technology ocean manufacturing and service industries and to

provide support for applied research and technology transfer to enable Nova Scotia to become a true centre of excellence in the ocean industry sector.

The federal program consists of capital and marketing assistance grants, assistance for ocean industry trade associations, an incubator mall for fledgling ocean industries, and an Ocean Industry Development Office to undertake promotion, development and coordination of federal programs. The provincial program provides grant assistance for municipal taxes, development of an ocean industry park, and an innovation centre to provide business management and advice to ocean industries.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during the fiscal year was as follows:

Net accepted offers	66
Number of jobs expected to be created	1 255
Eligible capital investment associated with offers	$46 624 000
DREE commitment through these offers	$13 840 000
Total payments 1981-82	$ 7 500 000

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

PRINCE EDWARD ISLAND

On October 7, 1981, the federal government announced a three-year (April 1, 1981 to March 31, 1984) $92 million package of economic development programs for Prince Edward Island. The package includes a $53 million cost-sharing agreement with the province for the third and final phase of the 15-year Comprehensive Development Plan Agreement and the $39 million Federal Development Strategy for Prince Edward Island that provides for coordinated implementation of federal programs designed specifically for the province.

The Federal Development Strategy, which involves the participation of six federal departments including DREE, will provide the framework for continued federal contribution to economic development on Prince Edward Island after termination of the Comprehensive Development Plan Agreement in 1984.

A federal management committee, chaired by DREE and having representation from the departments of Industry, Trade and Commerce; Agriculture; Transport; Fisheries and Oceans; and Energy, Mines and Resources, has been established by Treasury Board to ensure coordination of program planning.

DREE expenditures during 1981-82 under the Comprehensive Development Plan and the Federal Development Strategy for Prince Edward Island totalled $19 925 000, of which the latter accounted for $185 000.

SELECTED DREE PROGRAMS UNDER THE FEDERAL DEVELOPMENT STRATEGY FOR PRINCE EDWARD ISLAND

From April 1, 1981 to March 31, 1984, DREE will allocate $10.8 million to the implementation of economic development programs under the Federal Development Strategy for Prince Edward Island.

Small Business Assistance Program

The objectives of the program are to encourage the development of the small business sector on Prince Edward Island by providing financial assistance for capital projects which are not currently eligible for assistance under existing federal programs, and to generate employment and income opportunities within the small business sector.

Acadian Community Development Program

The objective of the program is to encourage francophone individuals and groups to initiate economic projects that contribute to the development and strengthening of the French language and Acadian culture on Prince Edward Island.

Community Industrial Support Program

The objective of the program is to encourage Area Industrial Commissions in Prince Edward Island to promote, coordinate and implement economic development activities in the communities within their jurisdiction.

Community Assistance Program

The objective of the program is to encourage municipalities not currently within the jurisdiction of an Area Industrial Commission to undertake economic development activities.

Pilot Program

The objective of the program is to encourage the expansion, diversification and development of the manufacturing and processing sectors by assisting

industry-specific organizations to gather information and review and analyze new opportunities.

SELECTED PROGRAMS UNDER THE COMPREHENSIVE DEVELOPMENT PLAN

From April 1, 1981 to March 31, 1984, DREE will contribute $41 million to the implementation of programs under the Prince Edward Island Comprehensive Development Plan.

Agriculture

Agricultural programs in 1981-82 continued efforts to strengthen existing family farms and encourage new farmers to enter the industry. Since 1969, approximately 70 percent of Prince Edward Island farmers have received capital assistance to expand, modernize, diversify or establish new operations.

During the year, a new commodity-specific incentive program was introduced to provide for more selective development in the agricultural industry.

Tourism

During the year, Tourist Information Centres were completed in the Brackley Beach and Summerside areas. The other cost-shared projects are travel sales development and tourism industry development. Their objectives are to promote marketing and development of the tourist sector. These latter activities will continue to be cost-shared and will be coordinated with the programs being delivered directly by the Canadian Government Office of Tourism.

Forestry

Programs to improve the quality and use of forests, initiated during Phase II of the Comprehensive Development Plan, were continued in 1981-82.

The forest resource incentive program has received strong support from the private sector, resulting in 300 approved forestry management plans.

During the year, an inventory of Prince Edward Island's biomass was completed. This is the first inventory of its kind in Canada.

Market and Product Development

This program helps to finance the Market Development Centre which assists producers, processors, and manufacturers in gaining access to the marketing services necessary to compete more successfully. In addition, it promotes new products, develops sales methods, and assists in improving sales of island products in new markets.

Transportation

Construction on ten resource and all-weather collector roads was carried out during the year. All projects were part of a highway construction program developed jointly by DREE and the provincial government.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during the fiscal year was as follows:

Net accepted offers	12
Number of jobs expected to be created	205
Eligible capital investment associated with offers	$4 277 000
DREE commitment through these offers	$1 259 000
Total payments 1981-82	$2 143 000

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

NEW BRUNSWICK

As of March 31, 1982, 21 subsidiary agreements had been signed under the GDA. During the 1981-82 fiscal year, a new subsidiary agreement for the modernization of the Consolidated-Bathurst pulp mill was signed. Following is a brief description of activities under subsidiary agreements and other programs during 1981-82.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Forestry

Duration: 15/10/74 to 31/03/82

Costs shared by:	
DREE	$56 502 800
Employment and Immigration	2 400 000
Provincial government	15 325 700
Total estimated cost	$74 228 500
DREE expenditure to date	$55 769 000
DREE expenditure 1981-82	$ 2 323 000

Under this agreement, a comprehensive province-wide forestry development program was undertaken aimed at increasing timber production and expanding the wood-processing industry. Approximately half of the funds was allocated for intensified forest management. This included development of better forest management information, expansion o forest nursery activities, increased tree plantin and stand improvement, and development of an integrated network of forest roads. Although the main agreement expired on March 31, 1980, the job creation component did not terminate until March 31, 1982. An additional $2.323 million was spent in 1981-82 on forestry-related job creation activities such as: stand improvement, Christmas tree and maple bush production, and boundary line maintenance.

Saint John and Moncton Arterial Highways

Duration: 17/02/75 to 31/03/83

Costs shared by:	
DREE	$35 840 000
Provincial government	15 360 000
Total estimated cost	$51 200 000
DREE expenditure to date	$33 304 000
DREE expenditure 1981-82	$ 1 510 000

The elements of this agreement are completion of the Saint John Throughway, completion of the Shediac Highway to Moncton, and continued construction of Wheeler Boulevard in Moncton.

All work on the Saint John Throughway was completed during 1981-82.

Planning

Duration: 01/04/75 to 31/03/82

Costs shared by:	
DREE	$2 437 500
Provincial government	2 437 500
Total estimated cost	$4 875 000
DREE expenditure to date	$1 557 000
DREE expenditure 1981-82	$ 203 000

This agreement recognized the need to reinforce and supplement the provincial government's capability to identify and analyze socio-economic development opportunities. The four elements of the agreement were: research opportunities, physical development, coordinated subsidiary agreement activities, and general development planning.

Minerals and Fuels Development

Duration: 24/06/76 to 31/03/82

Costs shared by:	
DREE	$ 9 050 500
Provincial government	2 262 625
Total estimated cost	$11 313 125
DREE expenditure to date	$ 8 747 000
DREE expenditure 1981-82	$ 946 000

The objectives of this agreement were promotion of private investment in both exploration and mine development, encouragement of further processing of minerals, and implementation of measures aimed at national self-sufficiency in fuel supply.

DREE assistance to mineral development in previous years was directly responsible for the discovery of two major potash mines scheduled to be brought into production in 1982 and 1983. At year end, detailed work was continuing on a third possible potash mine, also stimulated by DREE-funded exploration activities.

Northeast New Brunswick

Duration: 23/06/77 to 31/03/84

Costs shared by	
DREE	$67 175 000
Provincial government	28 325 000
Total estimated cost	$95 500 000
DREE expenditure to date	$38 780 000
DREE expenditure 1981-82	$ 5 595 000

The purpose of the agreement is to improve the long-term well-being and standard of living of residents of the area through the increased application of programs which improve the utilization of human and physical resources and accelerate development. The programs are aimed at creating employment and increasing earned income and economic activity.

Considerable work was completed on two major projects under this agreement during the year under review.

Construction of the Shippegan Marine Centre, which started in the 1977-78 fiscal year, was accelerated this past year and progressed well, making possible an official opening for visitors early in 1982. DREE has contributed more than $4.1 million to this centre for displaying marine life and highlighting traditional ways of fishing in the area. The project, expected to be a vital tourist attraction in the region, is designed to reflect the culture and way of life of the Acadian fisherman.

In addition, a further $1.4 million was used for construction of a 15 240-m^2 building at Bathurst Community College. It will be used to teach, in French, technical courses related to forestry, agriculture and high-technology sectors. This phase of the college construction was completed by September 1981. The entire community college is a $10 million project, with 50 per cent of funds provided by DREE.

Development of Agricultural Resources

Duration: 01/04/78 to 31/03/83
Costs shared by:

DREE	$27 698 000
Provincial government	6 924 500
Total estimated cost	$34 622 500
DREE expenditure to date	$19 474 000
DREE expenditure 1981-82	$ 6 649 000

This is the second subsidiary agreement on agriculture signed with New Brunswick. The objective of the agreement is to maximize the contribution of agricultural and related sectors to provincial output, earned income and employment. Separate commodity strategies have been developed and targets set for potatoes, fruits and vegetables, and livestock and livestock feeds. Specific goals are to increase volume and efficiency, expand processing and improve marketing.

Training programs, both on and off the farm, and seminars and tours relating to all aspects of agriculture have been carried out to develop human resources, and marketing techniques have improved.

Four main land drainage systems have been constructed and community pasture development has continued.

Tests and demonstrations of new technology have been done, including those on a precision seeder, and on several varieties of cereal and forage crops.

The program to provide financial incentives to farmers to plan and undertake on-farm investments has proven to be very popular.

Developing Regions

Duration: 17/05/79 to 31/03/83
Costs shared by:

DREE	$20 401 500
Provincial government	5 872 500
Total estimated cost	$26 274 000
DREE expenditure to date	$ 6 267 000
DREE expenditure 1981-82	$ 2 682 000

This agreement is designed to accelerate the economic and socio-economic development of certain areas in the province not covered by other regional agreements. Special emphasis is given to urban centres with growth potential. The programs, complementary to those under existing sectoral agreements, are aimed at the creation and maintenance of employment, income and economic activity.

In 1981-82, two major tourism sector projects, involving approximately $225 600 in federal funds, were completed: a Tourist Information Centre at St. Stephen and renovations at Katy's Cove near the Algonquin Hotel in St. Andrews. In addition, approximately $200 000 was contributed toward the acquisition of required land for the Grand Falls Gorge development, a major tourist attraction. Under the municipal development program, a further $1.64 million was contributed toward municipal infrastructure projects in the Northwest and Charlotte regions of the province.

Forestry Development

Duration: 01/04/80 to 31/03/84
Costs shared by:

DREE	$30 000 000
Provincial government	7 500 000
Total estimated cost	$37 500 000
DREE expenditure to date	$12 012 000
DREE expenditure 1981-82	$ 6 612 000

The primary objective of this agreement is intensive silvicultural treatment of forest lands to sustain a long-term wood supply. The main emphasis is on softwood species. During the year under review, 28.6 million seedlings were shipped by nurseries for planting on prepared forest land. Forest management and planning continued through careful monitoring of plantations and wild stands, fertilization trials and plantation thinning. Most of this was carried out on Crown lands.

Through the use of intensified private woodlot management practices, stands were cleaned and thinned, access roads were constructed, and aid was given to Christmas tree and maple product producers to better plan and manage their stands.

Pulp and Paper

Duration: 27/08/80 to 31/03/84
Costs shared by:

DREE	$33 800 000
Provincial government	8 450 000
Total estimated cost	$42 250 000
DREE expenditure to date	$17 453 000
DREE expenditure 1981-82	$13 753 000

Developed through a federal-provincial planning exercise in which DREE and the Department of Industry, Trade and Commerce were the federal participants, this agreement recognizes the need for extensive modernization and cost-reduction programs in New Brunswick's pulp and paper industry, particularly in the older mills situated in the northern part of the province.

Nine of the province's mills are expected to apply for incentive assistance under the agreement. Total capital investment by these mills will exceed $500 million if the full $42.25 million in assistance is taken up. To date, four mills have signed agreements with the federal and provincial governments.

The Boise Cascade Canada Ltd. pulp mill at Newcastle will receive a $4 million incentive toward modernization. Boise Cascade will invest $41 million for capital improvements in the areas of process modernization, pollution abatement and energy conservation.

NBIP Limited will receive $12.5 million toward modernization of its newsprint mill at Dalhousie. Total cost of the company's modernization project is $160.4 million.

St. Anne Nackawic Pulp and Paper Ltd. will receive a $5 million incentive toward its pulp mill modernization. Total cost of the company's modernization project is $62.2 million.

Fraser Incorporated of Edmundston will receive a $17 million incentive in support of a $169 million modernization of its Atholville mill. The three-pronged modernization program encompasses updating of equipment, pollution control and measures to improve efficiency of energy use.

Saint John Market Square Development

Duration: 14/10/80 to 31/03/83
Costs shared by:

DREE	$ 8 085 800
Provincial government	2 021 500
Total estimated cost	$10 107 300
DREE expenditure to date	$ 2 087 000
DREE expenditure 1981-82	$ 1 518 000

This agreement is designed to redevelop a portion of the downtown core area of the city of Saint John. This major urban core development, at an estimated cost of $72 million, includes housing, a hotel, a trade centre, private offices, retail space and a library.

The agreement provides contributions toward the construction of the trade centre and hotel components of the central building complex.

During 1981-82, the following major elements of the trade centre were completed: sitework, caissons, structural steel, metal deck, roofing and metal doors. Other construction items that were partially completed included: masonry, exterior carpentry, plumbing, heating and ventilation, sprinkler systems, fireproofing and electrical services. In summary, the exterior structure, excluding the masonry, was completed. The hotel caissons were drilled and the design plans progressed.

Modernization of the Consolidated-Bathurst Inc. Facility at Bathurst, New Brunswick

Duration: 30/03/82 to 31/03/89
Costs shared by:

DREE	$ 19 600 000
Consolidated-Bathurst	175 000 000
Provincial government	4 900 000
Total estimated cost	$199 500 000
DREE expenditure to date	$ 1 120 000
DREE expenditure 1981-82	$ 1 120 000

The purpose of this agreement is to enable the federal and provincial governments and the company to implement an investment program and thereby maintain employment opportunities, and to encourage appropriate industrial and commercial development in the area.

The agreement is to be the catalyst for a modernization investment of $175 million by Consolidated-Bathurst Inc. Under the modernization plan, the kraft operation at the Bathurst mill will be terminated. In its place, the company will construct a 400-tonne-per-day thermo-mechanical pulp plant at Bathurst, at a cost of $98 million. The plant will come on stream in 1983.

During the period from 1981 to 1987, $7 million will be spent upgrading the corrugating medium plant. An additional $60 million will be spent to buy a new corrugating medium machine that will start production in 1988.

The entire plant will be brought up to federal-provincial environmental standards at an estimated cost of $10 million.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during 1981-82 was as follows:

Net accepted offers	31
Number of jobs expected to be created	2 122
Eligible capital investment associated with offers	$267 189 000
DREE commitment through these offers	$ 34 110 000
Total payments 1981-82	$ 7 055 000

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

QUEBEC REGION

The 1981-82 fiscal year was highlighted by efforts for economic and industrial expansion in Eastern Quebec, and a wide range of projects in the Quebec City and Montreal areas. It is important to note that while continuing its activities on the incentives program for manufacturers and on subsidiary agreements signed with the Province of Quebec, DREE engaged, through its participation in the programs of other federal departments, in new regional initiatives, primarily in the Magdalen Islands, Gaspé, North Shore and Saguenay/Lac-Saint-Jean regions.

During the year, DREE expenditures in Quebec totalled $182.8 million - an increase of 9 percent over the previous year's total. Of this, $97.7 million was spent on various subsidiary agreements under the Canada-Quebec General Development Agreement and nearly $75 million on incentives to manufacturing enterprises.

The Magdalen Islands economic development program announced last year was implemented during 1981-82. Among the projects undertaken is an incentives program better adapted to the particular needs of the region's small and medium-sized business.

A new Canada-Quebec subsidiary agreement was concluded for the establishment of the Société Inter-Port de Québec. The agreement is aimed at encouraging the economic growth of Quebec City by establishing an industrial complex that could make use of the existing harbour infrastructure. DREE's share in this agreement is $5.5 million.

An amendment to the agreement on tourism development provides funding for the Palais des Congrès project in Montreal. The federal commitment to this project is $24 million, of which DREE's share is set at $9 million.

Under DREE's regional development incentives program (including the Magdalen Islands program), 185 manufacturing firms in Quebec received financial assistance during 1981-82. More than $650 million in investment and more than 10 000 new jobs are expected. DREE assistance to all these firms represents commitments totalling $123 million.

As of March 31, 1982, 15 subsidiary agreements had been signed under the GDA. During the year under review, an agreement for the financial assistance of the Société Inter-Port de Québec was signed. An amendment was also signed adding an additional $60 million to the tourism development agreement. The amendment increases the provincial share by $36 million and the federal share by $24 million. Following is a brief description of activities under subsidiary agreements and other programs during 1981-82.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Transport Development

Duration: 13/09/74 to 31/03/84
Costs shared by:

DREE	$209 105 000
Provincial government	245 670 000
Total estimated cost	$454 775 000

DREE expenditure to date	$150 240 000
DREE expenditure 1981-82	$ 7 988 000

DREE expenditures under this agreement during the year were for six highway projects, three of which have now been completed. Amounts spent on each project are shown in parentheses. Among the projects completed in 1981-82 were improvements to Highways 10, 55 and 51 between Sherbrooke and Drummondville ($55 000); construction of a second lane on Highway 40 between Berthier and Pointe-du-Lac ($1 200 000); and construction of Highway 138 between Brador and the Labrador border, including repairs to the access road to Blanc-Sablon Airport ($810 00).

DREE continued its participation in the reconstruction of sections of Highway 117 between Saint-Jovite and Louvicourt ($556 000) as well as Highways 132 and 199 in Gaspé and the Magdalen Islands ($5 000 000). During the year, construction of Highway 70 between La Baie and Alma began ($367 000).

During the year, DREE also broadened the agreement to include the financing of transportation infrastructure other than highways, with the aim of promoting regional economic development throughout Quebec. This could entail medium-term financial assistance for rail, air and marine infrastructure. As part of this new, broader approach, DREE has agreed to help finance construction of a wharf for the rail-ferry at Port-Cartier. DREE's commitment to this project, which will begin in 1982-83, is set at $3 600 000.

Industrial Infrastructure

Duration: 26/03/75 to 31/03/84

Costs shared by:	
DREE	$ 82 602 000
Provincial government	55 068 000
Total estimated cost	$137 670 000
DREE expenditure to date	$ 46 711 000
DREE expenditure 1981-82	$ 6 314 000

This agreement consists of a financial assistance program to enable municipalities to set up or improve their industrial infrastructure. The assistance facilitates the creation and expansion of industrial parks, as well as the establishment of well equipped industrial fishery parks in Gaspé and on the North Shore. There is also support for municipalities that do not have the necessary infrastructure for a major industrial project.

In 1981-82, the various projects went ahead as planned, with the exception of activities in the fishery sector, where revamped provincial government policies and programs are expected to be implemented in 1982-83.

During the year, DREE expenditures were $3 223 000 for industrial park development, $61 000 for fishery parks and $3 030 000 for special projects.

Forest Development

Duration: 26/03/75 to 31/03/84

Costs shared by:	
DREE	$193 400 000
Provincial government	128 933 000
Total estimated cost	$322 333 000
DREE expenditure to date	$108 648 000
DREE expenditure 1981-82	$ 24 593 000

The aim of the forest development agreement is to help build forest access roads and improve existing ones with a view to the development and optimum exploitation of vast wooded areas in Quebec. The major projects in 1981-82 involved government controlled work to build the Maniwaki-Témiscaming highway, and the financing of roads being built by the paper and pulp industry through grants equal to 50 percent of the cost of construction.

The agreement also calls for a large-scale silviculture and reforestation program. In 1981-82, close to 8.5 million seedlings were planted in public forests, representing a decrease of 30 percent compared with that of last year. Private forests, however, received 24 million new seedlings, representing a 21 percent increase over that of last year. This marks a trend toward reforestation in suburban forest zones.

In 1981-82, DREE spent $13 110 000 on forest access roads, $11 387 000 on silviculture and reforestation, and $96 000 on studies dealing with rationalizing wood allotments.

Agricultural Development

Duration: 29/03/76 to 31/03/84

Costs shared by:	
DREE	$ 61 960 000
Provincial government	41 306 000
Total estimated cost	$103 266 000
DREE expenditure to date	$ 55 843 000
DREE expenditure 1981-82	$ 1 354 000

This agreement promotes the consolidation and rationalization of use of the province's farmland. The program is applied in agricultural regions of the Lower St. Lawrence/Gaspé, Saguenay/Lac-Saint-Jean, Abitibi/Témiscamingue, Quebec City, Beauce, Outaouais, the Eastern Townships, Trois-Rivières, l'Assomption and Nicolet. The agreement also provides for the implementation of a land reclamation program involving watercourse development work and underground drainage in the Montreal Plain, eastern Quebec, Saguenay/Lac-Saint-Jean and Abitibi/Témiscamingue.

DREE's share in the financing of land reclamation projects during 1981-82 amounted to $1 042 000, of which $673 000 was used for underground drainage of agricultural land in eastern Quebec and in Saguenay/Lac-Saint-Jean.

Funds earmarked for the farm consolidation program are gradually diminishing as needs in the outlying regions are close to being met. As a result, DREE expenditures in these regions were down in 1981-82 to $312 000 compared with $708 000 last year.

Mineral Development

Duration: 29/03/76 to 31/03/82

Costs shared by:	
DREE	$17 160 000
Provincial government	11 440 000
Total estimated cost	$28 600 000
DREE expenditure to date	$17 136 000
DREE expenditure 1981-82	$ 402 000

Intended to encourage the mining and utilization of Quebec's natural resources for the benefit of Quebecers by financing an integrated program of mineral and petroleum exploitation, mineral

research and rational resource use, this agreement contributed to the construction of mining access roads, geoscientific mineral and hydrocarbon studies, and industrial research and development projects.

1981-82 was the final year of the agreement and saw the completion of geoscientific studies and various research and development projects.

Mirabel Airport Industrial and Commercial Park (PICA)

Duration: 18/06/76 to 31/03/82

Costs shared by:	
DREE	$ 7 975 200
Provincial government	5 316 800
Total estimated cost	$13 292 000
DREE expenditure to date	$ 4 301 000
DREE expenditure 1981-82	$ 287 000

In order to derive the maximum benefit from the potential created by Mirabel International Airport and its related infrastructure, and thus contribute to industrial development in the Montreal area, measures were proposed to attract fast-growing, high-productivity industrial activities to Mirabel.

In 1981-82, funds committed under this agreement were spent on operating the Société PICA-Mirabel. The agreement expired March 31, 1982.

Water Treatment Facilities for the Montreal Area

Duration: 30/03/78 to 31/03/83

Costs shared by:	
DREE	$120 000 000
Provincial government	80 000 000
Total estimated cost	$200 000 000
DREE expenditure to date	$118 900 000
DREE expenditure 1981-82	$ 2 400 000

The Montreal area is the largest source of water pollution in Quebec. Studies have shown that the large quantities of nutrients and toxic metals contained in the area's effluents have a decisive impact on the quality of water from the St. Lawrence River.

The purpose of this agreement is to assist Quebec in stepping up implementation of the existing water treatment program in the Montreal area. The program is intended to ensure that the area has an adequate supply of clean drinking water for consumption and recreational purposes, while making sure that the development of industrial activities is in harmony with the environment.

The agreement is two-fold: funding for the Montreal Urban Community (MUC) program and assistance for individual projects in 13 Montreal area municipalities. In 1981-82, implementation of the MUC program proceeded as planned, and projects began in Valleyfield, Châteauguay and Laval.

Tourism Development

Duration: 06/04/78 to 31/03/84

Costs shared by:	
DREE	$ 54 600 000
Canadian Government Office of Tourism	15 000 000
Provincial government	66 400 000
Total estimated cost	$136 000 000
DREE expenditure to date	$ 31 896 000
DREE expenditure 1981-82	$ 14 992 000

The agreement's overall objectives are to increase and diversify tourist attractions in order to increase the number of out-of-province visitors and encourage Quebecers to take greater advantage of tourist facilities in their own province. Specific programs include tourist promotion and the creation of tourist parks; restoration of buildings and historic sites; modernization of museums; development of tourist stopovers; and establishment and improvement of open-air centres and holiday camps.

The agreement was amended during 1981-82 to include a funding project for the Palais des Congrès in Montreal, and to extend the agreement itself until March 31, 1984. The federal government's contribution has been set at $24 million: $15 million from the national program of the Canadian Government Office of Tourism for assistance to convention centres in major Canadian urban centres; and $9 million from DREE.

Public Infrastructure

Duration: 16/05/78 to 30/09/82

Costs shared by:	
DREE	$23 032 500
Employment and Immigration	228 500
Provincial government	11 615 000
Total estimated cost	$34 876 000
DREE expenditure to date	$20 109 000
DREE expenditure 1981-82	$ 1 640 000

The objective of this agreement is to help carry out municipal infrastructure projects that will create short-term employment and encourage economic growth. The 22 municipalities targetted by the agreement are located in areas of high unemployment. Projects include construction or

improvement of water and sewage networks, construction of filtration plants, provision of services for industrial zones, development of streets and trailer parks, and construction of recreational facilities.

Among examples of the work carried out are the installation of municipal services connected with the Donohue plant in Saint-Félicien, the construction of the Alcan plant in La Baie and the development of the port of Gros-Cacouna. In 1981-82, all projects were completed except for the one in Parent.

Modernization of the Pulp and Paper Industry

Duration: 15/05/79 to 31/03/84
Costs shared by:

DREE	$135 000 000
Provincial government	105 000 000
Total estimated cost	$240 000 000
DREE expenditure to date	$ 24 876 000
DREE expenditure 1981-82	$ 18 407 000

The pulp and paper industry is the most important component of Quebec's forest industry. Over the last decade, however, economic factors have weakened the industry's competitiveness on the international market.

Through this agreement, the two governments hope to promote the modernization of mills to make them more competitive. In order to encourage companies to increase their investments, financial assistance is provided in the form of direct incentives of up to 25 percent of eligible assets. Incentives are granted primarily to reduce production costs and for the installation of equipment to protect the environment and conserve energy.

In 1981-82, DREE committed close to $77 million in incentives to 21 Quebec businesses, including Gaspesia Ltd. in Gaspé, Domtar in Roberval, Donohue in Charlevoix, Reed Ltd. in Limoilou, Glassine Canada Inc. in Quebec City, Papiers Perkins Ltd. in La Prairie, James Maclaren Ltd. in Gatineau, Papier Q.N.S. Ltd. in Manicouagan, and several plants of Abitibi-Price Ltd., C.I.P. Ltd., Papiers Scott Ltd., Rolland Inc. and Kruger Inc.

Establishment of a Newsprint Mill in Amos

Duration: 24/07/80 to 31/03/83
Costs shared by:

DREE	$25 500 000
Provincial government	17 000 000
Total estimated cost	$42 500 000
DREE expenditure to date	$25 077 000
DREE expenditure 1981-82	$19 007 000

Under this agreement, the two governments provide financial assistance to the Donohue-Normick company to establish a newsprint mill in Amos and to help the municipalities of Amos and Amos-Est set up the necessary residential infrastructure to accommodate the increased population resulting from the establishment of the plant.

The construction of the mill, which has an annual capacity of 160 000 tonnes, began in the fall of 1980 and was completed in the spring of 1982. The mill was made operational according to schedule in March 1982 after only 20 months of construction. It should be pointed out that, despite a difficult economic situation and high interest rates, the project was completed within the $190 million cost estimated. The mill, which uses pulp made entirely by a thermo-mechanical process, has created 700 direct and indirect jobs.

All the residential infrastructure, except for paving, was completed in 1981-82, making it possible to service nearly 200 homes.

Société Inter-Port de Québec

Duration: 03/07/81 to 31/03/84
Costs shared by:

DREE	$5 550 000
Provincial government	3 700 000
Total estimated cost	$9 250 000
DREE expenditure to date	$ 315 000
DREE expenditure 1981-82	$ 315 000

This program provides financial assistance to the Société Inter-Port de Québec in order to promote the economic development of the Quebec City area. In addition to assuming administrative, research and advertising costs, the agreement allows the company to defray the costs of acquiring industrial land, setting up necessary infrastructure and funding industrial projects.

The creation of the Société Inter-Port de Québec represents the desire to give the Quebec City area a more competitive and diversified industrial base. It indicates the growing awareness of Quebec City harbour as an area of great potential for industrial development and of the need for greater coordination in efforts to achieve this development. The Quebec Department of Industry, Commerce and Tourism controls 60 percent of the company; the remainder is controlled by DREE.

The company's main objective is the establishment of an industrial complex in the Quebec City metropolitan area that will take advantage of existing harbour facilities and contribute to the area's development.

Following the signing of the agreement in July 1981, the company's main activities during the year were concerned primarily with acquiring land near Pointe-de-la-Martinière.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Regional Development Incentives Act

Activity under the Regional Development Incentives Act during 1981-82 was as follows:

Net accepted offers	310
Number of jobs expected to be created	5 809
Eligible capital investment associated with offers	$283 704 400
DREE commitment through these offers	$ 57 833 200

Montreal Special Area

The aim of the Montreal Special Area program is to accelerate the development of Quebec's industrial structure by strengthening the role of the Montreal area as the centre of manufacturing development in the province.

Activity under the program during 1981-82 was as follows:

Net accepted offers	168
Number of jobs expected to be created	4 168
Eligible capital investment associated with offers	$365 812 000
DREE commitment through these offers	$ 64 950 000

In 1981-82, DREE expenditures in Quebec under the regional development incentives program amounted to $74.6 million, of which $37 million was spent under the Montreal Special Area program.

For further information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

MAGDALEN ISLANDS ECONOMIC DEVELOPMENT PROGRAM

Compared with other regions of Quebec, the Magdalen Islands have not reached a level of economic development that would help to ease the chronic unemployment plaguing the region. The islands' geographic location is one of the reasons for this sluggish economic growth. DREE is well aware of the situation and, with the participation of other federal departments, has implemented a program aimed primarily at improving the living conditions of the local population and creating permanent jobs to help lower unemployment and reduce the number of people leaving the islands.

The program represents a federal commitment of $13 775 000 over a four-year period ending March 31, 1985. Four program elements have been developed by DREE, the Department of Fisheries and Oceans and Transport Canada: the construction of harbour infrastructure related to fisheries; the construction of a new runway and a fuel supply depot for air transport carriers; an industrial incentives program; and various economic development studies. DREE is responsible for the industrial incentives program.

Activity under the industrial incentives program during 1981-82 was as follows:

Net accepted offers	7
Number of jobs expected to be created	30
Eligible capital investment associated with offers	$969 600
DREE commitment through these offers	$484 800
Total payments 1981-82	$101 000

In addition, DREE had planned joint financial assistance initiatives with the Quebec government, including the establishment of land infrastructure related to fisheries and projects in the agriculture and tourism sectors.

ONTARIO REGION

The traditional slow-growth areas of northern and eastern Ontario accounted for most of the DREE activity in the Ontario Region. At the same time, however, serious discussions and negotiations were under way with provincial officials with a view to providing appropriate assistance to all areas of the province which have been negatively affected by recent economic trends.

During 1981-82, departmental expenditures in the Ontario Region totalled $48.5 million. Included in this amount are program expenditures of $33.9 million for subsidiary agreement activity and $11.7 million for industrial incentives.

More than 1 500 new jobs and capital investments of almost $54 million are anticipated as a result of 1981-82 activity under the regional development incentives program. During the year, 55 incentives offers were accepted. Assistance under the program is available to firms initiating manufacturing or processing projects and to firms expanding or modernizing existing operations in designated portions of Ontario.

By March 31, 1982, 11 subsidiary agreements had been signed with Ontario under the GDA. Seven agreements are currently active. A brief description of DREE activity under active subsidiary agreements and under the regional development incentives program follows.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Northeastern Ontario

Duration: 25/03/76 to 31/03/83
Costs shared by:

DREE	$13 755 000
Canada Mortgage and Housing Corporation	1 546 000
Provincial government	15 301 000
Total estimated cost	$30 602 000

DREE expenditure to date	$10 272 000
DREE expenditure 1981-82	$ 2 354 000

Under this agreement, steps are being taken to strengthen the urban system of northeastern Ontario by alleviating constraints to development in selected key urban areas and by concentrating new economic activity in these areas. In 1981-82, the Valley East area program was added to the agreement, increasing the total value of the Northeastern Ontario agreement by $682 000 to $30 602 000. Area programs under the agreement have now been developed for Parry Sound, Timmins, Sudbury, North Bay and Valley East.

During the year, a water distribution system, sewer system and industrial park road improvements were completed in Valley East. Final sewage and water hook-ups to the existing municipal system are to be completed in 1982-83. Most of the work under the sanitary sewers sub-program of the Sudbury area program was completed during 1981-82. Final sewer pump modifications and hook-up to the existing municipal system will be completed during 1982-83.

To allow for the completion of all municipal industrial park projects under the North Bay area program, the agreement was extended during 1981-82 to March 31, 1983. Final water and sewer testing and the remaining underground work along Lakeshore Drive will be completed in 1982-83, along with the pumping station, water standpipe, paving, road access and storm sewer works.

Development programs in the Parry Sound and Timmins areas were completed in previous fiscal years.

Single-Industry Resource Communities

Duration: 18/10/76 to 31/03/83
Costs shared by:

DREE	$ 9 383 630
Indian Affairs and Northern Development	314 908
Ministry of Transport	150 000
Canada Mortgage and Housing Corporation	366 462
Provincial government	9 585 000
Total estimated cost	$19 800 000

DREE expenditure to date	$ 8 143 000
DREE expenditure 1981-82	$ 268 000

This agreement is designed to diversify and stabilize the economies of single-industry resource communities in northern Ontario and to initiate programs aimed at easing the social and economic problems characteristic of single-industry towns.

Projects under this agreement are rapidly nearing completion. The Geraldton Airport was officially

opened in July 1981 and completion of runway, grading and paving are scheduled for the 1982 construction season. Completion of the airport at Geraldton will significantly improve air travel for area residents.

Also well under way is the Ministry of Natural Resources fire base. Construction of the operating building has now been completed and dock construction is in process.

Community and Rural Resource Development

Duration: 07/12/77 to 31/03/83	
Costs shared by:	
DREE	$4 728 325
Provincial government	4 728 325
Total estimated cost	$9 456 650
DREE expenditure to date	$3 741 000
DREE expenditure 1981-82	$ 829 000

The initial phase of the agreement, the Upper Ottawa Valley program, is designed to increase employment opportunities and incomes in the resource and manufacturing industries of Renfrew County. Program elements include forest and mineral resource assessments, industrial land development studies, and assistance to establish a county-wide economic development organization. Subsequent amendments provide for a program for new forests in eastern Ontario and a geoscientific surveys program in Kirkland Lake.

Under the Upper Ottawa Valley program, the county-wide economic development association has involved itself in numerous local economic initiatives. Of particular local interest was the commissioning of a manufacturing opportunities study which is intended to assist the area in developing a stronger economic base for the future. The findings of the industrial land development studies project led to federal-provincial discussions concerning the need for an industrial park in Pembroke. An amendment to include a Pembroke Industrial Park program under this agreement is expected to be signed in 1982-83. During 1981-82, the Pembroke-Renfrew area mineral resource assessment project issued a summary report of publications which had been issued during the previous three years and which related to area mineral and aggregate occurrences.

Work is well under way on five major projects under the program for new forests in eastern Ontario. These include hybrid poplar development, hardwood forest renewal, and forest and agricultural resource inventories.

Under the Kirkland Lake program, the airborne geophysical survey and the resulting data series maps continue to generate substantial mineral exploration activity in the Swastika, Kirkland Lake, Virginiatown and Larder Lake areas. Under this program, more than $575 000 was spent on mineral survey and evaluation projects during 1981-82.

Forest Management

Duration: 08/12/78 to 31/03/84	
Costs shared by:	
DREE	$41 118 250
Provincial government	41 118 250
Total estimated cost	$82 236 500
DREE expenditure to date	$12 221 000
DREE expenditure 1981-82	$ 7 018 000

This agreement is intended to enhance forest management activity and accelerate reforestation so that long-term availability of wood supplies can be ensured. Program elements include construction of forest access roads, establishment of silviculture camps, upgrading of nursery production facilities, soil surveys, applied pilot research, and a hardwood utilization study and evaluation.

To March 31, 1982, a total of 92 projects had been approved under the forest management agreement. The construction of certain forest access roads under the agreement is being cost-shared with the private sector; those on Crown lands are fully funded under the agreement.

The development of planting stock for forest regeneration operations is being funded at provincial nurseries in Thunder Bay, Dryden and Swastika. In October 1981, the irrigation system at the Thunder Bay nursery was officially opened.

Pulp and Paper Industry Facilities Improvement

Duration: 15/05/79 to 31/03/84	
Costs shared by:	
DREE	$ 60 000 000
Provincial government	120 000 000
Total estimated cost	$180 000 000
DREE expenditure to date	$ 41 718 000
DREE expenditure 1981-82	$ 14 032 000

The purpose of this agreement is to stimulate private sector investment in the province's pulp and paper industry by the provision of incentives for mill modernization, energy conservation and pollution-abatement measures. The agreement is

designed to encourage the industry to make the investments necessary to meet environmental requirements and to improve its competitive position in the international markets.

Nine major pulp and paper companies have signed agreements to receive assistance under the program.

By the end of the year under review, expenditures by the companies had exceeded $900 million. One company completed its modernization program during 1981-82, well ahead of schedule, and was toured by the Minister and department officials. Another company, because of internal difficulties, has asked for a one-year extension.

The program is progressing well and is meeting its objectives. It is anticipated that DREE's maximum contribution of $60 million will be instrumental in spurring corporate investment of some $2 billion over the next four years.

Eastern Ontario

Duration: 20/12/79 to 31/03/84

Costs shared by:	
DREE	$25 175 000
Provincial government	25 175 000
Total estimated cost	$50 350 000
DREE expenditure to date	$12 418 000
DREE expenditure 1981-82	$ 9 260 000

The agreement is designed to help stabilize, diversify and expand the economic base of rural eastern Ontario by developing and ensuring the long-term viability of the natural resource base and by stimulating private investment in the region. Assistance has been allocated for agriculture, forestry, minerals, tourism and small business incentives.

Approximately $1.6 million in forgivable loans was offered to 51 enterprises during the 1981-82 fiscal year. As a result of these incentives, $7.7 million of private sector investment was levered, creating potential for establishing an average of 385 full-time jobs over the next three years.

Forest-renewable operations continued to provide part-time employment for local residents during the winter months. Gradiometer survey technology was transferred from government to the private sector to stimulate mineral exploration through air surveys of mineral potential in eastern Ontario.

In addition, the construction of 62 municipal drains was approved under this agreement during 1981-82.

Northern Rural Development

Duration: 02/03/81 to 31/03/84

Costs shared by:	
DREE	$ 9 250 000
Indian Affairs and Northern Development	750 000
Provincial government	8 500 000
Total estimated cost	$18 500 000
DREE expenditure to date	$ 131 000
DREE expenditure 1981-82	$ 131 000

The intent of this agreement is to expand and diversify the economic base of rural northern Ontario by stimulating small-scale, local entrepreneurial activity - an essential element in the long-term development of the north. Financial assistance is available for a range of economic activities, including agriculture, natural resources, tourism and small business development.

During 1981-82, agreement sub-committees completed the formulation of criteria for assistance under each of the programs and began receiving applications for assistance. To the end of March 1982, a total of 69 projects was approved for assistance, representing a total federal commitment of almost $1.3 million.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

All of northern Ontario, including the districts of Parry Sound and Nipissing, and the Renfrew-Pembroke area of eastern Ontario are eligible for assistance under the Regional Development Incentives Act.

Activity under the regional development incentives program during 1981-82 was as follows:

Net accepted offers	55
Number of jobs expected to be created	1 516
Eligible capital investment associated with offers	$53 939 000
DREE commitment through these offers	$11 860 000
Total payments 1981-82	$11 692 000

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

WESTERN REGION

In the Western Region - comprised of Manitoba, Saskatchewan, Alberta, British Columbia, the Northwest Territories and Yukon - DREE expenditures during the 1981-82 fiscal year amounted to nearly $170 million.

Of this sum, approximately $74.9 million was for subsidiary agreements, $22.0 million for industrial incentives, and the remainder for administration and activities under such legislation as the Agricultural and Rural Development Act (ARDA) and the Prairie Farm Rehabilitation Act.

From early 1974 to March 31, 1982, 42 subsidiary agreements had been signed in the Western Region. New subsidiary agreements signed in 1981-82 included one with Alberta (nutritive processing assistance) and one with Manitoba (Winnipeg core area).

Development activities in the region continue to be concentrated in three broad program areas: western northlands, rural areas and urban/ industrial development.

Northlands programs are designed to assist residents to take full part in the life and development of their regions. DREE expenditures on active northlands subsidiary agreements with western provinces and the territories totalled more than $32.6 million during the fiscal year.

Special ARDA assistance during the year aided commercial enterprises and also exploited development opportunities in such fields as trapping, hunting, fishing and agriculture. DREE expenditures during the year under Special ARDA totalled $14 813 000.

Western rural programs, implemented through subsidiary agreements and the Prairie Farm Rehabilitation Administration (PFRA), are aimed at helping secondary and rural communities achieve better balanced economies through agricultural and industrial diversification.

Legislation enacted in 1935 established PFRA under the Department of Agriculture for the purpose of combatting the severe and extended drought of the dirty thirties. In 1969, PFRA became an agency of DREE when that department was formed. PFRA is a significant part of DREE prairie regional development operations and issues its own annual report, which is available on request.

PFRA administers programs to reduce the effects of drought and soil erosion in the semi-arid prairie provinces. With offices throughout Alberta, Saskatchewan and Manitoba, PFRA is engaged in a diversity of soil and water developments and conservation projects, many of which require considerable engineering input.

During 1981-82, a total of 8 558 on-farm water development projects - dugouts, wells, stock-watering dams and irrigation schemes - were given technical and financial assistance valued at $5 871 000.

The PFRA Tree Nursery at Indian Head, Saskatchewan distributed 6.1 million seedlings for shelterbelt use to 10 451 recipients in the four western provinces during 1981-82.

PFRA is responsible for DREE's interest in the interim subsidiary agreements with Manitoba and Saskatchewan on water development for regional economic expansion and drought proofing. These agreements, which were due to expire at the end of the year under review, have been extended to March 31, 1984.

The Agricultural Service Centres Program, which provides financial and engineering assistance for the construction of municipal sewer and water facilities, started in 1972 and has been extended to September 1982 in Manitoba, and to March 1983 in Saskatchewan. The program in Alberta commenced in 1973 and expired in 1979. The total federal commitment to the program is $54 million, provided half as grants and half as loans. Of the total program funds of $20 million allocated to Manitoba, $19.7 million had been spent by March 31, 1982. In Saskatchewan, $26 million of the $28 million allocated had been spent by the end of the fiscal year. Alberta received $5.8 million of the $6 million allocated.

The Herd Maintenance Assistance Program, designed to help livestock producers survive the 1980 drought, terminated March 31, 1982. By this date, DREE had spent $45.0 million on this program.

PFRA expenditures in 1981-82 were $46.1 million. Of this amount, operating and administrative costs were $26.8 million; capital costs, $7.6 million;

contributions, $9.4 million; and loans, $2.3 million. Total capital, contributions and loans expenditures, excluding those for the Herd Maintenance Assistance Program were: Manitoba, $4.8 million; Saskatchewan, $9.6 million; and Alberta, $2.7 million. Contributions under the Herd Maintenance Assistance Program in 1981-82 were: $0.1 million to Manitoba, $1.5 million to Saskatchewan and $0.5 million to Alberta.

Industrial development remains a key element in the Western Region's overall objective of promoting a more diversified economy with a better balanced distribution of opportunities and employment. Subsidiary agreements contributing to this goal include those on industrial development (Manitoba and British Columbia); tourism (British Columbia, Manitoba and Yukon); and forest development (Saskatchewan and British Columbia).

DREE also contributes to industrial development in the Western Region through the regional development incentives program. Assistance is available throughout the region, except for the southern parts of Alberta and British Columbia. During the year, 107 industrial incentive offers were accepted in the region, resulting in DREE commitments of $18.8 million. The projects assisted are expected to create 2 324 direct new jobs and to generate capital investments of approximately $70.8 million.

MANITOBA

As of March 31, 1982, nine subsidiary agreements had been signed under the GDA. An agreement for the Winnipeg core area was signed during the year under review. Following is a brief description of activities under subsidiary agreements and other programs during 1981-82.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Manitoba Northlands

Duration: 01/04/76 to 31/03/82
Costs shared by:

DREE	$ 77 817 000
Employment and Immigration	5 516 000
Ministry of Transport	12 183 000
Indian Affairs and Northern Development	14 993 000
Provincial government	52 407 000
Total estimated cost	$162 916 000
DREE expenditure to date	$ 76 798 000
DREE expenditure 1981-82	$ 9 346 000

The objective of this agreement was to provide a mechanism to promote economic development, expand employment opportunities and improve the standard of living for those people living in the rural and remote communities of northern Manitoba. The programs within the agreement focussed on resources and community economic development, human development and community services, and transportation and communication services. An amendment made after the third year of the agreement emphasized the economic development priority through increased resource development and expansion of the road program.

Industrial Development

Duration: 01/04/78 to 31/03/83
Costs shared by:

DREE	$25 400 000
Industry, Trade and Commerce	1 000 000
Provincial government	17 600 000
Total estimated cost	$44 000 000
DREE expenditure to date	$10 644 000
DREE expenditure 1981-82	$ 4 969 000

The objectives of this agreement are to accelerate the industrial development process in the province through knowledge and promotion of industrial opportunities and through technology transfers, to support small business and to offset industrial infrastructure costs associated with plant location.

Priority industries which are significant to the province's economy are food and beverages, health-care products, light machinery, transportation equipment, aerospace and electronics.

The rural small enterprise incentives program under the agreement is intended to encourage and assist the modernization, expansion or establishment of small business enterprises that, due to size or function, do not meet the criteria of the Regional Development Incentives Act. A further objective is to develop and expand small business in secondary centres outside Winnipeg. To date, 207 offers have been accepted, with a DREE commitment of some $2.5 million.

Value-Added Crops Production

Duration: 01/04/79 to 31/03/84
Costs shared by:

DREE	$11 100 000
Provincial government	7 400 000
Total estimated cost	$18 500 000
DREE expenditure to date	$ 2 959 000
DREE expenditure 1981-82	$ 1 534 000

The purpose of this agreement is to accelerate the expansion of value-added crops production and conversion of crops through livestock into red meats. This is to be achieved by stimulating the production of crops grown mainly for industrial processing, by encouraging improvement in the efficiency of forage production and livestock feeding, and by providing measures to remove constraints to production of value-added crops.

Tourism Development

Duration: 01/04/79 to 31/03/84

Costs shared by:	
DREE	$12 000 000
Provincial government	8 000 000
Total estimated cost	$20 000 000
DREE expenditure to date	$ 599 000
DREE expenditure 1981-82	$ 230 000

The overall objective of this agreement is to strengthen the destination areas in the province and to improve the productivity of the tourism industry through joint industry and government action.

Water Development for Regional Economic Expansion and Drought Proofing

Duration: 30/05/80 to 31/03/84

Costs shared by:	
DREE (PFRA)	$5 350 000
Provincial government	3 600 000
Total estimated cost	$8 950 000
DREE expenditure to date	$1 762 000
DREE expenditure 1981-82	$1 589 000

The Manitoba Affairs Office of PFRA is responsible for managing the federal interest in this interim agreement which includes studies to assess the effects of drought on present and future development. Drought sensitivity studies are being conducted by PFRA and by the Department of Agricultural Economics of the University of Manitoba under a contractual arrangement. They were well under way at the end of the fiscal year.

Studies of groundwater availability were continued. Both private contractors and PFRA staff and drilling equipment were involved in drilling and test-pumping.

The Assiniboine South-Heapeler area studies were started during the year. Two major projects are being examined: a diversion from the Assiniboine River to the La Salle River Basin to provide water for agricultural use, and provision of water by a major storage and diversion system from the Assiniboine River to the remainder of the Assiniboine South-Heapeler area. Such diversions, it is believed, would provide significant irrigation opportunities within the area.

Specific water supply projects included water development investigations for the communities of Altona, McAuley and Pine River; the near completion of the raising of the Morden Dam; the design, tendering and awarding of a contract for the Edwards Creek rehabilitation project; and the preparing of plans and specifications for the Grandview water supply dugout.

Winnipeg Core Area

Duration: 04/09/81 to 31/03/86

Costs shared by:	
DREE	$32 000 000
City of Winnipeg	32 000 000
Provincial government	32 000 000
Total estimated cost	$96 000 000
DREE expenditure to date	$ 1 409 000
DREE expenditure 1981-82	$ 1 409 000

The Canada-Manitoba-Winnipeg Tripartite Agreement responds to the social, economic and neighbourhood conditions in the city's core. This area covers the downtown and surrounding older neighbourhoods of Winnipeg and accounts for one fifth of the city's population. Historically, the area has played a major role in the development of Manitoba and the West. However, during the past 30 years of rapid suburban growth, its major strengths and opportunities have been overshadowed by social, economic and physical deterioration.

The objectives of the agreement are to provide increased employment opportunities; to encourage appropriate industrial, commercial and residential development and to revitalize the physical and social environment of the core area; and to facilitate the effective social and economic participation of core area residents in development opportunities.

These objectives will be pursued through a comprehensive and integrated set of programs including industrial and commercial development programs; an employment preparation and affirmative action program; and housing, community improvement, community facilities and community services programs designed to revitalize older residential neighbourhoods.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during 1981-82 was as follows:

Net accepted offers	71
Number of jobs expected to be created	1 560
Eligible capital investment associated with offers	$47 422 000
DREE commitment through these offers	$11 598 000
Total payments 1981-1982	$14 875 000

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

SPECIAL ARDA

The purpose of the Special ARDA agreement, entered into under the Agricultural and Rural Development Act (ARDA) was to assist in the economic development and social adjustment of residents of rural areas, particularly Native people who had previously had little or nor access to regular earnings and employment opportunities. Financial assistance was provided to eligible commercial undertakings or primary-producing activities for job creation and income improvement. The agreement expired on March 31, 1982.

DREE Special ARDA expenditures in 1981-82 in Manitoba were $3 237 000.

PRAIRIE FARM REHABILITATION ADMINISTRATION (PFRA)

PFRA expenditures in Manitoba during 1981-82 totalled $7.6 million, of which $1 million was for loans and $1.1 million was for contributions other than for the Herd Maintenance Assistance Program. The latter accounted for $0.1 million during the year.

Agricultural Service Centres Program expenditures accounted for $2.3 million, of which $2.1 million was federally funded. Of the total of $20 million committed by Canada, $19.7 million had been spent by the end of the year under review.

SASKATCHEWAN

As of March 31, 1982, 12 subsidiary agreements had been signed under the GDA. Following is a brief description of activities under subsidiary agreements and other programs during 1981-82.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Qu'Appelle Valley

Duration: 01/04/74 to 31/03/84

Costs shared by:	
DREE	$ 7 743 680
Environment Canada	9 000 000
Parks Canada	1 200 000
Industry, Trade and Commerce	16 320
Provincial government	15 740 000
Total estimated cost	$33 700 000

DREE expenditure to date	$ 4 541 000
DREE expenditure 1981-82	$ 1 803 000

The Qu'Appelle Valley is a major tourist attraction for Saskatchewan residents and, potentially, for out-of-province tourists.

The agreement has three main objectives: to ensure the long-term productivity of the Qu'Appelle Valley's recreation and tourism resource base; to increase the benefits from utilization of this resource base; and to improve the management of land and water resources. Environment Canada has a major role in the management of land and water resources through programs for river channel improvement, water-quality monitoring, and the control of flood-prone lands. Tertiary treatment of effluent from Regina, Moose Jaw and small municipalities remains the responsibility of DREE.

Some of the more successful recreational projects are those related to the production of waterfowl, the increase in sports-fishing potential and the preservation of the white-tail deer population.

The tourist industry has received assistance through the commercial development incentives program under which financial assistance is made available for major renovations and new construction of tourist services and accommodation facilities.

Northlands

Duration: 01/04/78 to 31/03/83

Costs shared by:	
DREE	$ 58 300 000
Ministry of Transport	12 500 000
Employment and Immigration	9 000 000
Indian Affairs and Northern Development	7 200 000
Provincial government	40 000 000
Total estimated cost	$127 000 000

DREE expenditure to date	$ 42 676 000
DREE expenditure 1981-82	$ 17 363 000

This agreement essentially continues work initiated under the interim northlands agreement, which expired March 31, 1978. The objectives of the agreement are to provide options and opportunities for northerners to participate in social and economic development; to encourage the development of the natural resources of the area; and to provide the opportunity for northern residents to continue their way of life within an improved social and physical environment.

The major elements of the agreement are economic and resource development, human development, transportation and communication development, and public information and consultation.

A resource development program for the fur trapping industry, a significant source of income for several hundred residents of northern Saskatchewan, continued to receive funding during the year. Over $140 000 in assistance enabled a trapper's association to continue operating and allowed modest start-up grants to be provided to new trappers.

Three new community corrections facilities were constructed at a cost of over $1.3 million. The facilities represent a new approach to the treatment of northern people sentenced to correctional terms by retaining them in a familiar environment and encouraging reintegration into the community.

A new activity, the training of volunteer firefighters, moved into full operation as the introduction of firefighting equipment to a dozen communities, under a separate agreement program, was being completed. Over 100 firefighters received basic training at a cost of almost $60 000, adding a new aspect of community protection to northern Saskatchewan.

An important training program funded under this agreement is the Northern Teacher Education Program, which is at present training over 70 northern students in a four-year course leading to a provincially accepted Standard "A" Teaching Certificate. The students spend one or two weeks each month taking classes at a central location in northern Saskatchewan and the remaining time in their home community working in their school.

A recently introduced activity is the construction of industrial parks in three large northern communities, cost-shared with the provincial government's Saskatchewan Economic Development Corporation. The parks are intended to provide low-cost serviced land for northern businesses.

Water Development for Regional Economic Expansion and Drought Proofing

Duration: 01/04/79 to 31/03/84
Costs shared by:

DREE (PFRA)	$ 7 400 000
Environment Canada	500 000
Provincial government	7 350 000
Total estimated cost	$15 250 000
DREE expenditure to date	$ 2 501 000
DREE expenditure 1981-82	$ 1 601 000

Recurring droughts have had severe effects on the social and economic climate of Saskatchewan since the early settlers arrived. Development is often constrained by lack of water and uneven distribution of supplies.

Under this interim agreement, studies to assess the social and economic effects of drought and water-supply shortages are well advanced and completion of Phase One is expected by December 31, 1982. Groundwater studies of the Judith River formation and the Hatfield aquifer have been completed and final reports are being prepared. Investigation of the Estevan Valley aquifer is under way with completion expected by fall 1982.

Water-supply project development is complete at Birch Hills, Kipling and Melfort. Construction is under way at Weyburn and Humboldt. Engineering investigations on water supplies are complete for the communities of Radville, Ceylon, Canora, Kerrobert, Wynyard and Grenfell. Field investigations are under way at Maidstone and will be carried out later in the year at Melville. Redvers and Watrous have been added to the schedule of investigation sites.

Field surveys for specific measures to reduce flood damages on the Souris River have been undertaken and the design of alternatives is nearing completion. Two parcels of flood-prone agricultural land were purchased and one farm residence has been relocated. Improvements to flood forecasting techniques have been carried out.

Planning 1979-84

Duration: 01/04/79 to 31/03/84
Costs shared by:

DREE	$ 750 000
Provincial government	750 000
Total estimated cost	$1 500 000
DREE expenditure to date	$ 224 000
DREE expenditure 1981-82	$ 100 000

The prime objectives of this second planning agreement are to identify and analyze economic opportunities; to conduct studies in the areas of urban social adjustment, community planning and mapping, and core redevelopment in Saskatchewan; and to develop strategies, programs and subsidiary agreements pursuant to those opportunities and studies.

Forest Development

Duration: 17/05/79 to 31/03/82

Costs shared by:	
DREE	$12 000 000
Provincial government	12 000 000
Total estimated cost	$24 000 000
DREE expenditure to date	$ 8 788 000
DREE expenditure 1981-82	$ 2 770 000

The primary objectives of the agreement were to plan for the long-term development of the forest industry in Saskatchewan; to identify industrial opportunities in forestry; to upgrade forest management and silvicultural practices; to undertake site-specific planning for the development of commercial forest areas; to improve the cost competitiveness of the industry in domestic and export markets; and to maximize total utilization of the forest resource.

More than half the federal funds available under the agreement were expended on forest management and silviculture to ensure a continuing supply of timber for the industry and allowable cost estimates based on adequate data. Planning for the development of potential commercial forest areas has also been facilitated.

The inventory of Saskatchewan's forests was updated by use of computerized mapping based on aerial photography and on-site inspection of random sample plants.

Productivity Enhancement and Technology Transfer in Agriculture

Duration: 17/05/79 to 31/03/82

Costs shared by:	
DREE	$ 7 660 000
Provincial government	7 660 000
Total estimated cost	$15 320 000
DREE expenditure to date	$ 5 676 000
DREE expenditure 1981-82	$ 2 336 000

The primary objectives of the agreement were to broaden and diversify the agricultural base of the province by encouraging the production of special crops which have a potential for processing, and thereby to strengthen the linkages from primary production to processing; to enable the transfer of technology from applied research to farm production; to improve the efficiency of production and conversion of crops through livestock into red meats; and to increase the level of value-added processing of crops and meats.

There were two main programs implemented under this agreement - crop diversification and technology transfer, and productivity enhancement. Under the former, two projects were directed toward dryland demonstration activities and innovative crops and related technology, and a project was carried out to encourage irrigation farmers to become established in special crops and vegetable production. Under the latter, there were several programs related to improving the productivity of crop and livestock enterprises, such as grazing-lease improvement and preventive veterinary health services for livestock, weed control, drainage and other productivity measures for crops, and other programs for farm management.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during 1981-82 was as follows:

Net accepted offers	24
Number of jobs expected to be created	431
Eligible capital investment associated with offers	$12 601 000
DREE commitment through these offers	$ 4 013 000
Total payments 1981-82	$ 5 809 000

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

SPECIAL ARDA

The Special ARDA agreement, entered into under the Agricultural and Rural Development Act (ARDA), assisted people of Indian ancestry to develop new and better opportunities for improving their socio-economic circumstances. Under this third Special ARDA agreement with Saskatchewan, geographic designation was extended to all parts of the province except the cities of Saskatoon and Regina. The agreement expired on March 31, 1982.

During the year, 204 projects were approved with federal commitments of $7 300 000. DREE expenditures under Special ARDA in Saskatchewan totalled $5 030 000 during 1981-82.

PRAIRIE FARM REHABILITATION ADMINISTRATION (PFRA)

During the year under review, PFRA continued to operate 23 water storage and six irrigation projects in southwestern Saskatchewan. These permit the growing of forage crops in the local dryland farming area. They also supply domestic and industrial water to one city and three towns and permit control of releases of water to the United States under international treaty.

PFRA expenditures in Saskatchewan totalled $33.5 million during 1981-1982. Of this amount, $1.3 million was for loans and $3.7 million for contributions other than those for the Herd Maintenance Assistance Program, which accounted for $1.5 million.

Agricultural Service Centres Program construction costs were $2.8 million, of which $2.5 million was federally funded. Of the total $28 million allocated for this program in Saskatchewan, $26 million had been spent by March 31, 1982.

ALBERTA

By March 31, 1982, seven subsidiary agreements under the GDA had been signed with Alberta. A new three-year nutritive processing assistance agreement was signed during the year under review. Following is a brief description of activities under subsidiary agreements and other programs during 1981-82.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Alberta North

Duration: 01/04/77 to 31/03/82

Costs shared by:	
DREE	$27 500 000
Indian Affairs and Northern Development	5 000 000
Provincial government	22 500 000
Total estimated cost	$55 000 000
DREE expenditure to date	$21 494 000
DREE expenditure 1981-82	$ 4 082 000

This agreement was aimed at improving incomes, employment opportunities, living standards and community facilities in northern Alberta, so that residents could participate more actively in northern development. Program areas were: human development, community services and facilities, community services and facilities on Indian reserves, social adjustment and professional development, and community economic development.

Nutritive Processing Assistance

Duration: 19/08/81 to 31/03/84

Costs shared by:	
DREE	$14 000 000
Provincial government	14 000 000
Total estimated cost	$28 000 000
DREE expenditure to date	$ 461 000
DREE expenditure 1981-82	$ 461 000

This agreement expands on the earlier nutritive processing assistance agreement which expired on June 30, 1981. Its objectives are to strengthen the economic viability of small rural communities, and encourage the further processing in Alberta of those nutritive products which have, or may achieve, a competitive position in national or export markets through development of new technology. To date, 17 offers totalling $2 323 000 have been accepted by companies in rural Alberta, with the expectation that 92 jobs will be created. Another 157 applications were being evaluated at the end of the year under review.

Projects assisted under this agreement include: meat, dairy and vegetable processing facilities; bakeries; feedmills; and several specialty nutritive processors.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

During the year under review, no offers of assistance were made under the regional development incentives program. Total payments in 1981-82 for offers accepted in previous years amounted to $191 000.

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

PRAIRIE FARM REHABILITATION ADMINISTRATION (PFRA)

In Alberta, PFRA was involved in substantial water storage and irrigation development studies on the Blood and Peigan Indian reserves and flood-control abatement on the Blackfoot Indian reserve.

Other work in Alberta involved a review of the Milk River project, investigation of the Crowling Valley damsite, continuation of investigations of the St. Mary spillway, assessment of four dams within Alberta's Special Areas, the investigation of the Cameron dam project and the design for the rehabilitation of the Deadfish Creek dam.

Total federal expenses in Alberta during the year were $4.9 million, which includes operating costs of $1.7 million, and $0.5 million for the Herd Maintenance Assistance Program.

BRITISH COLUMBIA

As of March 31, 1982, 11 subsidiary agreements had been signed under the GDA. Following is a brief description of activities under subsidiary agreements and other programs during 1981-82.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Industrial Development

Duration: 08/07/77 to 31/03/83
Costs shared by:

DREE	$35 000 000
Provincial government	35 000 000
Total estimated cost	$70 000 000
DREE expenditure to date	$24 756 000
DREE expenditure 1981-82	$ 7 497 000

The purpose of the agreement is to encourage greater sectoral and spatial diversification of economic activity, thereby improving opportunities for productive employment in the target areas and achieving a more balanced level of development among the different areas of the province.

The agreement provides for the following: research to identify and analyze industrial opportunities for communities; grant assistance to regional industrial commissions; low-interest loans to help communities service industrial parks and malls, prepare sites for specific industries and erect advance factory space; interest-free, forgivable loans to establish, modernize or expand small manufacturing or processing businesses or the maintenance and repair businesses that serve them; and public information.

A new funding arrangement, the first of its kind in Canada, was established which permits the repayments from loans extended under the industrial infrastructure program to go into a revolving fund. As a result, more than $50 million, originally slated to be returned to federal and provincial coffers, will now be available for new loans to future industrial development projects in the province. The new revolving fund will effectively extend the agreement's industrial land programs until 1992.

Agriculture and Rural Development

Duration: 01/08/77 to 31/07/82
Costs shared by:

DREE	$30 000 000
Local contribution	26 750 000
Provincial government	30 000 000
Total estimated cost	$86 750 000
DREE expenditure to date	$15 412 000
DREE expenditure 1981-82	$ 4 793 000

The objectives of this agreement are to identify, research, plan and pursue new opportunities related to agriculture and rural development; to expand employment in those existing aspects of the agriculture and food-processing industries which demonstrate production and market potentials; and to sustain the growth of existing industries.

Programs are designed to encourage research, training and market promotion; strengthen management and production techniques; increase the capacity of Crown range through coordinated planning among livestock, forestry and wildlife users; develop farmland that has potential for increased production; and provide assistance for secondary food processing to improve rural employment opportunities.

Travel Industry Development

Duration: 17/10/78 to 17/10/83
Costs shared by:

DREE	$25 000 000
Provincial government	25 000 000
Total estimated cost	$50 000 000
DREE expenditure to date	$18 607 000
DREE expenditure 1981-82	$ 4 842 000

The purpose of the agreement is to strengthen the role of the travel industry in the province's economic development. Programs are designed to develop long-term strategies for the travel industry by identifying trends, gaps and future directions, and by conducting feasibility and opportunity studies; to develop the institutional structure needed to coordinate travel industry associations; to upgrade travel industry facilities and infrastructure; to support creation, improvement or expansion of major travel generators such as cultural centres, special interest parks, historic sites and developed natural attractions; and to aid development of world-class ski resorts offering year-round, multi-use recreation facilities.

Response to the programs has been enthusiastic - so much so that the program funds have been heavily oversubscribed. Consequently, applications are no longer being encouraged as the majority of the funds in the agreement will probably be required to accommodate proposals already in hand.

Intensive Forest Management

Duration: 17/05/79 to 31/03/84

Costs shared by:	
DREE	$25 000 000
Provincial government	25 000 000
Total estimated cost	$50 000 000
DREE expenditure to date	$15 000 000
DREE expenditure 1981-82	$ 3 492 000

The purpose of this agreement is to strengthen the job-creating potential of the province's forest resources by increasing wood yield and expanding some of the intensive forest management programs of the province.

Program elements include reforestation of lands which have been previously logged or fire damaged; juvenile spacing of young, dense forests to allow selected trees to grow larger and faster; fertilization; fire protection; and implementation contracts.

Ridley Island Road Access

Duration: 26/11/80 to 31/03/83

Costs shared by:	
DREE	$4 800 000
Provincial government	4 800 000
Total estimated cost	$9 600 000
DREE expenditure to date	$3 801 000
DREE expenditure 1981-82	$2 479 000

The purpose of the agreement is to provide an industrial access road from provincial Highway 16 to the bulk-commodity port facility on Ridley Island near Prince Rupert. This improvement in transportation will facilitate economic development in the western provinces by creating employment, income, trade and balance-of-payments benefits.

Program elements include the clearing, grubbing and construction of a 7 km road and a CNR overpass. Construction of the road continued during the year under review and is scheduled for completion in the summer of 1982.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during the fiscal year was as follows:

Net accepted offers	10
Number of jobs expected to be created	297
Eligible capital investment associated with offers	$8 765 000
DREE commitment through these offers	$2 594 000
Total payments 1981-82	$ 785 000

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

SPECIAL ARDA

This agreement, entered into under the Agricultural and Rural Development Act (ARDA), provided assistance for the establishment, expansion or modernization of commercial undertakings which provided employment for people of Native ancestry. Assistance was also available for special training needs for potential Native employees and for the community services and facilities required to support development in remote parts of the province. In contrast to other western provinces, British Columbia does not have a northlands subsidiary agreement focussed on Native people; therefore, Special ARDA has met many of these needs for community assistance, especially in the north. The agreement expired on March 31, 1982.

DREE expenditures under Special ARDA in British Columbia totalled $3.4 million during 1981-82.

NORTHWEST TERRITORIES

The department has been active in the Northwest Territories since 1977. Its programs are playing a significant role in the economic life of residents of the territory. A brief description of activities under departmental programs during 1981-82 follows.

SUBSIDIARY AGREEMENT UNDER THE GDA

Community Economic Development

Duration: 04/04/79 to 30/09/81

Costs shared by:	
DREE	$2 000 000
Indian Affairs and Northern Development	460 000
Territorial government	1 373 000
Total estimated cost	$3 833 000
DREE expenditure to date	$ 844 000
DREE expenditure 1981-82	$ 538 000

This interim agreement provided for projects in tourism, renewable resources use, planning and development, and community-based economic development planning. Originally intended to expire March 31, 1981, the agreement was extended to September 30, 1981.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during 1981-82 was as follows:

Net accepted offers	1
Number of jobs expected to be created	3
Eligible capital investment associated with offers	$ 506 000
DREE commitment through these offers	$ 90 000
Total payments 1981-82	$ 88 000

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

SPECIAL ARDA

The Special ARDA agreement, entered into under the Agricultural and Rural Development Act (ARDA), was signed with the Northwest Territories in 1977. It was designed to assist residents, in particular those of Indian and Inuit ancestry, to start, expand or modernize commercial ventures employing Native people and to help improve the incomes of Indian and Inuit people involved in such primary producing activities as hunting, trapping, fishing and forestry.

The program also provided for social adjustment measures to enable people of Native ancestry to take advantage of employment and income-earning opportunities.

The Special ARDA agreement with the Northwest Territories expired on March 31, 1982.

During 1981-82, 80 offers of assistance were accepted. These offers represent a potential commitment of $4.7 million in support of a wide variety of projects. During this period, DREE expenditures under the program amounted to $2 203 000.

YUKON

As of March 31, 1982, two subsidiary agreements had been signed under the GDA. Following is a brief description of activities under the subsidiary agreements and other programs during 1981-82.

SUBSIDIARY AGREEMENTS UNDER THE GDA

Renewable Resource Development

Duration: 04/04/79 to 31/03/83

Costs shared by:	
DREE	$3 120 000
Indian Affairs and Northern Development	1 400 000
Territorial government	2 080 000
Total estimated cost	$6 600 000
DREE expenditure to date	$1 305 000
DREE expenditure 1981-82	nil

Under this agreement, the federal and territorial governments are cooperating in a joint program to expand the renewable resource information base. During the year under review, the termination date of the agreement was extented by one year to March 31, 1983.

Tourism Development

Duration: 14/02/80 to 31/03/83

Costs shared by:	
DREE	$3 600 000
Indian Affairs and Northern Development	1 500 000
Territorial government	900 000
Total estimated cost	$6 000 000
DREE expenditure to date	$1 991 000
DREE expenditure 1981-82	$1 286 000

This interim agreement, which provides for tourism development, research and planning, is intended to develop a long-term strategy for the Yukon tourism industry to help counterbalance the traditional "boom or bust" pattern of Yukon's resource based economy. During 1981-82, the agreement was extended by one year to March 31, 1983.

REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Activity under the regional development incentives program during 1981-82 was as follows:

Net accepted offers	1
Number of jobs expected to be created	33
Eligible capital investment associated with offers	$1 540 000
DREE commitment through these offers	$ 540 000
Total payments 1981-82	$ 219 000

For overall information on the regional development incentives program and for definitions of its terminology, see Appendix C.

SPECIAL ARDA

The Special ARDA agreement, entered into under the Agricultural and Rural Development Act (ARDA), was designed to assist residents, in particular those of Indian ancestry, to start commercial ventures employing Native people and to help improve the incomes of Indian people involved in such primary producing activities as hunting, trapping, fishing and forestry. The program also provided for social adjustment measures to enable people of Native ancestry to take advantage of employment and income-earning opportunities.

The Special ARDA agreement with Yukon expired on March 31, 1982.

During 1981-82, 38 offers of assistance were accepted and a total of approximately $1.6 million was committed to a variety of projects. During this period, DREE expenditures under the program amounted to $989 000.

APPENDICES

APPENDIX A

SUMMARY OF EXPENDITURES

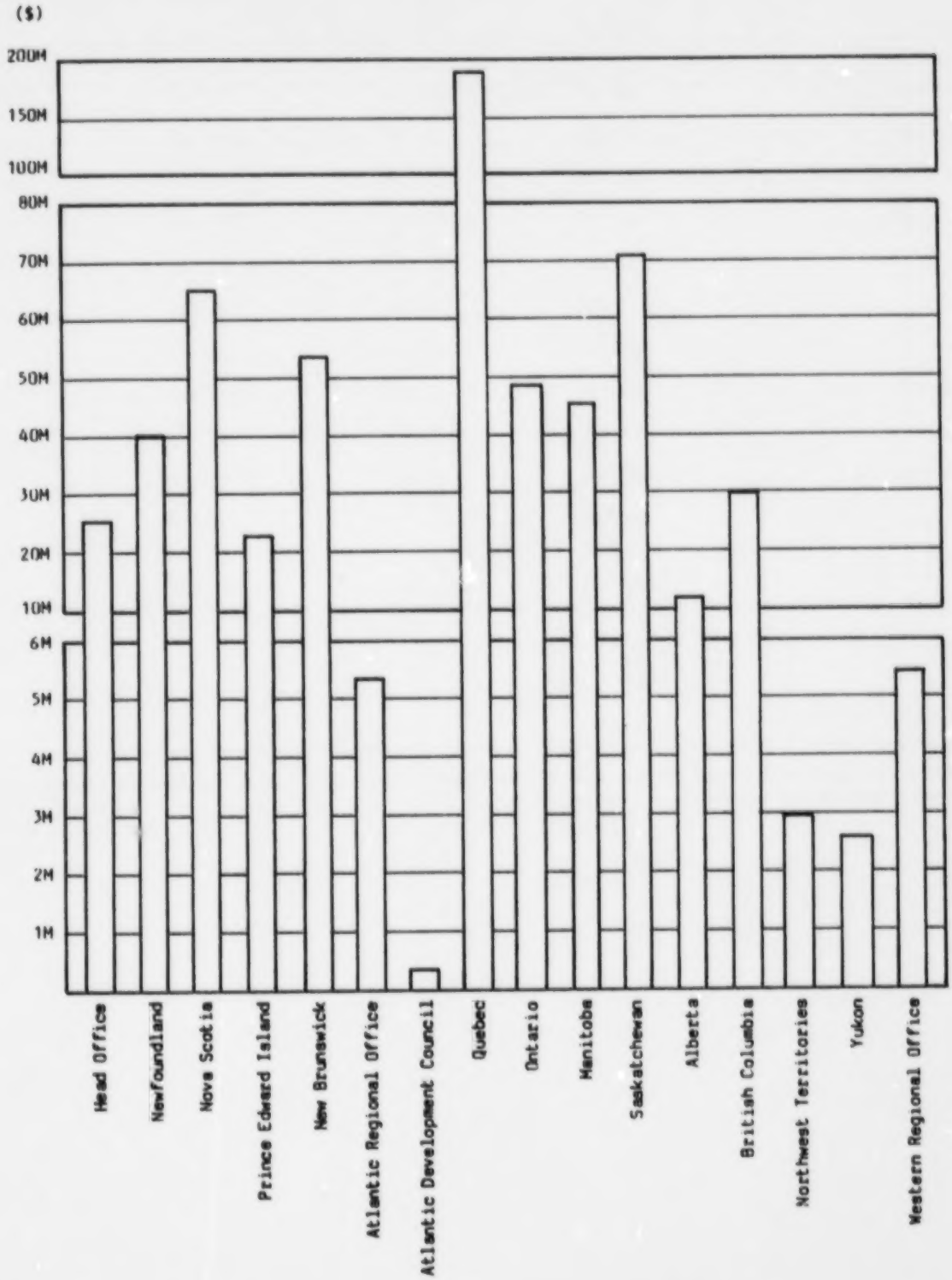
Total departmental expenditures for 1981-82 were just over $615 million. The following tables show expenditures under the various activities administered by DREE. Expenditures throughout this report are gross except where otherwise noted, in accordance with the method used in the Public Accounts of Canada.

In addition to those listed under the various programs for each province and territory in the foregoing chapters, the department incurs expenditures which are not attributable to a given province, territory or program. Included in this category are operating expenses for the regional and provincial offices and departmental head office, planning and administration, special studies, liaison and coordination.

DREE Expenditures 1981-82 ($000)

	Planning and Administration	Subsidiary Agreements	Industrial Incentives*	Other Programs		Total
				Budgetary	Non-Budgetary	
Head Office	25 887			10		25 897
Newfoundland	1 956	35 071	1 912	364	1 500	40 803
Nova Scotia	2 064	55 422	7 500	4		64 990
Prince Edward Island	807		2 143	19 925		22 875
New Brunswick	2 001	44 786	7 055	169		54 011
Atlantic Regional Office	4 713			659		5 372
Atlantic Development Council	357					357
Quebec	9 828	97 698	74 745	492		182 763
Ontario	2 777	33 891	11 692	149		48 509
Manitoba	2 223	17 795	14 875	9 541	1 031	45 465
Saskatchewan	2 197	25 418	5 809	36 740	1 269	71 433
Alberta	1 014	5 991	191	4 891		12 087
British Columbia	1 919	23 914	785	3 365		29 983
Northwest Territories	133	538	88	2 203		2 962
Yukon	107	1 286	219	989		2 601
Western Regional Office	5 453			31		5 484
TOTAL	63 436	341 810	127 014	79 532	3 800	615 592

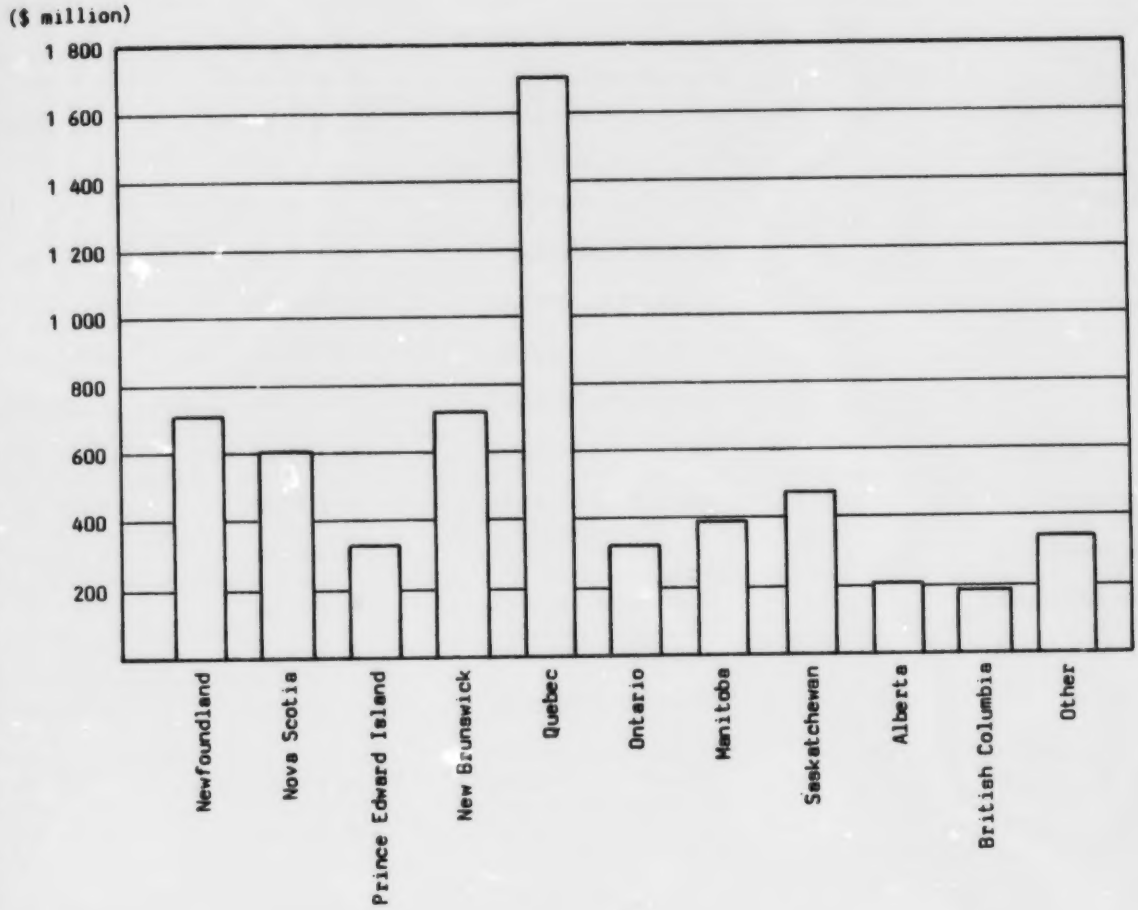
* Includes statutory payments for loan guarantees under the Regional Development Incentives Act.


($)
200M
150M
100M
80M
70M
60M
50M
40M
30M
20M
10M
6M
5M
4M
3M
2M
1M
Head Office
Newfoundland
Nova Scotia
Prince Edward Island
New Brunswick
Atlantic Regional Office
Atlantic Development Council
Quebec
Ontario
Manitoba
Saskatchewan
Alberta
British Columbia
Northwest Territories
Yukon
Western Regional Office

DREE Expenditures 1969-70 through 1981-82 ($000)

Province	1969-70 to 1980-81	1981-82	Total	1981-82 Per Capita ($)
Newfoundland	660 569	40 803	701 372	71.62
Nova Scotia	537 431	64 990	602 421	76.29
Prince Edward Island	302 402	22 875	325 277	186.28
New Brunswick	661 499	54 011	715 510	77.20
Quebec	1 524 251	182 763	1 707 014	28.26
Ontario	277 615	48 509	326 124	5.59
Manitoba	344 122	45 465	389 587	44.00
Saskatchewan	405 751	71 433	477 184	72.91
Alberta	195 332	12 087	207 419	5.24
British Columbia	150 404	29 983	180 387	10.80
Other*	296 090	42 673	338 763	-
TOTAL	5 355 466	615 592	5 971 058	
All Canada				25.06

* Includes expenditures for head office, Atlantic Development Council, Atlantic and Western regional offices Northwest Territories and Yukon.


($ million)
1 800
1 600
1 400
1 200
1 000
800
600
400
200
Newfoundland
Nova Scotia
Prince Edward Island
New Brunswick
Quebec
Ontario
Manitoba
Saskatchewan
Alberta
British Columbia
Other

APPENDIX B

SUBSIDIARY AGREEMENTS ACTIVE DURING 1981-82

Agreement	Duration	Total Estimated Cost ($)	Federal Share ($)
NEWFOUNDLAND			
Forestry	01/06/73 to 31/03/83	66 522 155	58 178 500
Gros Morne Park Area Development	01/06/73 to 31/03/82	22 935 200	20 641 680
Planning	01/04/77 to 31/03/82	6 385 000	4 000 000
Labrador	03/12/76 to 31/03/83	22 097 000	19 662 300
Mineral Development	17/12/76 to 31/03/82	12 458 000	11 212 200
Tourism Development	01/01/78 to 31/03/83	13 264 600	11 938 140
Rural Development	01/04/78 to 31/03/83	14 580 000	13 122 000
Agriculture Development	14/07/78 to 31/03/83	16 341 300	14 707 170
Industrial Development	11/06/79 to 31/03/84	26 650 000	23 985 000
Forestry 1981-86	09/01/81 to 31/03/85	52 093 000	46 883 700
Community Development for Coastal Labrador	29/05/81 to 31/03/87	38 996 000	33 800 000
Pulp and Paper Mill Modernization	01/06/81 to 31/03/85	33 000 000	30 000 000
NOVA SCOTIA			
Metropolitan Halifax-Dartmouth Area Development	31/03/75 to 30/09/82	109 299 786	79 997 000
Strait of Canso Area Development	31/03/75 to 31/03/84	30 057 500	22 503 400
Agriculture Development	22/06/76 to 31/03/82	48 217 000	29 980 000
Industrial Development	22/06/76 to 31/03/83	23 789 000	19 031 200
Planning	22/06/76 to 31/03/82	5 000 000	2 500 000
Forestry	01/04/77 to 31/03/82	57 776 000	36 142 000
Tourism Development	01/04/77 to 31/03/83	13 750 000	11 000 000

Agreement	Duration	Estimated Cost ($)	Federal Share ($)
Energy Conservation	04/07/78 to 31/03/83	24 875 000	19 000 000
Halifax Panamax Dry Dock	22/01/80 to 31/03/85	57 600 000	43 900 000
Assistance to Michelin Tires (Canada) Ltd.	07/06/80 to 31/12/87	56 000 000	42 000 000
Modernization of Facilities at the Sydney Steel Corporation	01/04/81 to 31/03/84	96 250 000	77 000 000
Pulp and Paper Modernization	23/05/81 to 31/03/84	21 250 000	17 000 000
Ocean Industry Development	24/07/81 to 24/07/86	35 000 000	22 950 000
NEW BRUNSWICK			
Forestry	15/10/74 to 31/03/82	74 228 500	58 902 800
Saint John and Moncton Arterial Highways	17/02/75 to 31/03/83	51 200 000	35 840 000
Planning	01/04/75 to 31/03/82	4 875 000	2 437 500
Minerals and Fuels Development	24/06/76 to 31/03/82	11 313 125	9 050 500
Northeast New Brunswick	23/06/77 to 31/03/84	95 500 000	67 175 000
Development of Agricultural Resources	01/04/78 to 31/03/83	34 622 500	27 698 000
Developing Regions	17/05/79 to 31/03/83	26 274 000	20 401 500
Forestry Development	01/04/80 to 31/03/84	37 500 000	30 000 000
Pulp and Paper	27/08/80 to 31/03/84	42 250 000	33 800 000
Saint John Market Square Development	14/10/80 to 31/03/83	10 107 300	8 085 800
Consolidated-Bathurst Inc.	30/03/82 to 31/03/89	199 500 000	19 600 000
QUEBEC			
Transport Development	13/09/74 to 31/03/84	454 775 000	209 105 000
Industrial Infrastructure	26/03/75 to 31/03/84	137 670 000	82 602 000
Forest Development	26/03/75 to 31/03/84	322 333 000	193 400 000
Agricultural Development	29/03/76 to 31/03/84	103 266 000	61 960 000
Mineral Development	29/03/76 to 31/03/82	28 600 000	17 160 000

Agreement	Duration	Total Estimated Cost ($)	Federal Share ($)
Airport Industrial and Commercial Park (PICA)	18/06/76 to 31/03/82	13 292 000	7 975 200
Water Treatment Facilities for the Montreal Area	30/03/78 to 31/03/83	200 000 000	120 000 000
Tourism Development	06/04/78 to 31/03/84	136 000 000	69 600 000
Public Infrastructure	16/05/78 to 30/09/82	34 876 000	23 261 000
Modernization of the Pulp and Paper Industry	15/05/79 to 31/03/84	240 000 000	135 000 000
Establishment of a Newsprint Mill in Amos	24/07/80 to 31/03/83	42 500 000	25 500 000
Société Inter-Port de Québec	03/07/81 to 31/03/84	9 250 000	5 550 000
ONTARIO			
Northeastern Ontario	25/03/76 to 31/03/83	30 602 000	15 301 000
Single-Industry Resource Communities	18/10/76 to 31/03/83	19 800 000	10 215 000
Community and Rural Resource Development	07/12/77 to 31/03/83	9 456 650	4 728 325
Forest Management	08/12/78 to 31/03/84	82 236 500	41 118 250
Pulp and Paper Industry Facilities Improvement	15/05/79 to 31/03/84	180 000 000	60 000 000
Eastern Ontario	20/12/79 to 31/03/84	50 350 000	25 175 000
Northern Rural Development	02/03/81 to 31/03/84	18 500 000	10 000 000
MANITOBA			
Manitoba Northlands	01/04/76 to 31/03/82	162 916 000	110 509 000
Industrial Development	01/04/78 to 31/03/83	44 000 000	26 400 000
Value-Added Crops Production	01/04/79 to 31/03/84	18 500 000	11 100 000
Tourism Development	01/04/79 to 31/03/84	20 000 000	12 000 000
Water Development for Regional Economic Expansion and Drought Proofing	30/05/80 to 31/03/84	8 950 000	5 350 000
Winnipeg Core Area	04/09/81 to 31/03/86	96 000 000	32 000 000

Agreement	Duration	Total Estimated Cost ($)	Federal Share ($)
SASKATCHEWAN			
Qu'Appelle Valley	01/04/74 to 31/03/84	33 700 000	17 960 000
Northlands	01/04/78 to 31/03/83	127 000 000	87 000 000
Water Development for Regional Economic Expansion and Drought Proofing	01/04/79 to 31/03/84	15 250 000	7 900 000
Planning 1979-84	01/04/79 to 31/03/84	1 500 000	750 000
Forest Development	17/05/79 to 31/03/82	24 000 000	12 000 000
Productivity Enhancement and Technology Transfer in Agriculture	17/05/79 to 31/03/82	15 320 000	7 660 000
ALBERTA			
Alberta North	01/04/77 to 31/03/82	55 000 000	32 500 000
Nutritive Processing Assistance	19/08/81 to 31/03/84	28 000 000	14 000 000
BRITISH COLUMBIA			
Industrial Development	08/07/77 to 31/03/83	70 000 000	35 000 000
Agriculture and Rural Development	01/08/77 to 31/07/82	86 750 000	30 000 000
Travel Industry Development	17/10/78 to 17/10/83	50 000 000	25 000 000
Intensive Forest Management	17/05/79 to 31/03/84	50 000 000	25 000 000
Ridley Island Road Access	26/11/80 to 31/03/83	9 600 000	4 800 000
NORTHWEST TERRITORIES			
Community Economic Development	04/04/79 to 30/09/81	3 833 000	2 460 000
YUKON			
Renewable Resource Development	04/04/79 to 31/03/83	6 600 000	4 520 000
Tourism Development	14/02/80 to 31/03/83	6 000 000	5 100 000

APPENDIX C

SUMMARY OF REGIONAL DEVELOPMENT INCENTIVES PROGRAM

Two principal types of incentives - incentive grants and loan guarantees - are provided under the program. Both incentive grants and loan guarantees are available for expansion and modernization of existing manufacturing and processing industries, as well as for new facilities. Loan guarantees are also available for new facilities in certain service industries.

Following is the activity under the incentive grants portion of the program in 1981-82. Applications received numbered 1 434; expected new jobs numbered 17 654. Capital investment increased to an expected $1 125 084 000 in capital costs, and the amount of accepted incentive offers was $207 416 000.

Explanation of Terms

Applications are received for incentive assistance to launch manufacturing or processing projects, or to expand or modernize existing operations. These applications are assessed, and those which are eligible under the act and regulations may result in an incentive offer.

For a new plant or the expansion of an existing plant into new product lines, the offer is based on approved capital costs and approved wages and salaries related to the eligible jobs created. For a plant modernization or an expansion that does not involve a new product, only approved capital costs can be considered. If the offer by DREE is accepted by the entrepreneur, the project becomes, as described in this report, an "accepted offer".

Since a number of accepted offers will subsequently be withdrawn by the entrepreneur, and others fail or default, the figure "net accepted offers" has been adjusted to allow for those occurrences. Thus, the number of net accepted offers is less than the total number of projects for which offers were originally accepted. Similarly, the figure "expected direct jobs" reflects adjustments made to offers accepted during the fiscal year.

DREE monitors an accepted offer for two or three years after commercial production has begun. Therefore, figures for net accepted offers, expected direct jobs created, and eligible capital investment are projections. Accordingly, "expected direct jobs" consists of actual jobs created by projects which have completed the control period plus estimated jobs for those projects which are either still within their control period, are under construction, or have only recently been accepted.

Breakdown of Net Accepted Offers During 1981-82

Province/Territory	Net Accepted Offers	Estimated Amount of Incentive ($000)	Expected Eligible Investment ($000)	Expected Direct Jobs
Newfoundland	13	4 244	31 735	225
Nova Scotia	66	13 840	46 624	1 255
Prince Edward Island	12	1 259	4 277	205
New Brunswick	31	34 110	267 189	2 122
Quebec	485	123 268	650 486	10 007
Ontario	55	11 860	53 939	1 516
Manitoba	71	11 598	47 422	1 560
Saskatchewan	24	4 013	12 601	431
Alberta	-	-	-	-
British Columbia	10	2 594	8 765	297
Northwest Territories	1	90	506	3
Yukon	1	540	1 540	33
TOTAL	769	207 416	1 125 084	17 654

Expansion économique régionale

rapport annuel 1981-1982

© Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1983

N° de cat. RE 1-1982

ISBN 0-662-52367-9

Son Excellence,
le très honorable Edward Schreyer, C.C., C.M.M.
Gouverneur général du Canada

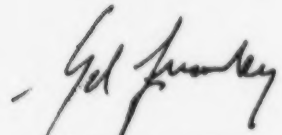
Votre Excellence,

J'ai l'honneur de présenter à Votre Excellence le rapport du ministère de l'Expansion économique régionale sur les activités de l'exercice financier se terminant le 31 mars 1982.

Votre Excellence trouvera dans ce rapport l'analyse succincte des travaux exécutés par nos divers services.

Je vous prie d'agréer, Votre Excellence, l'assurance de ma très haute considération.

Le Ministre de l'Industrie
et du Commerce et de
l'Expansion économique
régionale,



Edward C. Lumley

LE RÔLE ET LES LOIS

Le ministère de l'Expansion économique régionale (MEER) a été créé en 1969 par la Loi de 1969 sur l'organisation du gouvernement (S.C. 1968-1969, c. 28) en vue d'aider et d'inciter chaque région du Canada à exploiter son potentiel économique et social. Ce mandat est maintenu dans la Loi sur le ministère de l'Expansion économique régionale (S.R.C. 1970, c. R-4). Le ministère s'est employé à élargir les assises économiques locales et régionales, à multiplier les possibilités de production et d'emploi et à venir en aide à certaines régions aux prises avec des problèmes de croissance économique et de relèvement social.

Le ministère de l'Expansion économique régionale voit à l'administration des lois suivantes :

- La Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole (ARDA) (S.R.C. 1970, c.A-4);
- La Loi sur la mise en valeur de l'énergie dans les provinces de l'Atlantique (LMVEPA) (S.R.C. 1970, c.A-17), maintenant inappliquée;
- La Loi sur la Société de développement du Cap-Breton (DEVCO) (S.R.C. 1970, c.C-13) dans sa forme modifiée;
- La Loi sur l'utilisation des terrains marécageux des provinces Maritimes (UTMM) (S.R.C. 1970, c.M-4), maintenant inappliquée;
- La Loi sur le rétablissement agricole des Prairies (ARAP) (S.R.C. 1970, c.P-17);
- La Loi sur les subventions au développement régional (LSDR) (S.R.C. 1970, c.R-3).

LES FAITS SAILLANTS

- Les dépenses totales du ministère, en 1981-1982, se sont chiffrées à un peu plus de 615 millions de dollars.

- En 1981-1982, les déboursés du MEER au chapitre des ententes auxiliaires se sont élevés à près de 342 millions de dollars, soit 55,5 % de ses dépenses totales.

- En 1981-1982, le MEER a consacré 127 millions de dollars au programme de subventions au développement régional, soit 20,6 % de ses dépenses totales.

- Les dépenses effectuées dans le cadre d'autres programmes pendant l'année ont représenté plus de 83 millions de dollars, soit 13,6 % des dépenses totales. Les autres programmes comprennent des activités effectuées aux termes de la Loi sur le rétablissement agricole des Prairies (ARAP), du Plan d'ensemble de développement de l'Île-du-Prince-Édouard et de la Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole (ARDA).

- Pendant l'année, les traitements et les frais d'administration se sont élevés à 63,4 millions de dollars, soit 10,3 % des dépenses totales.

Un résumé des dépenses totales du ministère pour 1981-1982 figure à l'appendice A.

Dépenses du MEER, 1981-1982

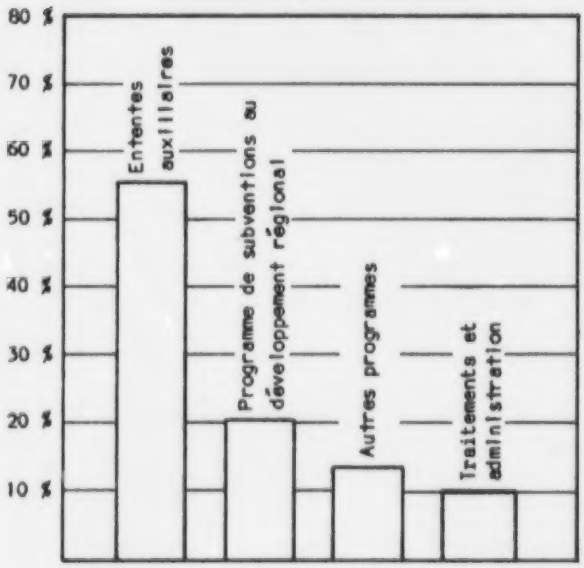


TABLE DES MATIÈRES

Introduction 1

La région de l'Atlantique 7

- Terre-Neuve 8
- Nouvelle-Écosse 13
- Île-du-Prince-Édouard 17
- Nouveau-Brunswick 19

La région du Québec 25

La région de l'Ontario 33

La région de l'Ouest 37

- Manitoba 38
- Saskatchewan 41
- Alberta 45
- Colombie-Britannique 46
- Territoires du Nord-Ouest 48
- Yukon 49

Appendices

- A. Tableaux récapitulatifs des dépenses 53
- B. Ententes auxiliaires en vigueur, exercice financier 1981-1982 58
- C. Réaumé du programme de subventions au développement régional 62

INTRODUCTION

L'ÉVOLUTION DE LA POLITIQUE FÉDÉRALE DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Au moment de sa création en 1969, le MEER devenait l'organisme central du gouvernement fédéral chargé de toutes les activités visant à favoriser le développement régional. On était alors d'avis qu'un ministère central pourrait non seulement permettre de consolider et de coordonner les activités d'autres ministères fédéraux oeuvrant dans ce domaine, mais qu'il ferait également porter ses propres efforts sur l'atténuation des disparités régionales. On a alors donné au MEER le mandat de regrouper les programmes fructueux déjà en place (tels ceux exécutés aux termes de la Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole, de la Loi sur le rétablissement agricole des Prairies et de la Loi sur le Fonds de développement économique rural) et d'élaborer de nouvelles approches visant à promouvoir l'expansion économique et à stimuler la création d'emplois dans les régions moins bien nanties du Canada.

Les premières de ces nouvelles approches ont été le programme des zones spéciales et la Loi sur les subventions au développement régional. Le programme des zones spéciales visait à promouvoir l'expansion économique dans des zones spécialement désignées et à les rendre plus attrayantes aux yeux des entreprises comme sites d'activités créatrices d'emplois. Les projets avaient pour objectif d'améliorer les infrastructures communautaires et de mettre en place des mesures d'adaptation sociale. Le but de la Loi sur les subventions au développement régional était de créer des possibilités d'emploi dans les régions à faible croissance en accordant des stimulants financiers aux entreprises désireuses de s'implanter, d'agrandir ou de moderniser leurs installations dans ces régions désignées.

En 1972, une révision de la politique du MEER révélait que même si les programmes en place traitaient de façon efficace une grande variété de problèmes de développement économique dans les régions à faible croissance, leur champ d'application était souvent limité, car ils s'attaquaient à des problèmes isolés plutôt que de chercher à découvrir et à mettre en valeur les possibilités de développement existantes. Elle reconnaissait également que chaque région nécessitait des mesures spécialement adaptées à ses besoins en vue de réaliser ses propres possibilités de développement.

Les recommandations de cette révision de la politique se sont soldées par la décentralisation du ministère en 1973-1974 et par la signature, en 1974, des ententes-cadres de développement (ECD) décennales qui permettaient au gouvernement fédéral, par l'entremise du MEER, de travailler avec les gouvernements provinciaux à la formulation d'une stratégie fondamentale de développement régional.

Les ECD prévoyaient en outre l'élaboration d'ententes auxiliaires (fédérales-provinciales) à frais partagés, axées sur des projets précis, qui sont vite devenues le principal mécanisme de mise en oeuvre de la politique et des activités du ministère. À la fin de l'exercice financier 1975-1976, soit un an après la conclusion des ECD, le ministère avait consacré 37 % de ses dépenses aux accords auxiliaires, un pourcentage plus élevé que celui affecté à tout autre programme. Depuis 1977-1978, plus de la moitié du budget annuel du MEER a été consacrée aux activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires.

Le rôle du MEER en tant qu'organisme central fédéral ayant la responsabilité du problème des disparités économiques a comporté la collaboration étroite et fréquente du ministère avec divers ministères et organismes fédéraux. On peut comprendre l'étendue de cette collaboration en précisant que 76 des 126 ententes auxiliaires signées avec les provinces et les territoires entre 1974 et la fin de l'année à l'étude ont été administrées conjointement avec d'autres ministères et organismes qui ont en outre assumé une partie des frais de 32 autres. Les responsables de la formulation de presque toutes les ententes auxiliaires ont fait appel aux compétences d'autres ministères fédéraux.

Ces dernières années, l'ensemble du gouvernement fédéral, et plus particulièrement le MEER, a réalisé que les problèmes économiques régionaux sont la responsabilité de tous les ministères à vocation économique et non le mandat d'un seul ministère. En 1980-1981, et au cours de l'année à l'étude, le MEER a participé à certaines activités interministérielles ayant des incidences sur le développement régional, tels le programme d'adaptation de l'industrie et de la main-d'oeuvre, le programme d'aide au développement économique local, et les travaux du Bureau des retombées industrielles et régionales et de l'Office canadien pour un renouveau industriel. En outre, il s'est efforcé de sensibiliser d'autres ministères aux priorités du gouvernement fédéral en matière d'expansion économique régionale.

La deuxième révision de la politique du MEER, effectuée en 1980-1981, a montré que l'on se devait de mettre l'accent sur des systèmes d'exécution directe des programmes fédéraux, par le MEER seul ou de concert avec d'autres ministères, d'insister sur l'aide directe à l'industrie axée sur les possibilités d'emploi permanent et d'orienter davantage les activités de développement régional vers les régions défavorisées du pays.

En articulant ces points, la révision de la politique laissait présager cette déclaration du Premier ministre faite le 12 janvier dernier selon laquelle " le travail de base accompli par le ministère de l'Expansion économique régionale serait considérablement renforcé par la concentration de l'ensemble de l'appareil gouvernemental sur le développement économique régional ", et qu'un nouveau ministère, celui de l'Expansion industrielle régionale, serait créé par le regroupement de la plupart des programmes du MEER et des responsabilités nationales actuelles du ministère de l'Industrie et du Commerce, notamment, les secteurs de l'industrie, du tourisme et de la petite entreprise.

Il annonçait aussi la création d'un nouvel organisme central, le département d'État au Développement économique et régional, qui veillerait à ce que le Cabinet, lorsqu'il prend des décisions économiques, tînt compte en priorité des préoccupations des régions et celle d'un nouveau Comité du cabinet chargé du développement économique et régional qui serait responsable de l'enveloppe des dépenses en matière de développement économique (6,8 milliards de dollars) et de l'enveloppe de l'énergie (2,6 milliards de dollars), et qui serait chargé de revoir tous les programmes nationaux de développement économique, anciens et nouveaux, en vue de déterminer s'ils peuvent être davantage orientés en fonction des objectifs économiques régionaux.

Cette restructuration organisationnelle reflète le fait que le gouvernement perçoit un changement dans la distinction traditionnelle entre les provinces riches et les provinces moins bien nanties, en raison surtout de l'expansion que connaît et que devrait connaître l'exploitation des ressources dans l'Ouest et au large des côtes de l'Atlantique et que, pour la première fois dans l'histoire du Canada, d'importantes possibilités de développement s'offrent à chacune des régions du pays et non pas seulement à celles qui ont toujours été prospères.

À la fin de 1981-1982, l'intégration des ressources humaines et physiques des ministères de l'Expansion économique régionale et de l'Industrie et du Commerce allait bon train, marquant le début d'une nouvelle ère pour la politique fédérale de développement régional.

LES ACTIVITÉS DU MEER EN 1981-1982

Aux termes de la Loi sur le ministère de l'Expansion économique régionale et de la Loi sur les subventions au développement régional, les principaux programmes de développement du MEER ont continué, au cours de l'année, d'être centrés sur les ententes-cadres de développement fédérales-provinciales et sur les subventions au commerce et à l'industrie.

Les ententes-cadres de développement (ECD)

Les ECD fédérales-provinciales tiennent compte du fait que chaque région du Canada a ses propres possibilités et problèmes de développement et que les besoins et priorités d'une région, dans une même province, ne sont pas nécessairement identiques à ceux d'une autre. Chacune des ententes décennales avec les provinces et des ententes quinquennales avec les territoires souligne les vastes objectifs qui s'appliquent à une province ou à un territoire en particulier et relève les possibilités de développement qui y existent.

Les ECD ne précisent pas le travail à effectuer, ni les moyens à prendre pour le faire. Elles indiquent plutôt les domaines qui présentent des possibilités ou qui sont source de préoccupations. De fait, elles constituent un document qui permet aux gouvernements signataires de déterminer des projets précis de développement économique et de favoriser leur réalisation.

Chaque ECD prévoit des ententes auxiliaires précisées où l'on trouve en retour les détails du programme tels que les objectifs, le coût et les modalités de mise en oeuvre. D'autres ministères fédéraux participent souvent à la conclusion des ententes, à la gestion des projets et aux coûts des travaux, le tout de concert avec le MEER et les gouvernements provinciaux ou territoriaux en cause. Dans la plupart des cas, les autres ministères fédéraux intéressés contribuent à l'élaboration des ententes et à la définition des initiatives.

L'Île-du-Prince-Édouard, la seule province à ne pas avoir d'entente-cadre de développement, a signé avec le gouvernement fédéral, en 1969, un Plan d'ensemble de développement qui est semblable et qui s'échelonne sur une période de quinze ans.

Entre 1974, année de l'instauration des ECD, et le 31 mars 1982, 126 ententes auxiliaires avaient été conclues entre le MEER et les gouvernements provinciaux et territoriaux. Presque toutes les ententes ont nécessité la participation d'autres ministères, et 96 d'entre elles ont comporté une participation directe à la conclusion de l'entente, à son administration ou au partage des coûts. Au cours de l'année à l'étude, on a conclu 9 ententes auxiliaires et on en a modifié 72. Des 77 ententes en vigueur en 1981-1982, 16 sont venues à expiration à la fin de l'exercice financier.

Au cours de 1981-1982, les déboursés du MEER au chapitre de toutes les ententes auxiliaires se sont élevés à 341,8 millions de dollars, soit environ 56 % des dépenses totales du MEER pour cette période. Une liste des ententes auxiliaires en vigueur figure à l'appendice B du présent rapport.

À la suite de l'annonce faite par le Premier ministre, en janvier dernier, sur la réorganisation des ministères à vocation économique, un groupe de travail interministériel a été mis sur pied pour examiner les ententes auxiliaires actuellement en vigueur et préparer des recommandations sur les modalités de partage entre les ministères des responsabilités qui y sont reliées. Le groupe de travail a terminé ses travaux en mars dernier, et a remis ses recommandations au Cabinet pour qu'il les étudie.

Les stimulants industriels

Le programme de subventions au développement régional du MEER a pour objectif de stimuler la création d'emplois et de favoriser les investissements de capitaux dans les régions à faible croissance du Canada. Il offre aussi des stimulants financiers, sous forme de subventions et de garanties de prêts, aux entreprises et industries désireuses de s'implanter, de prendre de l'expansion ou de moderniser leurs installations dans les régions désignées du Canada.

On a reconnu que le programme de subventions constituait un instrument efficace d'exécution directe de la politique fédérale en matière de développement régional, et qu'il avait à son actif des investissements de capitaux considérables et la création de nombreux emplois dans les régions défavorisées du Canada.

En 1981-1982, les déboursés du MEER au chapitre du programme de subventions au développement régional se sont élevés à 127 millions de dollars, soit environ 21 % des dépenses du MEER durant cette période. L'application du programme a donné lieu à un nombre net de 769 offres de subventions acceptées. Les entreprises ainsi subventionnées devraient amener la création de plus de 17 600 emplois directs et susciter des mises de fonds de un milliard de dollars de la part du secteur privé; les engagements du MEER s'élèvent à 207,4 millions de dollars.

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

Les autres programmes

L'Administration du rétablissement agricole des Prairies (ARAP) et les ententes spéciales ARDA, portant toutes deux sur l'aide à la région de l'Ouest, constituent deux autres programmes traditionnels du MEER.

L'ARAP, dont le bureau central se trouve à Regina, en Saskatchewan, a été créée en 1935 et est incorporée au MEER depuis la création du ministère, en 1969. Cet organisme publie son propre rapport d'activité qu'on peut obtenir sur demande. En 1981-1982, les déboursés du MEER au chapitre de l'ARAP se sont élevés à 46,1 millions de dollars.

Les programmes de développement rural des ententes spéciales ARDA, qui découlent d'accords conclus en vertu de la Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole (ARDA), visent à offrir des possibilités d'emploi, à hausser les revenus et à améliorer les conditions de vie des habitants ruraux, tout particulièrement celles des autochtones. En 1981-1982, des ententes spéciales ARDA étaient en vigueur au Manitoba, en Saskatchewan, en Colombie-Britannique, dans les territoires du Nord-Ouest et au Yukon. En 1981-1982, les déboursés du MEER au chapitre des ententes spéciales ARDA se sont élevés à 14,8 millions de dollars.

Bien que toutes les ententes spéciales ARDA soient venues à expiration le 31 mars 1982, les préparations allaient bon train à ce moment-là en vue de leur renouvellement.

Les autres activités

En plus des activités de programmes qui se sont déroulées en 1981-1982 et qui sont exposées dans les autres sections du présent rapport, les activités suivantes ont représenté une partie importante du mandat du MEER. Il convient de souligner que les activités exercées séparément au cours de l'année par le MEER et par le ministère de l'Industrie et du Commerce seront intégrées dans le cadre du nouveau ministère de l'Expansion industrielle régionale.

- Grâce aux efforts du Bureau du développement commercial et économique, trois offres de subventions totalisant 20 millions de dollars ont été acceptées en juillet dernier par la société Mitel pour mettre en place des installations manufacturières de technologie de pointe à Renfrew, en Ontario, et à Bouctouche, au Nouveau-Brunswick. Ces projets devraient amener la création de 1 700 emplois.

- En août dernier, le Bureau des retombées industrielles et régionales a été créé au sein du ministère de l'Industrie et du Commerce. Il a pour rôle de veiller à ce que les mégaprojets d'investissements fassent le plus grand usage possible des compétences canadiennes en matière de planification, de conception des projets, d'approvisionnement en matériel et en équipement et de traitement ultérieur des ressources canadiennes. Le bureau assurera un soutien analytique et administratif au Comité des retombées industrielles et régionales des mégaprojets, lequel regroupe des représentants d'un noyau de ministères dont le MEER et le MIC.

- La stratégie fédérale de développement de l'Île-du-Prince-Édouard a été annoncée en octobre dernier. Représentant un engagement fédéral de 39 millions de dollars et nécessitant la participation du MEER et de cinq autres ministères dont le MIC, la stratégie déterminera le cadre de la contribution fédérale soutenue à l'égard du développement économique dans la province, lorsque le Plan d'ensemble de développement prendra fin en 1984.

- En octobre également, le Premier ministre a annoncé la création de l'Office canadien pour un renouveau industriel, qui compte parmi ses membres le sous-ministre du MEER et le sous-ministre du MIC. L'Office a pour mandat d'aider à restructurer, consolider et moderniser les industries du textile, de la chaussure et du vêtement, à renouveler l'assise économique des collectivités qui dépendent grandement de ces industries et qui sont les plus susceptibles d'être touchées par la libéralisation progressive du commerce mondial de ces biens et, enfin, d'aider les travailleurs touchés par ces changements.

- Au cours de l'automne 1981, le ministre du MEER et son homologue suédois ont invité les ministres responsables du développement régional des 26 pays membres de l'OCDE à participer à une réunion officielle à Stockholm, en Suède, au mois d'avril 1982 en vue de discuter de problèmes et d'approches en matière de politique régionale.

- Au cours de l'année, le MEER a aidé à consolider la répartition régionale des achats publics en participant davantage à l'élaboration de propositions au chapitre de la politique d'achats et en étant davantage représenté aux conseils et comités responsables

des achats gouvernementaux. Plus précisément, des nominations ont été faites aux bureaux des projets associés au programme des frégates canadiennes de patrouille, au programme de modernisation du système radar et au programme de défense antiaérienne à basse altitude.

- En 1981-1982, le MEER a maintenu ses fonctions de consultation dans le cadre du programme d'adaptation de l'industrie et de la main-d'oeuvre du ministère de l'Industrie et du Commerce et du programme d'aide au développement économique local de la Commission canadienne de l'emploi et de l'immigration.

LA RÉGION DE L'ATLANTIQUE

Au cours de l'année financière se terminant le 31 mars 1982, les dépenses du MEER dans la région de l'Atlantique, qui comprend Terre-Neuve, la Nouvelle-Écosse, l'Île-du-Prince-Édouard et le Nouveau-Brunswick, se sont élevées à 188,4 millions de dollars. Sur ce montant, 135,3 millions ont été versés au titre des ententes auxiliaires, 18,6 millions ont été dépensés dans le cadre des subventions à l'industrie et 22,6 millions dans celui du Plan d'ensemble de développement de l'Île-du-Prince-Édouard et des autres programmes.

Six nouvelles ententes auxiliaires sont entrées en vigueur au cours de l'année : deux avec Terre-Neuve (la modernisation des usines de pâtes et papiers et le développement communautaire de la région côtière du Labrador), une avec le Nouveau-Brunswick (la Consolidated-Bathurst, Inc.) et trois avec la Nouvelle-Écosse (la modernisation de l'industrie des pâtes et papiers, le développement de l'industrie océanique et la modernisation des installations de la Sydney Steel Corporation). De plus, une modification a été apportée à l'entente auxiliaire sur la cale sèche Panamax à Halifax. Enfin, on a ratifié, au cours de l'année, une modification au Plan d'ensemble de développement de l'Île-du-Prince-Édouard qui prévoit des contributions à la troisième et dernière phase du plan. Un important nouveau programme, la stratégie fédérale de développement de l'Île-du-Prince-Édouard, a également été adopté. Le programme porte sur l'application directe des programmes fédéraux par le MEER et d'autres ministères.

Ces ententes et ces modifications devraient entraîner pour le MEER des dépenses de l'ordre de 289 millions de dollars.

Un Bureau de développement de l'industrie océanique a été mis sur pied à Halifax, en Nouvelle-Écosse, afin qu'on puisse tirer le maximum d'avantages des activités associées à ce secteur.

Dans le cadre du programme de subventions au développement régional, le montant des offres acceptées par des entreprises industrielles s'élève à 53 millions de dollars.

En raison d'une économie fondée sur les ressources ou sur les industries liées aux ressources, la région de l'Atlantique demeure une zone d'engagement majeur de la part du gouvernement fédéral à l'égard de l'économie, du fait de son quelconque éloignement des principaux centres de marché et de la relative faiblesse de son secteur de la fabrication secondaire.

En revanche, dans certaines régions urbaines de l'Atlantique, les indicateurs généraux du rendement économique, tels que l'emploi et le revenu personnel par habitant, se comparent désormais avantageusement à la moyenne canadienne.

On mise prudemment sur les possibilités de croissance de certains secteurs de ressources naturelles, et tout particulièrement sur celles des industries axées sur l'exploitation des mines et des forêts. En outre, on constate l'émergence d'un nouveau secteur offrant un potentiel de croissance considérable, celui de l'industrie océanique, dans la région de l'Atlantique. Par ce secteur, on entend les établissements qui fabriquent du matériel ou qui fournissent des services pour toutes les activités commerciales et scientifiques reliées à l'océan. L'exploration pétrolière et gazière au large des côtes de l'Atlantique présente d'énormes possibilités, même si l'on n'a pas encore déterminé avec précision les avantages qui en découleront pour les provinces de l'Atlantique.

Le MEER contribue à cette tendance positive de l'économie de l'Atlantique en créant des perspectives d'emploi à plein temps et permanent. Les présentes ententes auxiliaires et le programme de stimulants industriels du MEER contribuent à stimuler les industries des ressources et le secteur secondaire et à favoriser la diversification de l'industrie de la transformation et de la fabrication en dirigeant son aide de façon sélective vers les endroits de la région qui présentent le plus de possibilités. Ces ententes servent également à fournir ou à améliorer le réseau de transport et l'infrastructure dont la région a besoin. Ces efforts sont illustrés par la mise en oeuvre de programmes portant sur le

développement industriel du secteur secondaire relié aux ressources naturelles de la région, tels les programmes de modernisation de l'industrie des pâtes et papiers, les subventions aux industries océaniques, l'amélioration de la gestion forestière et l'accroissement de la production forestière, ainsi que l'amélioration de l'infrastructure urbaine, y compris les parcs industriels et l'aménagement du coeur urbain.

TERRE-NEUVE

Au 31 mars 1982, 21 ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'ECD. Au cours de l'exercice financier à l'étude, deux nouvelles ententes auxiliaires portant sur la modernisation des usines de pâtes et papiers et sur le développement communautaire de la région côtière du Labrador ont également été signées. On trouvera dans les pages suivantes une description sommaire des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et des autres programmes, au cours de l'année à l'étude.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

Les forêts

Durée : 1er juin 1973 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	58 178 500 $
Gouvernement provincial	8 343 655
Coût estimatif total	66 522 155 $

Dépenses du MEER à ce jour	55 580 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	3 652 000 $

Cette entente vise à améliorer l'efficacité de l'industrie forestière de la province et à accroître les possibilités d'emploi et de revenu dans ce secteur. Un système intégré de gestion des ressources a été conçu pour stimuler la productivité et la diversification de l'industrie forestière.

Au cours des premières années, dans le cadre de l'entente, l'agrandissement et la mise en place des installations du ministère provincial des Terres et Forêts étaient financés conjointement, de même que les salaires des employés. Les ententes ultérieures n'incluent pas les traitements.

Les travaux entrepris dans le cadre de cette entente portent sur l'expérimentation de nouvelles techniques d'exploitation le long des pentes abruptes, la construction de routes d'accès aux forêts, l'établissement d'une pépinière, l'amélioration de la flotte d'avions-citernes de la province et l'achat de nouveaux appareils.

Une modification importante de 11,5 millions de dollars a été entérinée en 1979 afin de tirer parti des possibilités de développement et de diversification des industries forestières de Terre-Neuve par le biais d'activités forestières à fort coefficient de main-d'oeuvre destinées à améliorer la gestion des ressources. Les travaux entrepris aux termes de cette modification (programme de stimulants économiques dans le secteur des forêts) sont terminés et portaient sur le réaménagement des emplacements, l'éclaircissage précommercial, le déblaiement des bas-côtés, la cueillette des cônes, l'exploitation par câbles et la récupération du bois. Les sociétés Abitibi-Price Inc. et Bowater Newfoundland Limited ont entrepris des projets industriels comme l'amélioration des peuplements et l'éclaircissage précommercial. Pendant la saison de pointe, les travaux entrepris en vertu du programme de stimulants économiques dans le secteur des forêts fournissaient du travail à environ 420 personnes.

Cette entente a pris fin le 30 septembre 1979, sauf la partie touchant la création d'emplois qui viendra à expiration le 31 mars 1983.

L'aménagement de la région du parc de Gros Morne

Durée : 1er juin 1973 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	20 641 680 $
Gouvernement provincial	2 293 520
Coût estimatif total	22 935 200 $

Dépenses du MEER à ce jour	20 116 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	597 000 $

Cette entente visait à compléter l'action du ministère fédéral des Affaires indiennes et du

Nord canadien par l'aménagement d'un parc national de la faune à Bonne Bay sur la grande péninsule du Nord.

Le programme prévoyait des travaux complémentaires reliés au tourisme dans les agglomérations environnantes en vue de susciter des possibilités d'emploi et de revenu pour les habitants de la région. Ces travaux comprenaient l'infrastructure communautaire, la construction de routes, le développement de la pêche côtière sportive et la planification des services touristiques de la région.

En vertu de cette entente, des réseaux d'adduction d'eau et d'égout ont été installés dans cinq localités situées dans les zones enclavées par le parc, et des subdivisions résidentielles dans trois d'entre elles ont été viabilisées. Les routes des localités enclavées ont été améliorées et bitumées, de façon à relier ces dernières les unes aux autres, de même qu'au réseau routier du parc.

La planification

Durée : 1er avril 1977 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	4 000 000 $
Gouvernement provincial	2 385 000
Coût estimatif total	6 385 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	2 505 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	393 000 $

Cette entente avait pour objectif de prévoir des études permettant d'établir et d'analyser les possibilités de développement économique et socio-économique de Terre-Neuve et de prévoir également la planification nécessaire à l'élaboration et à la mise en oeuvre de stratégies, de programmes et d'ententes auxiliaires en vue d'exploiter ces possibilités.

Les études entreprises au cours de 1981-1982 touchaient les domaines suivants : une analyse de la navigation sur le lac Melville en hiver, une étude socio-économique de l'aéroport de Deer Lake, une étude de la fabrication de modules pour l'exploitation du pétrole et du gaz au large des côtes, une étude de faisabilité sur la construction d'un canal d'amenée au réservoir, une étude de faisabilité, ainsi qu'une étude des tourbières (quatrième étape). En outre, la capacité de planification de la province s'est accrue grâce à l'embauche de professionnels durant les premières années de l'entente.

Le Labrador

Durée : 3 décembre 1976 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	18 258 300 $
Santé et Bien-être social	1 404 000
Gouvernement provincial	2 434 700
Coût estimatif total	22 097 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	16 588 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	1 402 000 $

Les éléments de cette entente provisoire comprennent l'aménagement d'une infrastructure municipale et le développement économique de la région du lac Melville, la construction d'un pont à North West River, la construction d'un parc industriel pour desservir Wabush-Labrador City et l'amélioration de la qualité de l'eau, des installations sanitaires et de l'accès aux services médicaux pour les habitants de la côte.

On a construit un parc industriel de 32 hectares à Wabush pour desservir l'ouest du Labrador et le nord-est du Québec; un pont a été construit à North West River pour relier les deux rives de la localité et la partie nord à Goose Bay et Churchill Falls; les rues et l'apparence des quartiers ont été améliorées à Happy Valley-Goose Bay, et on a entrepris la construction d'un bâtiment qui abritera l'école professionnelle. Une société de développement a été fondée pour encadrer le développement économique. On a aménagé des réseaux d'adduction d'eau et d'égout et construit des usines d'épuration dans certaines localités côtières. Des cliniques médicales ont été construites pour répondre aux besoins d'hygiène fondamentaux des habitants de trois localités côtières isolées. Des études des hardes de caribous, des études biophysiques, des plans communautaires et la planification des transports et des ports ont été entrepris.

L'exploitation minérale

Durée : 17 décembre 1976 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	5 606 100 $
Énergie, Mines et Ressources	5 606 100
Gouvernement provincial	1 245 800
Coût estimatif total	12 458 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	4 934 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	1 368 000 $

Cette entente avait pour objectif de dresser un inventaire complet des données géoscientifiques sur les régions qui pouvaient renfermer des gîtes miniers ayant une valeur commerciale et de fournir un inventaire exhaustif des gisements connus, en les rattachant aux conditions technologiques et à celles du marché. Elle prévoyait également l'élaboration et l'évaluation de politiques en matière de gestion des ressources en vue d'inciter le secteur privé à entreprendre des travaux d'exploration et d'exploitation.

Au cours de l'année à l'étude, treize travaux de levés géologiques ont été menés sur l'île et six au Labrador. De plus, un entrepôt de carottes de forage a été construit à Pasadena au coût de 850 000 $, et on a terminé les travaux de conception d'une installation semblable à Goose Bay au coût de 250 000 $.

La promotion du tourisme

Durée : 1er janvier 1978 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	11 938 140 $
Gouvernement provincial	1 326 460
Coût estimatif total	13 264 600 $
Dépenses du MEER à ce jour	7 105 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	2 196 000 $

Cette entente globale sur la promotion du tourisme vise à augmenter l'efficacité de la commercialisation touristique et des programmes d'information à l'intention des voyageurs, à développer les attractions touristiques et à favoriser l'expansion des centres d'hébergement pour les touristes.

Les travaux englobent la restauration des maisons historiques de Grenfell et de Bradley, la construction de cottages touristiques dans l'ouest et l'est de Terre-Neuve, la restauration des maisons, des églises et des magasins du village historique de Trinity, l'amélioration et l'agrandissement des installations de camping pour touristes, ainsi qu'un programme de stimulants financiers pour l'exploitation des hôtels et des motels.

Le développement rural

Durée : 1er avril 1978 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	13 122 000 $
Gouvernement provincial	1 458 000
Coût estimatif total	14 580 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	9 795 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	2 875 000 $

Cette entente poursuit les activités déjà entreprises visant à revitaliser et à renforcer le secteur rural de la province. Au nombre des initiatives, mentionnons l'aide aux associations de développement régional constituées en sociétés afin de leur permettre de mener à bien des travaux administratifs et communautaires, l'aide aux associations d'artisanat et aux artisans, ainsi qu'aux petites entreprises rurales.

L'aide aux associations de développement régional comprend le financement à des fins purement administratives, la formation, la planification et la mise en oeuvre de projets de développement communautaire locaux qui peuvent varier de la première transformation du poisson à une filature de laine.

Un appui financier est offert aux petites entreprises rurales qui ne sont pas admissibles dans le cadre du programme de subventions au développement régional telles que la construction de bateaux, l'ébénisterie, la transformation du poisson et de petites fabriques. L'artisanat est subventionné grâce à une aide accordée pour la conception et l'amélioration de la production et de la commercialisation.

Le développement agricole

Durée : 14 juillet 1978 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	12 907 170 $
Agriculture Canada	1 800 000
Gouvernement provincial	1 634 130
Coût estimatif total	16 341 300 $

Dépenses du MEER à ce jour	7 749 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	2 674 000 $

Cette entente a pour objet d'appuyer la croissance de l'industrie agricole de Terre-Neuve, grâce à une production accrue, à de meilleures techniques et capacités de gestion chez les exploitants agricoles, à des méthodes de commercialisation améliorées, à une exploitation efficace des terres et à des services modernes de soutien agricole.

Au chapitre du programme d'aide financière pour le développement agricole, 200 demandes ont été approuvées totalisant un engagement financier de 4,2 millions de dollars. Dans le cadre du programme de commercialisation visant à augmenter la production et la consommation des produits agricoles locaux, on a construit un immeuble moderne de commercialisation et lancé une campagne de publicité afin de sensibiliser davantage les consommateurs. Grâce à la planification de l'utilisation des terres et aux analyses de sols, on a pu définir exactement la base des terres agricoles, alors que les laboratoires d'analyse et de services vétérinaires permettront de répondre aux demandes sans cesse croissantes de l'industrie agricole. Quant à l'industrie des myrtilles, le développement s'est poursuivi grâce à la construction de routes d'accès et à des essais de croisement sur les myrtilles.

Dans le secteur agricole, 42 projets visant des possibilités de développement dont la valeur globale s'élève à 1,7 million de dollars sont présentement en cours de réalisation.

Le développement industriel

Durée : 11 juin 1979 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	23 985 000 $
Gouvernement provincial	2 665 000
Coût estimatif total	26 650 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	11 941 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	6 028 000 $

La première phase de cette entente a pour objectif de favoriser le développement industriel de la province en commençant par les régions de Corner Brook et de Stephenville, situées dans la partie ouest de Terre-Neuve, grâce à l'aménagement de l'infrastructure nécessaire au développement d'entreprises industrielles et commerciales.

Cette entente prévoit l'octroi de fonds pour l'aménagement d'un parc industriel de 30 hectares à Corner Brook, la construction d'une voie d'accès directe reliant la Transcanadienne, au sud de la ville, au parc et au front de mer du centre ville, ainsi que la construction d'une voie d'accès qui permettra de relier directement la zone industrielle de Stephenville et le réseau routier de Port-au-Port à la Transcanadienne.

En 1981-1982, le tronçon de 10 kilomètres de la route d'accès de Corner Brook entre la Transcanadienne et le parc industriel a été bitumé, et les travaux de conception préliminaire des 4,5 derniers kilomètres ont pris fin. On a commencé les travaux d'aménagement du parc qui devraient être terminés à l'automne de 1982.

On a nivelé les 15 derniers des 23 kilomètres de la route d'accès de Stephenville et bitumé le tronçon de 8 kilomètres déjà construit.

Les forêts, 1981-1986

Durée : 9 janvier 1981 au 31 mars 1985
Répartition des coûts :

MEER	46 883 700 $
Gouvernement provincial	5 209 300
Coût estimatif total	52 093 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	7 720 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	5 389 000 $

L'objectif de cette entente est de maintenir et, là où c'est possible, d'augmenter la contribution du secteur forestier aux économies provinciale et nationale, d'atténuer l'effet négatif qu'aura la diminution prévue des coupes annuelles permises sur les entreprises déjà établies dans la principale zone économique d'approvisionnement, ainsi que de promouvoir l'utilisation accrue des ressources forestières au sein et à l'extérieur de la principale zone économique d'approvisionnement.

Les travaux déjà en marche et envisagés pour la saison 1982 comprennent le repeuplement, soit la plantation de semis sur une superficie de 1 800 hectares, l'éclaircissage précommercial, le réaménagement des emplacements dans le centre et l'ouest de Terre-Neuve, la construction de routes d'accès aux forêts, la poursuite des travaux d'inventaire des ressources forestières et la mise au point de produits forestiers.

Le développement communautaire de la région côtière du Labrador

Durée : 29 mai 1981 au 31 mars 1987
Répartition des coûts :

MEER	33 800 000 $
Gouvernement provincial	5 196 000
Coût estimatif total	38 996 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	6 212 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	6 212 000 $

Cette entente comprend les éléments suivants : la reconstruction et le bitumage de la route Straits dans le sud du Labrador, ainsi que des routes reliant les localités du Sud-Est, l'aménagement de meilleurs réseaux d'approvisionnement en eau et d'installations sanitaires domestiques, la construction de nouvelles cliniques médicales et le financement d'études préliminaires concernant l'expansion de la petite industrie dans la région.

Un tronçon de 50 kilomètres de la route Straits a été reconstruit et préparé pour les travaux de bitumage qui devraient commencer en 1982-1983; un contrat a été adjugé pour la construction d'une route d'accès entre les localités de Williams Harbour et de Georges Cove. Une étude a été entreprise en vue de trouver les obstacles qui nuisent à l'efficacité des communications le long de la côte.

On a mis sur pied un comité consultatif local chargé de participer à l'identification des priorités des collectivités de la région côtière.

La modernisation des usines de pâtes et papiers

Durée : 1er juin 1981 au 31 mars 1985
Répartition des coûts :

MEER	30 000 000 $
Gouvernement provincial	3 000 000
Coût estimatif total	33 000 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	néant
Dépenses du MEER en 1981-1982	néant

Dans le cadre de cette entente, les gouvernements fédéral et provincial participeront conjointement à un programme de subventions à l'intention de l'industrie des pâtes et papiers de Terre-Neuve. L'entente a pour objectif d'améliorer la viabilité, l'efficience et la compétitivité internationale de l'industrie terre-neuvienne des pâtes et papiers en accélérant et en maximisant les investissements et en favorisant au sein du secteur privé les politiques qui concourent à la saine gestion des forêts, à la lutte contre la pollution et à la modernisation industrielle.

Les fonds sont destinés à venir en aide à l'usine de la Bowater Newfoundland Limited à Corner Brook et à celle de l'Abitibi-Price Inc. à Grand Falls.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Au cours de l'exercice financier, le programme de subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	13
Prévision du nombre d'emplois créés	225
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	31 735 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	4 244 000 $
Total des versements en 1981-1982	1 912 000 $

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

LA SOCIÉTÉ DE DÉVELOPPEMENT DE TERRE-NEUVE ET DU LABRADOR

Instituée en 1972, cette société vient compléter le programme de subventions au développement régional à titre de source de capital-risque pour l'expansion des secteurs de la fabrication et de l'exploitation des ressources de la province. C'est le MEER qui accorde les prêts à la société, le gouvernement de Terre-Neuve qui fournit le financement par actions, et les frais d'administration sont partagés également. Cette entente viendra à expiration en juillet 1982.

Au cours de 1981-1982, le MEER a accordé un prêt de 1,5 million de dollars à la société et consacré 326 000 $ au chapitre des dépenses de fonctionnement.

L A N O U V E L L E - É C O S S E

Au 31 mars 1982, 16 ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'ECD. Des accords auxiliaires sur la modernisation de l'industrie des pâtes et papiers, sur le développement de l'industrie océanique et sur la modernisation des installations de la Sydney Steel Corporation ont été signés au cours de l'année à l'étude, de même qu'une modification majeure à l'entente sur la cale sèche Panamax à Halifax où l'on a convenu d'ajouter un montant additionnel de plus de 14 millions de dollars. On trouvera, dans les pages suivantes, une description sommaire des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et des autres programmes, au cours de 1981-1982.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

Le développement de la zone métropolitaine de Halifax-Dartmouth

Durée : 31 mars 1975 au 30 septembre 1982
Répartition des coûts :

MEER	79 997 000 $
Gouvernement provincial	29 302 786
Coût estimatif total	109 299 786 $

Dépenses du MEER à ce jour	79 783 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	20 000 $

Cette entente prévoyait l'octroi de fonds pour compléter la capacité du secteur privé à aménager le front de mer et à élaborer des projets pour la zone métropolitaine de Halifax-Dartmouth. En 1980-1981, on a terminé le projet de réaménagement du front de mer, y compris des baes et des terminaux nouveaux dans les deux villes. Les initiatives du secteur privé ont été stimulées par la transformation radicale du front de mer. Le viaduc Fairview, un des principaux points d'embouteillage, a été amélioré de façon à accélérer le trafic vers le centre ville de Halifax. On a achevé une étude des problèmes relatifs à l'accumulation de terre pour la deuxième étape du terminal de conteneurs de Fairview Cove. Le parc industriel de Burnside compte 30 autres hectares de terrain viabilisé.

Tous les projets entrepris en vertu de l'entente sont terminés à l'exception de l'évaluation.

Le développement de la zone du détroit de Canso

Durée : 31 mars 1975 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	22 503 400 $
Gouvernement provincial	7 554 100
Coût estimatif total	30 057 500 $

Dépenses du MEER à ce jour	19 494 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	645 000 $

Cette entente a pour objectif de fournir à cette région l'équipement lui permettant d'accueillir un plus grand nombre d'industries de transformation qui, on l'espère, s'implanteront dans la région. Au cours de l'exercice financier 1981-1982, une modification a été signée prorogeant l'entente de deux ans et prévoyant l'octroi de fonds additionnels pour que l'Administration du développement du détroit de Canso puisse continuer à exercer ses activités.

Le développement agricole

Durée : 22 juin 1976 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	29 980 000 $
Gouvernement provincial	18 237 000
Coût estimatif total	48 217 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	29 956 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	1 902 000 $

Cette entente avait pour objectifs d'améliorer la viabilité et la stabilité de l'industrie agricole, de préserver les emplois actuels et de créer de nouvelles possibilités d'emploi et d'accroître le rendement et la productivité de certains secteurs sous-exploités de l'industrie agricole qui présentaient un avantage économique sur le marché des exportations ou sur le marché local.

Grâce à des travaux de drainage, on a amélioré plus de 40 400 hectares de terrain, augmentant ainsi la base des ressources de la province. De ce fait, également, environ 6 000 hectares sont venus s'ajouter aux terres allouées à la production de céréales. On a en outre construit une installation centrale pour le séchage, le triage et l'entreposage des céréales. On utilise maintenant plus de 682 meuneries, entrepôts et silos nouveaux sur les fermes.

Jusqu'à ce jour, la production porcine de la province a considérablement augmenté, passant à plus de 200 000 porcs par année. Pour conserver les excréments d'animaux et empêcher la pollution de l'environnement, on a construit 804 entrepôts de fumier. On a de plus réalisé plus de 180 travaux innovateurs de démonstration agricole et octroyé de l'aide pour l'achat de 40 conteneurs réfrigérés afin que les agriculteurs de la Nouvelle-Écosse soient davantage en mesure de subir la concurrence sur le plan de la commercialisation des fruits en Europe.

Le développement industriel

Durée : 22 juin 1976 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	19 031 200 $
Gouvernement provincial	4 757 800
Coût estimatif total	23 789 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	18 619 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	2 916 000 $

Cette entente auxiliaire vise à appuyer la création de nouveaux débouchés d'emploi en Nouvelle-Écosse dans les secteurs secondaire et tertiaire de l'économie, à favoriser le développement, l'expansion et l'efficacité des entreprises locales et, enfin, à élargir l'éventail des perspectives d'emploi en mettant l'accent sur les emplois à la fois plus spécialisés et plus rémunérateurs, particulièrement dans certaines localités de taille moyenne.

L'entente prévoit l'établissement de parcs industriels dans les régions où des possibilités de développement existent, soit Amherst, Bridgewater, Debert, Kentville, Stellarton et Windsor. Les travaux pour l'aménagement de tous ces parcs ont été à toutes fins utiles terminés au cours de l'année. On a également ouvert des centres industriels polyvalents à Debert et à Kentville.

La planification

Durée : 22 juin 1976 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	2 500 000 $
Gouvernement provincial	2 500 000
Coût estimatif total	5 000 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	2 274 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	399 000 $

Cette entente définissait trois domaines pour les activités de planification et de développement : la planification matérielle et celle des ressources, des recherches et des études pour déterminer les possibilités de développement, et la planification du développement en général.

En vertu de l'entente, on a élaboré une stratégie globale de développement pour la province et entrepris la planification et les études nécessaires à la mise en oeuvre de cette stratégie. Aux termes de cette entente, plusieurs études ont été effectuées en vue d'appuyer les activités entreprises conjointement par les gouvernements fédéral et provincial et le secteur privé.

Les forêts

Durée : 1er avril 1977 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	34 799 000 $
Emploi et Immigration	1 343 000
Gouvernement provincial	21 634 000
Coût estimatif total	57 776 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	34 238 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	9 716 000 $

Cette entente avait pour objectif de favoriser une meilleure gestion des forêts de la province, en vue d'augmenter la production de bois utilisable par les industries de la Nouvelle-Écosse.

À la suite de cet accord, plus de 2 600 ententes sur la gestion des forêts ont été conclues pour des boisés privés dont la superficie totale s'élève à 195 000 hectares. Huit groupes de propriétaires de boisés privés ont également été formés. Ce regroupement a permis la création d'étendues de terrains beaucoup plus grandes qui peuvent être ainsi gérées plus efficacement.

Dans le but d'améliorer les forêts de la province, on a établi un centre d'amélioration des arbres à Debert, ce qui permettra de constituer un stock d'arbres dont la génétique sera améliorée pour la production de semis et la sylviculture. Quelque 500 000 cordes de résineux ont été récupérées dans certaines régions de la province où les arbres avaient été détruits par la tordeuse des bourgeons de l'épinette. Ces travaux ont donné lieu à la création d'emplois équivalant à 950 années-personnes pour les travailleurs de la province.

Une pépinière d'une capacité annuelle de 10 millions de semis a été construite à Strathlorne sur l'île du Cap-Breton en vue d'y reboiser les hautes terres endommagées par la tordeuse des bourgeons. De plus, 11 scieries qui représentent près de 25 % de la production provinciale de bois ont reçu des subventions totalisant 450 000 $ en vertu du projet d'amélioration des scieries.

La promotion du tourisme

Durée : 1er avril 1977 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	11 000 000 $
Gouvernement provincial	2 750 000
Coût estimatif total	13 750 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	9 573 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	2 723 000 $

Cette entente a pour objet de créer de nouvelles possibilités d'emploi et d'accroître les revenus par le développement accru de l'industrie touristique. L'entente comporte deux programmes. Le premier englobe diverses activités à l'échelle provinciale dans le but de promouvoir le tourisme en Nouvelle-Écosse, d'augmenter l'efficacité de l'industrie touristique et de lui faire prendre de l'expansion là où c'est possible et souhaitable, et de prolonger la saison touristique. Le deuxième programme porte directement sur l'aménagement d'endroits choisis de destination. Au nombre des travaux, on compte la construction ou l'agrandissement des principaux centres d'intérêt, la présentation d'attractions se prêtant à des excursions d'une journée, la coordination de la planification, la promotion et la réalisation des initiatives aux endroits de destination.

La conservation de l'énergie

Durée : 4 juillet 1978 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	19 000 000 $
Gouvernement provincial	5 875 000
Coût estimatif total	24 875 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	6 085 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	3 012 000 $

L'entente vise à favoriser l'implantation de nouvelles industries fondées sur des sources d'énergie de remplacement et à aider à réduire la perte d'emplois résultant de la hausse du coût de l'énergie. En vertu de l'entente, des subventions ont été octroyées à quelque 150 entreprises de fabrication et de services pour leur permettre d'entreprendre des projets de réadaptation énergétique. L'entente a permis de subventionner la mise au point de capteurs solaires, de brûleurs de bois et de biomasse et d'installations hydro-électriques à faible hauteur de charge.

L'utilisation des pertes de chaleur et la gestion des charges d'électricité font l'objet d'un examen aux termes de l'entente. Un centre expérimental pour l'étude du matériel d'utilisation de l'énergie fonctionne actuellement. L'entente auxiliaire a fait progresser les travaux de planification d'un système énergétique au sein de la province. On a entrepris, au cours de 1981-1982, un programme exhaustif d'information et de sensibilisation du public.

La cale sèche Panamax de Halifax

Durée : 22 janvier 1980 au 31 mars 1985
Répartition des coûts :

MEER	43 900 000 $
Gouvernement provincial	13 700 000
Coût estimatif total	57 600 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	35 298 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	32 247 000 $

Cette entente fait appel à une participation conjointe à un programme visant à doter le port de Halifax d'une infrastructure maritime essentielle, particulièrement une cale sèche flottante de type Panamax, un quai de mouillage, des services d'entretien et l'outillage auxiliaire requis pour la réparation des navires et la fabrication des métaux. La construction de la cale sèche flottante et des infrastructures connexes est en cours et devrait être terminée au cours de l'été 1983.

L'aide à la société de pneus Michelin (Canada) limitée

Durée : 7 juin 1980 au 31 décembre 1987
Répartition des coûts :

MEER	42 000 000 $
Gouvernement provincial	14 000 000
Coût estimatif total	56 000 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	néant
Dépenses du MEER en 1981-1982	néant

L'implantation d'une troisième usine de fabrication de pneus radiaux et l'agrandissement de deux autres déjà en place contribueront à augmenter l'efficacité et la compétitivité de l'industrie de fabrication de pneus radiaux sur la scène internationale.

La modernisation des installations de la Sydney Steel Corporation

Durée : 1er avril 1981 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	77 000 000 $
Gouvernement provincial	19 250 000
Coût estimatif total	96 250 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	1 841 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	1 841 000 $

Cette entente a pour objectifs d'aider la province à maintenir les niveaux d'emploi qu'exige le bon fonctionnement de l'usine et d'améliorer la situation financière de la société en mettant sur pied un programme de travaux d'équipement qui rendra l'usine apte à fonctionner efficacement.

La modernisation de l'industrie des pâtes et papiers

Durée : 23 mai 1981 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	17 000 000 $
Gouvernement provincial	4 250 000
Coût estimatif total	21 250 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	néant
Dépenses du MEER en 1981-1982	néant

Les subventions qui seront octroyées en vertu de cette entente susciteront vraisemblablement des investissements de quelque 121 millions de dollars dans des travaux de modernisation d'usines, de réduction de la pollution et des coûts de l'énergie. Cette entente a pour but d'aider les usines de la Nouvelle-Écosse à maintenir leur position concurrentielle et de leur permettre de respecter les normes actuelles de lutte contre la pollution.

Le développement de l'industrie océanique

Durée : 24 juillet 1981 au 24 juillet 1986
Répartition des coûts :

MEER	22 950 000 $
Gouvernement provincial	12 050 000
Coût estimatif total	35 000 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	néant
Dépenses du MEER en 1981-1982	néant

Cette entente, qui est la première initiative canadienne touchant l'industrie océanique, consiste en deux groupes de programmes financés séparément par les gouvernements fédéral et provincial et mis en oeuvre conjointement en vertu de l'entente-cadre de développement.

L'entente a pour but de stimuler la croissance des industries océaniques de fabrication et de services à moyenne et haute technologie et d'appuyer la recherche appliquée et le transfert de la technologie de façon que la Nouvelle-Écosse puisse devenir un véritable " centre d'excellence " dans le secteur de l'industrie océanique.

Le programme fédéral comporte des subventions en capital et de l'aide à la commercialisation; il appuie les associations commerciales de l'industrie océanique, l'aménagement d'un mail de mise en train des industries océaniques naissantes et la mise sur pied d'un Bureau de développement de l'industrie océanique chargé de la promotion ainsi que de l'élaboration et de la coordination des programmes fédéraux. Le programme provincial, pour sa part, offre des stimulants fiscaux au niveau municipal, des subventions à l'aménagement d'un parc consacré à l'industrie océanique et à la construction d'un centre d'innovation qui prodiguera instructions et conseils aux industries océaniques dans le domaine de la gestion commerciale.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Au cours de l'exercice financier, le programme de subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	66
Prévision du nombre d'emplois créés	1 255
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	46 624 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	13 840 000 $
Total des versements en 1981-1982	7 500 000 $

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

L'ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD

Le 7 octobre 1981, le gouvernement fédéral annonçait l'adoption d'un ensemble de programmes de développement économique pour l'Île-du-Prince-Édouard d'une valeur de 92 millions de dollars s'étendant sur une période de trois ans (du 1er avril 1981 au 31 mars 1984). Cet ensemble comprend une entente à frais partagés avec la province prévoyant l'engagement de 53 millions de dollars pour la troisième et dernière étape du Plan d'ensemble de développement de quinze ans, ainsi qu'une stratégie fédérale de développement de l'Île-du-Prince-Édouard entraînant des dépenses de l'ordre de 39 millions de dollars, laquelle a pour but d'assurer la mise en oeuvre coordonnée des programmes fédéraux conçus précisément pour l'Île-du-Prince-Édouard.

La stratégie fédérale de développement, qui nécessite la participation de six ministères fédéraux dont le MEER, constituera le cadre d'une participation fédérale soutenue au développement économique de l'Île-du-Prince-Édouard une fois que le Plan d'ensemble de développement aura pris fin en 1984.

Le Conseil du Trésor a mis sur pied un comité de gestion fédéral, présidé par le MEER et composé de représentants des ministères de l'Industrie et du Commerce, de l'Agriculture, des Transports, des Pêches et des Océans, et de l'Énergie, des Mines et des Ressources afin de veiller à la coordination de la planification des programmes.

Au cours de l'exercice financier 1981-1982, les dépenses du MEER dans le cadre du Plan d'ensemble de développement et de la stratégie fédérale de développement de l'Île-du-Prince-Édouard se sont élevées au total à 19 925 000 $ dont 185 000 $ consacrés à la stratégie.

LES PROGRAMMES DU MEER EN VERTU DE LA STRATÉGIE FÉDÉRALE DE DÉVELOPPEMENT DE L'ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD

Du 1er avril 1981 au 31 mars 1984, le MEER consacrera 10,8 millions de dollars à la mise en oeuvre des programmes économiques adoptés dans le cadre de la stratégie fédérale de développement de l'Île-du-Prince-Édouard.

Le programme d'aide à la petite entreprise

Le programme a pour objectifs de favoriser l'essor du secteur de la petite entreprise de l'Île-du-Prince-Édouard en participant financièrement aux projets d'investissements qui ne sont pas présentement admissibles à une aide en vertu des programmes fédéraux en vigueur et de susciter des possibilités d'emploi et de revenu au sein du secteur de la petite entreprise.

Le programme de développement communautaire acadien

Le programme a pour objectif d'inciter les individus et les groupes francophones à lancer des projets économiques qui contribueront à l'épanouissement et au renforcement de la langue française et de la culture acadienne à l'Île-du-Prince-Édouard.

Le programme de soutien industriel communautaire

Le programme a pour objectif d'inciter les commissions industrielles locales de l'Île-du-Prince-Édouard à promouvoir, à coordonner et à mettre en oeuvre des activités de développement économique dans les localités qui relèvent de leur compétence.

Le programme d'aide communautaire

Le programme a pour objectif d'inciter les municipalités qui ne relèvent pas présentement d'une commission industrielle locale à entreprendre des activités de développement économique.

Le programme pilote

Le programme a pour objectif de favoriser l'expansion, la diversification et le développement des secteurs de la fabrication et de la transformation en aidant des organisations industrielles particulières à recueillir de l'information et à examiner et à analyser les nouvelles possibilités.

LES PROGRAMMES DU MEER EN VERTU DU PLAN D'ENSEMBLE DE DÉVELOPPEMENT

Du 1er avril 1981 au 31 mars 1984, le MEER consacrera 41 millions de dollars à la mise en oeuvre des programmes adoptés en vertu du Plan d'ensemble de développement de l'Île-du-Prince-Édouard.

L'agriculture

En 1981-1982, dans le cadre des programmes agricoles, des efforts soutenus ont été faits en vue de renforcer les exploitations agricoles familiales et d'inciter des individus à devenir fermiers. Depuis 1969, environ 70 % des fermiers de l'île ont reçu de l'aide financière pour agrandir, moderniser, diversifier leurs installations ou en construire de nouvelles.

Pendant l'année à l'étude, on a mis sur pied un nouveau programme de subventions pour des denrées précises afin de développer l'industrie agricole de façon plus sélective.

Le tourisme

Au cours de l'exercice, des centres d'information touristique ont été aménagés dans les régions de Brackley Beach et de Summerside. Au nombre des autres projets à frais partagés, citons les stimulants de voyages et le développement de l'industrie touristique. Ils ont pour objectif de promouvoir la commercialisation et l'essor du secteur du tourisme. Les coûts de ces dernières activités continueront d'être partagés, et ces dernières seront coordonnées dans le cadre des programmes mis en oeuvre directement par l'Office de tourisme du Canada.

Les forêts

Les programmes mis sur pied pour améliorer la qualité et l'utilisation des forêts de la province se sont poursuivis en 1981-1982.

Le programme de subventions à l'exploitation des ressources forestières a reçu l'appui total du secteur privé et permis l'approbation de 300 plans de gestion des forêts.

Pendant l'année à l'étude, on a dressé un inventaire de la biomasse de l'Île-du-Prince-Édouard, le premier du genre au Canada.

Les marchés et la mise au point des produits

Le programme contribue au financement du Centre d'expansion des marchés, grâce auquel les industries de transformation et de fabrication peuvent se prévaloir des services de commercialisation dont elles ont besoin pour mieux soutenir la concurrence. En outre, ce centre favorise la mise au point de nouveaux produits et de nouvelles méthodes de vente, et aide à trouver de nouveaux créneaux pour les produits de l'île.

Le transport

On a procédé, au cours de l'année, à la construction de dix voies de desserte carrossables en toute saison et facilitant l'accès aux ressources. Tous ces projets s'inscrivaient dans le cadre d'un programme de construction de routes

mis au point conjointement par le MEER et le gouvernement provincial.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Au cours de l'exercice financier, le programme de subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	12
Prévision du nombre d'emplois créés	205
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	4 277 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	1 259 000 $
Total des versements en 1981-1982	2 143 000 $

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

LE NOUVEAU-BRUNSWICK

Au 31 mars 1982, 21 ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'ECD. Au cours de l'exercice financier 1981-1982, une nouvelle entente auxiliaire sur la modernisation de l'usine de la Consolidated-Bathurst a été signée. On trouvera dans les pages suivantes une brève description des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et des autres programmes au cours de l'année à l'étude.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

Les forêts

Durée : 15 octobre 1974 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	56 502 800 $
Emploi et Immigration	2 400 000
Gouvernement provincial	15 325 700
Coût estimatif total	74 228 500 $
Dépenses du MEER à ce jour	55 769 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	2 323 000 $

Dans le cadre de cette entente, on avait mis sur pied un programme complet d'exploitation des forêts qui, appliqué à l'échelle de la province, avait pour objectif l'augmentation de la production du bois d'oeuvre et l'expansion de l'industrie de la transformation du bois. Environ la moitié des fonds prévus par l'entente ont été consacrés à l'intensification de la gestion des forêts, ce qui comprenait l'amélioration de l'information en matière de gestion forestière, l'expansion des activités liées aux pépinières, un reboisement accru et l'amélioration des peuplements et, enfin, l'aménagement d'un réseau intégré de routes forestières. Même si l'entente principale a pris fin le 31 mars 1980, la partie touchant la création d'emplois s'est poursuivie jusqu'au 31 mars 1982. Ainsi, on a consacré, en 1981-1982, 2,323 millions de dollars de plus à des activités de création d'emplois dans le secteur forestier, dont l'amélioration des peuplements, la production d'arbres de Noël et d'érables à sucre, ainsi que le maintien des lignes de démarcation.

Les grandes artères de Moncton et de Saint-Jean

Durée : 17 février 1975 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	35 840 000 $
Gouvernement provincial	15 360 000
Coût estimatif total	51 200 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	33 304 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	1 510 000 $

Cette entente auxiliaire a pour but de terminer l'axe prioritaire de Saint-Jean, ainsi que la route de Shediac à Moncton, et de poursuivre les travaux de construction du boulevard Wheeler à Moncton.

Tous les travaux reliés à l'axe prioritaire de Saint-Jean ont été terminés en 1981-1982.

La planification

Durée : 1er avril 1975 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	2 437 500 $
Gouvernement provincial	2 437 500
Coût estimatif total	4 875 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	1 557 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	203 000 $

Cette entente reconnaissait la nécessité de renforcer et de compléter la capacité du gouvernement provincial en matière de détermination et d'analyse des possibilités de développement socio-économique. Les quatre éléments de l'entente étaient les possibilités de recherche, l'exploitation des ressources matérielles, la coordination des activités des ententes auxiliaires et la planification du développement en général.

La mise en valeur des minéraux et des combustibles

Durée : 24 juin 1976 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	9 050 000 $
Gouvernement provincial	2 262 625
Coût estimatif total	11 313 125 $
Dépenses du MEER à ce jour	8 747 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	946 000 $

Cette entente visait à stimuler les investissements privés, tant dans l'exploration que dans l'exploitation minières, à favoriser une transformation plus poussée des minéraux et à adopter des mesures en vue d'assurer l'autarcie du pays en matière de combustibles.

C'est à l'aide accordée antérieurement par le MEER au titre de la mise en valeur des minéraux qu'on a pu directement attribuer la découverte de deux grandes mines de potasse dont l'exploitation est prévue pour 1982 et 1983. Pendant l'année, des travaux poussés au sujet d'une troisième mine de potasse éventuelle se sont poursuivis dans le cadre des activités d'exploration également stimulées par l'aide financière du MEER.

Le nord-est du Nouveau-Brunswick

Durée : 23 juin 1977 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	67 175 000 $
Gouvernement provincial	28 325 000
Coût estimatif total	95 500 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	38 780 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	5 595 000 $

Cette entente a pour objectif d'améliorer le bien-être à long terme et le niveau de vie des habitants de cette région, grâce à une application accrue des programmes visant à favoriser une meilleure utilisation des ressources humaines et matérielles et à accélérer le rythme du développement. Ces programmes visent la création d'emplois, l'augmentation des revenus gagnés et l'accroissement de l'activité économique.

Pendant l'année financière à l'étude, on a terminé des travaux considérables en rapport avec deux grands projets entrepris aux termes de cette entente.

La construction du centre maritime de Shippegan, qui débute en 1977-1978, a bien progressé au cours de l'année écoulée; on pouvait d'ores et déjà en fixer l'ouverture officielle pour les visiteurs au début de 1982. Au titre de ces travaux, le MEER a versé plus de 4,1 millions de dollars pour faire connaître la vie maritime et mettre en valeur les méthodes traditionnelles de pêche employées dans la région. Le centre, qui devrait constituer une attraction touristique importante dans la région, est conçu pour refléter la culture et le mode de vie des pêcheurs acadiens.

En outre, une autre somme de 1,4 million de dollars a été consacrée à la construction d'un bâtiment de 15 240 mètres carrés au collège communautaire de Bathurst, où seront dispensés des cours techniques en français, dans les domaines de la foresterie, de l'agriculture et de la technologie de pointe. Cette phase de la construction du collège était terminée au mois de septembre 1981. Dans l'ensemble, le collège communautaire constitue une entreprise de 10 millions de dollars dont le MEER assume 50 % des coûts.

La mise en valeur des ressources agricoles

Durée : 1er avril 1978 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	27 698 000 $
Gouvernement provincial	6 924 500
Coût estimatif total	34 622 500 $
Dépenses du MEER à ce jour	19 474 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	6 649 000 $

Cette entente est le deuxième accord auxiliaire sur l'agriculture conclu avec le Nouveau-Brunswick. L'objectif de la présente entente est de maximiser la contribution du secteur agricole

et des secteurs connexes à la production provinciale, aux revenus gagnés et à l'emploi. Des stratégies distinctes et des objectifs ont été établis pour les denrées suivantes : les pommes de terre, les fruits et légumes, le bétail et le fourrage. Les buts précis de l'entente sont d'augmenter le volume et l'efficacité, d'accroître les activités de transformation et d'améliorer les méthodes de commercialisation.

Des programmes de formation, tant à l'extérieur que sur les fermes, ainsi que des colloques et des excursions touchant tous les aspects de l'agriculture, ont été organisés en vue de mettre en valeur les ressources humaines, et l'on a noté une amélioration des techniques de commercialisation.

Quatre grands réseaux de drainage des terres ont été construits, et l'aménagement des pâturages communautaires s'est poursuivi.

On a procédé à des essais et à des séances de démonstration portant sur de nouvelles techniques tels les semoirs de précision et diverses variétés de cultures céréalières et fourragères.

Le programme qui prévoit des stimulants financiers aux fermiers pour planifier et effectuer des investissements sur leurs fermes s'est révélé une mesure fort populaire.

Les régions en voie de développement

Durée : 17 mai 1979 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	20 401 500 $
Gouvernement provincial	5 872 500
Coût estimatif total	26 274 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	6 267 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	2 682 000 $

Cette entente a pour objectif d'accélérer le développement économique et socio-économique de certaines régions de la province qui ne font pas l'objet d'autres ententes régionales. Les efforts sont focalisés sur les centres urbains possédant un potentiel de croissance. Les programmes, qui complètent ceux existant déjà en vertu d'ententes sectorielles en vigueur, sont destinés à créer des emplois, des revenus et une activité économique, de même qu'à en assurer le maintien.

En 1981-1982, on a mené à terme deux importants projets touristiques qui ont suscité des dépenses fédérales de l'ordre de 225 600 $; il s'agit du Centre de renseignements touristiques à Saint Stephen et des travaux de rénovation à Katy's Cove, près de l'hôtel Algonquin de Saint Andrews. On a également consacré environ 200 000 $ à l'acquisition des terrains nécessaires à la mise en valeur de la gorge de Grand Falls, point d'intérêt touristique majeur. Dans le cadre du programme de développement municipal, une somme additionnelle de 1,64 million de dollars a été versée pour des travaux d'infrastructure municipale dans les régions provinciales du Nord-Ouest et de Charlotte.

L'exploitation forestière

Durée : 1er avril 1980 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	30 000 000 $
Gouvernement provincial	7 500 000
Coût estimatif total	37 500 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	12 012 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	6 612 000 $

Le principal objectif de cette entente est le traitement sylvicole intensif des terres forestières en vue de maintenir des réserves de bois à long terme. L'accent est mis sur les résineux en particulier. L'an dernier, 28,6 millions de semis ont été expédiés par des pépinières pour être plantés dans des terres forestières préparées. La planification et la gestion forestière ont été améliorées grâce à la surveillance attentive des plantations et des peuplements sauvages, à des expériences en matière de fertilisation et à l'éclaircissage des plantations. La plupart de ces activités ont eu lieu sur les terres de l'État.

La gestion des boisés privés a été intensifiée, c'est-à-dire que les peuplements ont été nettoyés et éclaircis, que des routes d'accès ont été construites et que de l'aide a été fournie aux producteurs d'arbres de Noël et aux fabricants des produits de l'érable en vue de mieux planifier et gérer leurs peuplements.

Les pâtes et papiers

Durée : 27 août 1980 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	33 800 000 $
Gouvernement provincial	8 450 000
Coût estimatif total	42 250 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	17 453 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	13 753 000 $

Élaborée par le biais d'un exercice de planification fédéral-provincial dans lequel le MEER et le ministère de l'Industrie et du Commerce représentent le gouvernement fédéral, cette entente reconnaît que l'industrie des pâtes et papiers du Nouveau-Brunswick doit faire l'objet de vastes programmes de modernisation et de réduction des coûts, particulièrement dans le cas des vieilles usines situées dans le nord de la province.

Neuf des usines de la province sont censées présenter une demande d'aide dans le cadre de cette entente, ce qui pourrait entraîner un investissement total de plus de 500 millions de dollars, si chacune de ces usines réclame les 42,25 millions auxquels elle a droit. Quatre usines ont à ce jour conclu des ententes avec les gouvernements fédéral et provincial.

L'usine de pâtes Boise Cascade Canada ltée, de Newcastle, recevra une subvention de 4 millions de dollars à des fins de modernisation. Cette compagnie investira 41 millions de dollars pour l'amélioration de l'outillage dans les domaines de la modernisation des procédés, de la lutte contre la pollution et de la conservation de l'énergie.

Une somme de 12,5 millions de dollars sera versée à la NBIP Limited pour la modernisation de son usine de papier journal à Dalhousie. Le projet de modernisation de la compagnie coûtera au total 160,4 millions de dollars.

La St. Anne Nackawic Pulp and Paper Ltd. recevra, pour sa part, 5 millions de dollars pour la modernisation de son usine de pâtes, dans le cadre d'un projet de 62,2 millions de dollars.

Dix-sept millions de dollars seront octroyés à la Fraser Incorporated d'Edmundston pour l'aider à moderniser son usine d'Atholville. Le programme à trois volets, d'une valeur de 169 millions de dollars, englobe la modernisation de l'outillage, la lutte contre la pollution et l'adoption de mesures efficaces de conservation de l'énergie.

L'aménagement du Market Square à Saint-Jean

Durée : 14 octobre 1980 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	8 085 800 $
Gouvernement provincial	2 021 500
Coût estimatif total	10 107 300 $

Dépenses du MEER à ce jour	2 087 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	1 518 000 $

L'objet de la présente entente est d'entreprendre la réalisation d'un projet de développement qui comprend l'aménagement d'une partie du centre ville de Saint-Jean. Les principaux travaux de développement du centre urbain, dont le coût s'élèvera à quelque 72 millions de dollars, comprennent des logements, un hôtel, un palais du commerce, des bureaux privés, des locaux pour le commerce de détail et une bibliothèque.

L'entente prévoit des contributions au titre de la construction du palais du commerce et des éléments de l'hôtel du complexe de l'édifice central.

En 1981-1982, les principaux éléments suivants du palais du commerce ont été terminés : aménagement de l'emplacement, caissons, acier de charpente, terrasse et portes métalliques, toiture. D'autres travaux de construction sont en partie terminés : maçonnerie, menuiserie extérieure, systèmes de plomberie, de chauffage, de ventilation et d'extinction automatique, ignifugation et installations électriques. En bref, à l'exclusion des travaux de maçonnerie, toute la charpente extérieure est terminée. Les caissons de l'hôtel ont été forés et les plans ont progressé.

La modernisation de l'usine de la Consolidated-Bathurst, Inc. à Bathurst (Nouveau-Brunswick)

Durée : 30 mars 1982 au 31 mars 1989
Répartition des coûts :

MEER	19 600 000 $
Consolidated-Bathurst	175 000 000
Gouvernement provincial	4 900 000
Coût estimatif total	199 500 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	1 120 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	1 120 000 $

Cette entente a pour but de permettre aux gouvernements fédéral et provincial et à la Consolidated-Bathurst de mettre en oeuvre un programme d'investissement et, par là, de maintenir les possibilités d'emploi et de favoriser l'essor industriel et commercial de la région.

L'entente servira de catalyseur, puisque la Consolidated-Bathurst investira 175 millions de dollars au titre de la modernisation. Dans le cadre du plan de modernisation, l'atelier de pâte kraft de l'usine de Bathurst fermera ses portes. À sa place, la compagnie construira dans cette ville, au coût de 98 millions de dollars, une usine de pâte thermomécanique de 400 tonnes par jour. Celle-ci entrera en exploitation en 1983.

De 1981 à 1987, la somme de 7 millions de dollars sera consacrée à la réfection de l'usine de fabrication de carton à onduler. Une somme additionnelle de 60 millions de dollars servira à l'acquisition d'une nouvelle machine à onduler qui sera mise en exploitation en 1988.

Il en coûtera 10 millions de dollars pour rendre l'usine tout entière conforme aux normes fédérales-provinciales en matière d'écologie.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Au cours de l'exercice financier, le programme de subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	31
Prévision du nombre d'emplois créés	2 122
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	267 189 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	34 110 000 $
Total des versements en 1981-1982	7 055 000 $

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

LA RÉGION DU QUÉBEC

L'année 1981-1982 a été marquée par la contribution du ministère à l'expansion économique et industrielle de l'est du Québec, ainsi qu'à la réalisation de projets d'envergure dans les régions de Québec et de Montréal. Il importe de souligner qu'en plus de poursuivre la mise en oeuvre des programmes de subventions aux entreprises manufacturières et des ententes conclues avec le gouvernement québécois, le ministère s'est lancé dans de nouvelles initiatives régionales, plus particulièrement aux Îles-de-la-Madeleine, en Gaspésie, sur la Côte-Nord et au Saguenay-Lac-Saint-Jean, grâce à sa participation à des programmes relevant d'autres ministères fédéraux.

Au total, les dépenses du MEER au Québec se sont élevées à 182,8 millions de dollars, ce qui représente une augmentation d'environ 9 % par rapport à l'an dernier. Près de la moitié de ce montant, soit 97,7 millions de dollars, a été utilisée dans le cadre des ententes auxiliaires intervenues entre le Canada et le Québec, tandis qu'environ 75 millions ont été dépensés sous forme de subventions à des entreprises manufacturières.

Le programme de développement économique des Îles-de-la-Madeleine, annoncé l'an dernier, a été mis en oeuvre au cours de 1981-1982. Parmi les projets mis de l'avant, on compte un programme de subventions mieux adapté aux besoins particuliers des petites et moyennes entreprises de la région.

Au chapitre des ententes fédérales-provinciales, un nouvel accord sur la création de la Société Inter-Port a été conclu avec la province de Québec en vue de contribuer à l'expansion économique de la ville de Québec, grâce à l'établissement d'un complexe industriel susceptible de bénéficier des avantages de l'infrastructure portuaire déjà en place. Aux termes de la nouvelle entente, la part du MEER s'élève à 5,5 millions de dollars.

En outre, l'entente sur le développement touristique a fait l'objet d'un amendement portant sur le projet du palais des congrès de Montréal. Pour la réalisation de ce projet, le gouvernement fédéral s'est engagé à verser un montant de 24 millions de dollars dont 9 millions seront déboursés par le MEER.

En ce qui concerne les programmes de subventions aux entreprises manufacturières incluant le programme d'aide à l'entreprise des Îles-de-la-Madeleine, 485 entreprises manufacturières québécoises ont reçu une aide financière, ce qui devrait susciter des investissements de l'ordre de 650 millions de dollars et amener la création de plus de 10 000 emplois. L'appui financier du MEER à toutes ces entreprises industrielles représente des engagements totalisant 123 millions de dollars pour l'exercice 1981-1982.

Au 31 mars 1982, 15 ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'entente-cadre de développement (ECD). Au cours de l'année à l'étude, on a signé une entente sur l'aide financière à la Société Inter-Port de Québec. Un amendement a également été ratifié augmentant de 60 millions de dollars l'enveloppe budgétaire de l'entente sur le développement touristique. Aux termes de cette dernière entente, la part du gouvernement provincial s'élève à 36 millions de dollars et celle du gouvernement fédéral à 24 millions. On trouvera, dans les pages suivantes, une brève description des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et des autres programmes au cours de 1981-1982.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

Le développement des transports

Durée : 13 septembre 1974 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	209 105 000 $
Gouvernement provincial	245 670 000
Coût estimatif total	454 775 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	150 240 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	7 980 000 $

Les déboursés du MEER, au cours de l'année, ont été consacrés à la réalisation de six projets routiers dont trois sont maintenant terminés. Les

montants consacrés à chacun d'eux, au cours de l'année, figurent entre parenthèses. Au nombre des travaux réalisés en 1981-1982, notons l'amélioration des routes 10, 55 et 51 entre Sherbrooke et Drummondville (55 000 $), la construction d'une deuxième chaussée sur l'autoroute 40 entre Berthier et Pointe-du-Lac (1 200 000 $) et celle de la route 138 entre Brador et la frontière du Labrador, y compris la réfection de la route d'accès à l'aéroport de Blanc-Sablon (810 000 $).

D'autre part, le MEER a continué de collaborer à la réfection de divers tronçons de la route 117 entre Saint-Jovite et Louvicourt (556 000 $) et des routes 132 et 199 en Gaspésie et aux Îles-de-la-Madeleine (5 000 000 $). Enfin, les travaux de construction de l'autoroute 70 entre La Baie et Alma (367 000 $) ont débuté en 1981-1982.

Au cours de l'année, une modification a été apportée à l'entente en vue d'en élargir la portée par l'inclusion d'un nouveau volet permettant le financement de différentes infrastructures de transport, autres que routières, mais tout aussi importantes pour favoriser le développement économique des différentes régions du Québec. Ainsi, ce volet de l'entente pourrait comprendre, à moyen terme, le financement d'infrastructures de transport ferroviaire, maritime et aérien. C'est dans le cadre de cette nouvelle approche que le MEER s'est engagé à contribuer financièrement à la construction d'un débarcadère pour le ferry-boat à Port-Cartier. L'engagement du MEER au titre de ce projet, qui doit débuter au cours de 1982-1983, se chiffre à 3 600 000 $.

Les infrastructures industrielles

Durée : 26 mars 1975 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	82 602 000 $
Gouvernement provincial	55 068 000
Coût estimatif total	137 670 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	46 711 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	6 314 000 $

La présente entente consiste en un programme d'aide financière destinée aux municipalités désireuses d'aménager ou d'améliorer leur infrastructure industrielle. Cette aide favorise la création et l'expansion de parcs industriels, ainsi que l'établissement de parcs bien équipés dans le domaine de la pêche industrielle en Gaspésie et sur la Côte-Nord. Les municipalités qui ne disposent pas de l'infrastructure nécessaire à l'implantation d'une entreprise industrielle peuvent aussi bénéficier d'une aide aux termes de l'entente.

En 1981-1982, la réalisation des divers projets inscrits à l'entente s'est déroulée telle que prévue, à l'exception des interventions portant sur le secteur de la pêche. Dans ce dernier cas, on a assisté à une réorientation des politiques et programmes du gouvernement provincial qui seront mis en oeuvre en 1982-1983.

Au cours de l'année, les dépenses du MEER au chapitre de l'aménagement des parcs industriels se sont élevées à 3 223 000 $, celles au titre des parcs de pêche se sont limitées à 61 000 $, alors que d'autres interventions ponctuelles ont nécessité des fonds totalisant 3 030 000 $.

Le développement forestier

Durée : 26 mars 1975 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	193 400 000 $
Gouvernement provincial	128 933 000
Coût estimatif total	322 333 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	108 648 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	24 593 000 $

L'entente sur le développement forestier vise à favoriser la construction de voies d'accès aux forêts ainsi que l'amélioration des routes déjà construites en vue de l'exploitation des vastes territoires boisés et de leur utilisation à des fins multiples. Les principaux projets reliés à cette activité, en 1981-1982, ont porté sur des travaux en régie pour la construction de la route Maniwaki-Témiscaming et sur le financement de routes construites par l'industrie des pâtes et papiers moyennant une subvention égale à 50 % du coût des travaux.

De plus, un vaste programme de travaux sylvicoles et de reboisement est prévu dans le cadre de l'entente sur le développement forestier. Ainsi, au cours de l'année financière 1981-1982, environ 8,5 millions de plants ont été mis en terre dans les forêts publiques, ce qui représente une diminution de l'ordre de 30 % par rapport à l'année précédente. En revanche, dans les forêts

privées, 24 millions de semis ont été plantés, soit une augmentation de 21 % par rapport à l'année précédente. La réalisation de tous ces travaux indique une nette tendance vers le reboisement des zones forestières de banlieues.

En 1981-1982, le MEER a dépensé, dans le cadre de l'entente, 13 110 000 $ pour le réseau de voies d'accès aux ressources forestières, 11 387 000 $ pour des travaux sylvicoles et de reboisement, ainsi que 96 000 $ pour la réalisation d'études portant sur la rationalisation de l'allocation des boisés.

Le développement agricole

Durée : 29 mars 1976 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	61 960 000 $
Gouvernement provincial	41 306 000
Coût estimatif total	103 266 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	55 843 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	1 354 000 $

L'entente sur le développement agricole a pour objet de favoriser la consolidation des fermes et la rationalisation de l'utilisation des terres. Le programme s'applique dans les régions agricoles du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie, du Saguenay-Lac-Saint-Jean, de l'Abitibi-Témiscamingue, de Québec, de la Beauce, de l'Outaouais, des Cantons-de-l'Est, de Trois-Rivières, de l'Assomption et de Nicolet. Elle prévoit également la mise en oeuvre d'un programme d'assainissement des terres comportant des travaux d'aménagement de cours d'eau, ainsi que de drainage souterrain de terres agricoles dans la plaine de Montréal et également dans les régions de l'est du Québec, du Saguenay-Lac-Saint-Jean et de l'Abitibi-Témiscamingue.

La quote-part du MEER au financement des travaux d'assainissement des terres, au cours de l'exercice financier 1981-1982, s'est élevée à 1 042 000 $ dont 673 000 $ ont été utilisés pour le drainage souterrain de terres agricoles dans l'est du Québec et le Saguenay-Lac-Saint-Jean.

Quant au programme de consolidation des fermes, les fonds inscrits à l'entente s'amenuisent graduellement, étant donné que les besoins de consolidation dans les régions périphériques y sont quasi comblés. Conséquemment, les dépenses du MEER pour l'année 1981-1982 n'ont atteint, dans ces régions, que 312 000 $, comparativement à 708 000 $ l'an dernier.

Le développement minéral

Durée : 29 mars 1976 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	17 160 000 $
Gouvernement provincial	11 440 000
Coût estimatif total	28 600 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	17 136 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	402 000 $

Ayant pour but de favoriser l'exploitation et l'utilisation des ressources naturelles du Québec au profit des Québécois par le financement d'un programme intégré d'exploitation minérale et pétrolière, de recherche minérale et d'utilisation rationnelle des ressources, cette entente a favorisé la construction de routes d'accès aux régions riches en gisements, l'étude géoscientifique des minéraux et des hydrocarbures et la réalisation de travaux de recherche industrielle et de développement.

Au cours de l'année, l'entente a contribué à la réalisation d'études géoscientifiques et de travaux de recherche et de développement. Cette entente en était à sa dernière année de mise en oeuvre.

Le parc industriel et commercial aéroportuaire de Mirabel (PICA)

Durée : 18 juin 1976 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	7 975 200 $
Gouvernement provincial	5 316 800
Coût estimatif total	13 292 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	4 301 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	287 000 $

Afin d'exploiter au maximum les possibilités qu'offrent le nouvel aéroport international de Mirabel et son infrastructure connexe, et en vue de contribuer ainsi au développement industriel de la région de Montréal, on a proposé des mesures qui visent à y attirer des activités industrielles à croissance rapide et à productivité élevée.

En 1981-1982, les frais engagés dans le cadre de cette entente se sont essentiellement limités à

l'administration de la société PICA-Mirabel. L'entente a pris fin le 31 mars 1982.

L'assainissement des eaux de la région de Montréal

Durée : 30 mars 1978 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	120 000 000 $
Gouvernement provincial	80 000 000
Coût estimatif total	200 000 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	118 900 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	2 400 000 $

La région de Montréal est la plus importante source de pollution des eaux du Québec. Des études ont démontré que les grandes quantités d'éléments nutritifs et de métaux toxiques renfermés dans les eaux d'égout de la région avaient une influence déterminante sur la qualité des eaux du fleuve Saint-Laurent.

Cette entente a pour objet d'aider le Québec à accélérer la réalisation du programme d'assainissement des eaux de la région de Montréal. Le programme a pour objectif d'assurer à la région un approvisionnement en eau potable destinée à la consommation et à des fins récréatives, tout en assurant l'expansion d'activités industrielles qui cadrent avec l'environnement.

L'entente comporte deux volets : une participation au programme de la Communauté urbaine de Montréal (CUM) et une aide à la réalisation de projets dans treize autres municipalités de la région de Montréal. En 1981-1982, la mise en oeuvre du programme de la CUM s'est poursuivie au rythme prévu, alors que la réalisation des projets dans quelques autres municipalités a été amorcée (Valleyfield, Châteauguay, Laval).

Le développement touristique

Durée : 6 avril 1978 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	54 600 000 $
Office de tourisme du Canada	15 000 000
Gouvernement provincial	66 400 000
Coût estimatif total	136 000 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	31 896 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	14 992 000 $

Les objectifs généraux de cette entente portent sur l'accroissement et la diversification des attractions touristiques en vue d'accroître le nombre de touristes étrangers et d'inciter les Québécois à utiliser davantage les installations touristiques de leur province. Au nombre des programmes, on compte la promotion de l'activité touristique et l'aménagement de parcs touristiques, la restauration de bâtiments et de sites historiques, ainsi que la modernisation de musées, l'aménagement de relais touristiques et l'établissement de centres de plein air et de camps de vacances ou leur amélioration.

En outre, l'entente fut modifiée au cours de l'année de façon à inclure le projet de financement du palais des congrès de Montréal et la prolongation de l'accord jusqu'au 31 mars 1984. La contribution du gouvernement canadien au titre du projet de financement a été fixée à 24 millions de dollars, montant accordé aux termes du programme national de l'Office de tourisme du Canada portant sur l'aide à la mise en place de centres de congrès d'envergure dans les principales villes du Canada. La quote-part de l'Office de tourisme s'élève à 15 millions de dollars. Le MEER, d'autre part, a consenti à verser un montant de 9 millions de dollars.

Les équipements publics

Durée : 16 mai 1978 au 30 septembre 1982
Répartition des coûts :

MEER	23 032 500 $
Emploi et Immigration	228 500
Gouvernement provincial	11 615 000
Coût estimatif total	34 876 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	20 109 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	1 640 000 $

La présente entente a pour objet d'aider à la réalisation de travaux d'infrastructure municipale qui auront la création d'emplois à court terme et favoriseront la croissance économique. Les 22 municipalités visées par cette entente sont situées dans des régions aux prises avec un fort taux de chômage. Parmi les travaux, on compte la mise en place de réseaux d'adduction d'eau et d'égout ou leur amélioration, la construction d'usines de filtration, la fourniture de services aux zones industrielles, l'aménagement de rues et de parcs de maisons mobiles et la construction d'installations récréatives.

Parmi les travaux réalisés dans le cadre de cette entente, on peut citer l'infrastructure municipale reliée à l'implantation de l'usine Donohue à Saint-Félicien, à la construction de l'usine Alcan à La Baie et à l'aménagement du port de Gros-Cacouna. En 1981-1982, tous les travaux déterminés dans l'entente ont été réalisés, à l'exception de ceux reliés à la municipalité de Parent.

La modernisation de l'industrie des pâtes et papiers

Durée : 15 mai 1979 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	135 000 000 $
Gouvernement provincial	105 000 000
Coût estimatif total	240 000 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	24 876 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	18 407 000 $

L'industrie des pâtes et papiers représente la branche la plus importante de l'industrie forestière du Québec. Toutefois, depuis une dizaine d'années, des facteurs économiques ont affaibli sa position concurrentielle sur le marché international.

Grâce à cette entente, les deux gouvernements espèrent stimuler la modernisation des usines de façon à les rendre plus compétitives. Dans le but d'inciter les entreprises à investir davantage, une aide financière leur est accordée sous forme de subventions directes pouvant atteindre jusqu'à 25 % de l'actif admissible. L'on subventionne principalement les améliorations apportées en vue de réduire les coûts de production, ainsi que l'installation d'outillage propre à favoriser la protection de l'environnement et la conservation de l'énergie.

En 1981-1982, le MEER a engagé la somme approximative de 77 millions de dollars sous forme de subventions destinées à 21 entreprises du Québec, notamment les sociétés Gaspésia ltée à Gaspé, Domtar à Roberval, Donohue à Charlevoix, Reed ltée à Limoilou, Glassine Canada Inc. à Québec, Papiers Perkins ltée de La Prairie, James Maclaren ltée de Gatineau, Papier Q. N. S. ltée de Manicouagan et plusieurs usines des sociétés Abitibi-Price ltée, C. I. P. ltée, Papiers Scott ltée, Rolland Inc. et Kruger Inc.

L'implantation d'une usine de papier journal à Amos

Durée : 24 juillet 1980 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	25 500 000 $
Gouvernement provincial	17 000 000
Coût estimatif total	42 500 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	25 077 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	19 007 000 $

Dans le cadre de cette entente, les deux gouvernements contribuent à l'implantation de l'usine de papier journal de la compagnie Donohue-Normick à Amos, ainsi qu'à la mise en place, par les administrations municipales d'Amos et d'Amos-Est, de l'infrastructure domiciliaire requise du fait de l'accroissement de la population occasionné par l'implantation de cette usine.

La construction de l'usine, d'une capacité annuelle de 160 000 tonnes métriques, a été amorcée à l'automne 1980 et terminée au printemps 1982. La mise en exploitation commerciale de l'usine a donc été effectuée selon le calendrier prévu, soit en mars 1982, vingt mois seulement après le début des travaux de construction. De plus, il importe de souligner que malgré la conjoncture économique particulièrement difficile et les taux d'intérêt élevés, ce projet a été réalisé à l'intérieur du coût global prévu de 190 millions de dollars. Enfin, l'implantation de l'usine de papier journal d'Amos où l'on utilise de la pâte fabriquée à 100 % à partir du procédé thermomécanique, a permis la création de 700 emplois directs et indirects.

À Amos, les travaux d'infrastructure domiciliaire permettant de desservir près de 200 unités de logement ont été réalisés en 1981-1982, à l'exception de ceux reliés au bitumage des chaussées.

La Société Inter-Port de Québec

Durée : 3 juillet 1981 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	5 550 000 $
Gouvernement provincial	3 700 000
Coût estimatif total	9 250 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	315 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	315 000 $

Il s'agit d'un programme d'aide financière accordée à la Société Inter-Port de Québec en vue de contribuer à l'expansion économique de la ville de Québec. En plus de prendre à sa charge les frais d'administration, de recherche et de publicité, l'entente permet à la société d'acquitter les coûts reliés à l'achat de terrains industriels, à l'aménagement de l'infrastructure essentielle à l'implantation d'entreprises et à la participation financière à des projets industriels.

La création de la Société Inter-Port de Québec témoigne de la volonté de la communauté de doter la région d'une assise industrielle plus dynamique et plus diversifiée. Elle tient aussi à la prise de conscience de l'importance du port de Québec en tant que facteur d'implantation industrielle, ainsi qu'à la nécessité d'efforts concertés en matière de développement industriel. L'Inter-Port est une société dirigée par le ministère québécois de l'Industrie, du Commerce et du Tourisme et par le ministère de l'Expansion économique régionale, dans des rapports respectifs de 60 et de 40 %.

Le mandat principal de la Société Inter-Port de Québec demeure l'établissement d'un complexe industriel dans la zone métropolitaine de Québec, lequel bénéficierait des avantages de l'infrastructure portuaire de cette ville et contribuerait à son développement.

Au cours de 1981-1982, à la suite de la signature de l'entente en juillet 1981, les efforts de la société ont principalement porté sur l'acquisition de terrains à la Pointe-de-la-Martinière.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

La Loi sur les subventions au développement régional

Au cours de l'exercice financier 1981-1982, la Loi sur les subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	310
Prévision du nombre d'emplois créés	5 809
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	283 704 400 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	57 833 200 $

La zone spéciale de Montréal

Ce programme a pour but d'accélérer le développement de la structure industrielle du Québec en renforçant le rôle de la région montréalaise en tant que centre de l'expansion manufacturière de la province.

Au cours de l'année à l'étude, ce programme a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	168
Prévision du nombre d'emplois créés	4 168
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	365 812 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	64 950 000 $

Au cours de l'exercice financier 1981-1982, les dépenses du MEER au Québec en vertu des programmes de subventions au développement régional se sont élevées à 74,6 millions de dollars dont 37 millions ont été versés dans le cadre du programme de la zone spéciale de Montréal.

Pour de plus amples renseignements sur les programmes de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

LE PROGRAMME DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE DES ÎLES-DE-LA-MADELEINE

En comparaison avec les autres régions du Québec, les Îles-de-la-Madeleine n'ont pas atteint un niveau de développement économique permettant de réduire le chômage chronique qui y sévit. La faiblesse de la croissance économique est en partie attribuable à la situation géographique de cette région. Conscient de ce problème, le ministère de l'Expansion économique régionale, de concert avec d'autres ministères fédéraux, a mis en œuvre un programme qui vise essentiellement l'amélioration des conditions de vie de la population des îles, ainsi que la création et le maintien d'emplois permanents en vue de réduire le taux de chômage et l'exode de la population.

Le programme représente un engagement de 13 775 000 $ de la part du gouvernement fédéral sur une période de quatre ans se terminant le 31 mars 1985. Quatre éléments de programmes ont

été élaborés par le MEER, le ministère des Pêches et des Océans et Transports Canada, soit l'aménagement de l'infrastructure portuaire reliée aux pêches, la construction d'une nouvelle piste et d'un poste d'approvisionnement en carburant pour les transporteurs aériens, la mise en oeuvre d'un programme de subventions adapté à l'industrie et la réalisation d'études reliées au développement économique. Le MEER est chargé de l'administration du programme de stimulants industriels.

Le programme de stimulants industriels a donné lieu, au cours de l'exercice financier 1981-1982, aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	7
Prévision du nombre d'emplois créés	30
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	969 600 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	484 800 $
Total des versements en 1981-1982	101 000 $

En outre, le ministère avait prévu participer financièrement à des initiatives conjointes avec le gouvernement québécois dans des domaines tels que la mise en place d'infrastructures terrestres dans le secteur des pêches et dans d'autres projets reliés à l'agriculture et au tourisme.

LA RÉGION DE L'ONTARIO

La majeure partie des efforts du MEER en Ontario a porté sur les régions du Nord et de l'Est qui enregistrent depuis toujours une faible croissance. En même temps, toutefois, le ministère a discuté et négocié sérieusement avec des représentants provinciaux sur l'aide qu'il conviendrait d'apporter à toutes les régions de la province durement frappées par la récente conjoncture économique.

Au cours de l'année à l'étude, les dépenses effectuées par le MEER dans la région de l'Ontario se sont élevées à 48,5 millions de dollars, dont 33,9 millions ont été consacrés aux activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et 11,7 millions de dollars aux stimulants industriels.

Plus de 1 500 nouveaux emplois et des investissements en capital de près de 54 millions de dollars sont censés découler des activités entreprises en 1981-1982 dans le cadre du programme de subventions au développement régional. Cinquante-cinq offres d'aide ont été acceptées au cours de l'année. Cette aide est offerte aux entreprises qui se lancent dans des projets de fabrication ou de transformation ou à celles qui agrandissent ou modernisent leurs usines situées dans les régions désignées de l'Ontario.

Au 31 mars 1982, 11 ententes auxiliaires avaient été conclues avec l'Ontario en vertu de l'ECD. Sept ententes sont actuellement en vigueur.

On trouvera dans les pages qui suivent, une brève description des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et du programme de subventions au développement régional, au cours de l'année écoulée.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

Le nord-est de l'Ontario

Durée : 25 mars 1976 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	13 755 000 $
Société canadienne d'hypothèques et de logement	1 546 000
Gouvernement provincial	15 301 000
Coût estimatif total	30 602 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	10 272 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	2 354 000 $

En vertu de cette entente, les mesures nécessaires sont prises en vue de renforcer le tissu urbain du nord-est de l'Ontario en atténuant les obstacles au développement qui existent dans certaines zones urbaines clefs et en y concentrant la nouvelle activité économique. En 1981-1982, le programme pour la région de Valley East a été ajouté à l'entente, portant ainsi la valeur totale de l'entente auxiliaire sur le nord-est de l'Ontario de 682 000 $ à 30 602 000 $. À l'heure actuelle, des programmes ont été élaborés, dans le cadre de cette entente, pour les villes de Parry Sound, Timmins, Sudbury, North Bay et Valley East.

Au cours de l'année à l'étude, des réseaux de distribution d'eau et d'égout ont été aménagés à Valley East, et on a procédé à la réfection des routes du parc industriel. Les derniers raccordements des tuyaux d'adduction d'eau et d'égout au système municipal actuel seront terminés en 1982-1983. La majeure partie des travaux entrepris aux termes du programme auxiliaire des égouts sanitaires du programme pour la zone de Sudbury a été terminée pendant l'année à l'étude. En 1982-1983, les dernières modifications seront apportées aux pompes des égouts qui seront raccordés aux canalisations municipales actuelles.

Afin de pouvoir mener à bien tous les projets reliés au parc industriel municipal dans le cadre du programme pour la région de North Bay, l'entente a été prolongée au cours de l'année jusqu'au 31 mars 1983. Les dernières vérifications des réseaux d'adduction d'eau et d'égout et les autres travaux souterrains le long de Lakeshore Drive seront terminés en 1982-1983, en même temps que la station de pompage, le dispositif de dérivation, le bitumage, l'accès aux routes et les travaux d'égout.

Les régions de Parry Sound et de Timmins ont bénéficié de programmes de développement au cours d'exercices financiers précédents.

Les localités à industrie unique

Durée : 18 octobre 1976 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	9 383 630 $
Affaires indiennes et du Nord	314 908
Ministère des Transports	150 000
Société canadienne d'hypothèques et de logement	366 462
Gouvernement provincial	9 585 000
Coût estimatif total	19 800 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	8 143 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	268 000 $

Cette entente a pour objectifs de diversifier et de stabiliser l'économie des localités à industrie unique du nord de l'Ontario et d'entreprendre des programmes visant à atténuer les problèmes sociaux et économiques qui caractérisent les localités à industrie unique.

Les projets entrepris aux termes de cette entente progressent rapidement et sont presque terminés. En juillet 1981, on a inauguré l'aéroport de Geraldton; la piste d'envol, les travaux de nivellement et de bitumage sont censés être terminés au cours de la saison de construction de 1982. La construction de l'aéroport de Geraldton facilitera grandement les voyages par avion effectués par les habitants de la région.

La construction du poste d'incendie du ministère des Ressources naturelles va également bon train. Le bâtiment principal est maintenant terminé et le quai est en construction.

La mise en valeur des ressources communautaires et rurales

Durée : 7 décembre 1977 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	4 728 325 $
Gouvernement provincial	4 728 325
Coût estimatif total	9 456 650 $

Dépenses du MEER à ce jour	3 741 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	829 000 $

La première étape de l'entente, soit le programme de la vallée supérieure de l'Outaouais, vise à accroître les possibilités d'emploi et les revenus dans les industries de ressources et de fabrication du comté de Renfrew. Parmi les éléments du programme, on compte l'évaluation des ressources forestières et minérales, des études sur l'aménagement de terrains industriels et une aide en vue de mettre sur pied une agence de développement économique pour l'ensemble du comté. En vertu des modifications apportées ultérieurement à cette entente, on met sur pied un programme de repeuplement des forêts dans l'est de l'Ontario, ainsi qu'un programme de levés géoscientifiques dans la région de Kirkland Lake.

Dans le cadre du programme sur la région de la vallée supérieure de l'Outaouais, l'association de développement économique du comté a pris part à de nombreuses initiatives économiques locales. La tenue d'une étude des possibilités manufacturières visant à aider la région à raffermir son assise économique pour l'avenir a suscité un intérêt local particulier. Les constatations du projet d'études de l'aménagement de terrains industriels ont suscité des discussions fédérales-provinciales au sujet de la nécessité d'un parc industriel à Pembroke. On s'attend qu'une modification visant à inclure un programme sur le parc industriel de Pembroke sera apportée à l'entente sur la mise en valeur des ressources communautaires et rurales en 1982-1983. Au cours de l'année à l'étude, l'évaluation des ressources minérales de la région de Pembroke-Renfrew a permis de préparer un inventaire sommaire des ouvrages publiés au cours des trois années précédentes et portant sur la présence de minéraux et d'agrégats dans la région.

Dans le cadre du programme des nouvelles forêts de l'est de l'Ontario, les travaux en cours pour la réalisation de cinq projets importants se

déroulent normalement. Parmi ces projets, on compte l'exploitation des peupliers hybrides, le repeuplement des forêts de feuillus et les inventaires des ressources forestières et agricoles.

Grâce à l'étude géophysique effectuée en vol et aux cartes de données établies par la suite dans le cadre du programme de Kirkland Lake, les travaux considérables d'exploration minérale se sont poursuivis au cours de l'année à l'étude dans les régions de Swastika, Kirkland Lake, Virginiatown et Larder Lake. Aux termes de ce programme, plus de 575 000 $ ont été consacrés en 1981-1982 aux levés miniers et aux travaux d'évaluation.

La gestion forestière

Durée : 8 décembre 1978 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	41 118 250 $
Gouvernement provincial	41 118 250
Coût estimatif total	82 236 500 $

Dépenses du MEER à ce jour	12 221 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	7 018 000 $

Les objectifs de cette entente visent à améliorer les activités de gestion forestière et à accélérer le reboisement en vue d'assurer l'approvisionnement en bois à long terme. Les éléments du programme sont : la construction de routes d'accès aux forêts, l'établissement de camps de sylviculture, l'amélioration des installations de production des pépinières, des études du sol, des projets pilotes de recherche appliquée, une étude d'utilisation des feuillus et une évaluation.

Au 31 mars 1982, 92 projets avaient été approuvés aux termes de l'entente sur la gestion forestière. Les coûts de construction de certains chemins d'accès à la forêt sont partagés avec le secteur privé; ceux des terres de l'État sont entièrement financés en vertu de la présente entente.

Dans les pépinières de Thunder Bay, Dryden et Swastika, une aide financière est accordée au chapitre de l'agrandissement de la réserve de plants destinés au reboisement des forêts. En octobre 1981, le réseau d'irrigation a été inauguré à la pépinière de Thunder Bay.

La modernisation de l'industrie des pâtes et papiers

Durée : 15 mai 1979 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	60 000 000 $
Gouvernement provincial	120 000 000
Coût estimatif total	180 000 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	41 718 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	14 032 000 $

Destinée à stimuler les investissements du secteur privé dans l'industrie des pâtes et papiers de la province par le biais de subventions au titre de la modernisation des usines, de la conservation de l'énergie et de l'adoption de mesures contre la pollution, cette entente vise à tirer parti des possibilités actuelles pour renforcer l'industrie ontarienne des pâtes et papiers en l'encourageant à investir les sommes nécessaires pour satisfaire aux exigences de l'environnement et pour améliorer sa position concurrentielle sur les marchés internationaux.

Neuf sociétés importantes de pâtes et papiers ont signé des ententes pour recevoir une aide en vertu de ce programme.

Les dépenses engagées par les entreprises ont, à ce jour, dépassé les 900 millions de dollars. Au cours de 1981-1982, une entreprise a terminé son programme de modernisation bien avant la date prévue; le ministre et des représentants du ministère ont visité les installations. Une autre entreprise a demandé une prolongation d'un an à cause de problèmes internes.

Le programme avance comme prévu et atteindra ses objectifs. On pense que la contribution maximale du MEER, évaluée à 60 millions de dollars, sera pour beaucoup dans les quelque deux milliards de dollars que les entreprises investiront au cours des quatre prochaines années.

L'est de l'Ontario

Durée : 20 décembre 1979 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	25 175 000 $
Gouvernement provincial	25 175 000
Coût estimatif total	50 350 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	12 418 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	9 260 000 $

Cette entente a pour objectif d'aider à stabiliser, à diversifier et à élargir l'assise économique de la région rurale de l'est de l'Ontario en exploitant la base de ressources naturelles et en assurant sa viabilité à long terme, et en stimulant les investissements du secteur privé dans la région. De l'aide a été accordée au chapitre de l'agriculture, des forêts, des minéraux, du tourisme et des subventions aux petites entreprises.

Quelque 1,6 million de dollars en prêts-subventions ont été offerts à 51 entreprises au cours de l'année 1981-1982 à la suite de quoi le secteur privé a investi la somme de 7,7 millions de dollars, suscitant ainsi la possibilité de créer en moyenne 385 emplois à temps plein au cours des trois prochaines années.

Les travaux de repeuplement des forêts ont continué à fournir des emplois à temps partiel aux résidents locaux pendant l'hiver. La technologie de levés par gradiomètre a été transférée du gouvernement au secteur privé en vue de stimuler l'exploration minérale par des levés aériens du potentiel minéral qui existe dans l'est de l'Ontario.

De plus, au cours de 1981-1982, on a approuvé la construction de 62 bouches d'égout municipales dans le cadre de la présente entente.

Le développement rural du Nord

Durée : 2 mars 1981 au 31 mars 1984

Répartition des coûts :	
MEER	9 250 000 $
Affaires indiennes et du Nord	750 000
Gouvernement provincial	8 500 000
Coût estimatif total	18 500 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	131 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	131 000 $

L'expansion et la diversification de l'assise économique, dans la région rurale du nord de l'Ontario, constituent l'objectif de la présente entente. Pour l'atteindre, on encouragera les entreprises locales et de petite envergure qui représentent un élément essentiel au développement à long terme du Nord. Une aide financière est offerte pour toute une gamme d'activités économiques reliées aux domaines de l'agriculture, des ressources naturelles, du tourisme et de l'expansion des petites entreprises.

En 1981-1982, les sous-comités de l'entente ont fini d'établir les critères d'admissibilité à l'aide offerte en vertu de chaque programme et ont commencé à recevoir les demandes d'aide. À la fin de mars 1982, 69 projets avaient été approuvés, représentant un engagement fédéral total de près de 1,3 milliard de dollars.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Tout le nord de l'Ontario, y compris les districts de Parry Sound et de Nipissing, ainsi que la région de Renfrew-Pembroke dans l'est de la province, sont admissibles à des subventions en vertu de la Loi sur les subventions au développement régional.

Au cours de l'exercice financier, le programme de subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	55
Prévision du nombre d'emplois créés	1 516
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	53 939 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	11 860 000 $
Total des versements en 1981-1982	11 692 000 $

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

LA RÉGION DE L'OUEST

Au cours de l'exercice financier 1981-1982, les dépenses effectuées par le MEER dans la région de l'Ouest qui comprend le Manitoba, la Saskatchewan, l'Alberta, la Colombie-Britannique, et les territoires du Nord-Ouest et le Yukon, se sont élevées à plus de 170 millions de dollars.

Sur ce montant, environ 74,9 millions de dollars ont été consacrés aux ententes auxiliaires, 22 millions aux stimulants industriels, et le reste à l'administration et aux activités entreprises dans le cadre de la Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole (ARDA) et de l'Administration du rétablissement agricole des Prairies (ARAP).

Du début de 1974 au 31 mars 1982, 42 ententes auxiliaires ont été signées dans la région de l'Ouest. En 1981-1982, les nouvelles ententes ont été conclues avec l'Alberta (aide au traitement des produits alimentaires) et avec le Manitoba (centre ville de Winnipeg).

Les activités de développement dans la région continuent de porter sur trois vastes domaines, soit les terres septentrionales de l'Ouest, les régions rurales et le développement urbain et industriel.

Les programmes sur les terres septentrionales ont pour objet d'aider les habitants à contribuer pleinement à la vie et au développement de leur région. Les dépenses du MEER aux termes des ententes auxiliaires sur les terres septentrionales en vigueur dans les provinces de l'Ouest et les territoires se sont chiffrées à plus de 32,6 millions de dollars au cours de l'exercice financier.

Dans le cadre de l'entente spéciale ARDA, on est venu en aide aux entreprises commerciales et on a exploité les possibilités de développement qui existent dans des domaines tels que le piégeage, la chasse, la pêche et l'agriculture. Au cours de l'année, les dépenses effectuées par le MEER aux termes de cette entente se sont élevées à 14 813 000 $.

Les programmes d'aménagement rural dans l'Ouest mis en application dans le cadre des ententes auxiliaires et de l'Administration du rétablissement agricole des Prairies (ARAP), ont pour objet d'aider les localités secondaires et rurales à atteindre un niveau économique plus équilibré, grâce à la diversification agricole et industrielle.

L'ARAP a été créée par une loi adoptée en 1935 pour combattre la sécheresse grave et prolongée qui a sévi durant les sombres années 30. Relevant à l'origine du ministère de l'Agriculture, l'ARAP est devenue un organisme du MEER lors de la création de ce dernier en 1969. L'ARAP représente une part considérable des activités du MEER touchant le développement régional des Prairies. Cet organisme publie son propre rapport d'activité qu'on peut obtenir sur demande.

Les programmes administrés par l'ARAP sont conçus pour atténuer les effets de la sécheresse et de l'érosion dans les terres semi-arides des Prairies. Disposant de bureaux en Alberta, en Saskatchewan et au Manitoba, l'ARAP se consacre à de nombreux travaux d'aménagement et de conservation du sol et de l'eau dont plusieurs nécessitent de grands ouvrages d'ingénierie.

Au cours de 1981-1982, on a accordé de l'aide technique et financière se chiffrant à 5 871 000 $ pour la réalisation de 8 558 travaux de construction de fosses-réservoirs, de puits, de barrages d'approvisionnement en eau et de réseaux d'irrigation dans le cadre du programme de l'aménagement hydraulique sur les fermes.

La pépinière de l'ARAP à Indian Head (Saskatchewan) a distribué 6,1 millions de plants pour l'aménagement de brise-vent à 10 451 personnes réparties dans les quatre provinces de l'Ouest, au cours de 1981-1982.

L'ARAP veille aux intérêts du MEER dans les ententes auxiliaires provisoires sur l'aménagement hydraulique aux fins d'expansion économique régionale et de lutte contre la sécheresse conclues avec le Manitoba et la Saskatchewan. Ces ententes, qui étaient censées venir à expiration à la fin de l'année à l'étude, sont prolongées jusqu'au 31 mars 1984.

Le programme des centres de services agricoles, établi en 1972, vise à fournir une aide financière et technique à la construction de canalisations municipales d'eau et d'égout; il a été prolongé jusqu'en septembre 1982 au Manitoba, et jusqu'en mars 1983 en Saskatchewan. En Alberta, le programme avait été lancé en 1973 et a pris fin en 1979. L'engagement financier total du gouvernement fédéral s'élève à 54 millions de dollars; la moitié de cette somme est octroyée sous forme de subventions, et l'autre sous forme de prêts. Un montant total de 20 millions de dollars a été consacré au Manitoba qui, au 31 mars 1982, en avait dépensé 19,7 millions. En Saskatchewan, à la fin de l'exercice financier, on avait dépensé 26 des 28 millions de dollars alloués. L'Alberta de son côté avait reçu 5,8 millions des 6 millions de dollars accordés.

Le programme d'aide à l'entretien des troupeaux visant à aider les éleveurs à se remettre de la sécheresse de 1980 a pris fin le 31 mars 1982. À cette date, le MEER avait dépensé 45 millions de dollars dans le cadre de ce programme.

En 1981-1982, les dépenses de l'ARAP se sont élevées à 46,1 millions de dollars répartis comme suit : 26,8 millions en exploitation et en administration, 7,6 millions en immobilisations, 9,4 millions en contributions et 2,3 millions en prêts. Les dépenses totales en immobilisations, en contributions et en prêts, en excluant les versements effectués aux termes du programme d'aide à l'entretien des troupeaux, sont réparties comme suit : Manitoba, 4,8 millions de dollars; Saskatchewan, 9,6 millions; Alberta, 2,7 millions. Au cours de 1981-1982, les contributions dans le cadre du programme d'aide à l'entretien des troupeaux se sont élevées à 0,1 million de dollars au Manitoba, à 1,5 million en Saskatchewan et à 0,5 million en Alberta.

Le développement industriel demeure un élément clef de l'objectif global de la région de l'Ouest, c'est-à-dire promouvoir une économie plus diversifiée et mieux répartir les possibilités et les emplois. Les ententes auxiliaires visant cet objectif comprennent celles sur le développement industriel (Manitoba et Colombie-Britannique), celles sur le tourisme (Colombie-Britannique, Manitoba et Yukon) et celles sur l'exploitation des forêts (Saskatchewan et Colombie-Britannique).

Le MEER contribue également à l'expansion industrielle de la région de l'Ouest par le biais du programme de subventions au développement régional. L'aide est offerte dans toute la région, sauf dans le sud de l'Alberta et de la Colombie-Britannique. Au cours de l'année, 107 offres de subventions industrielles ont été acceptées dans la région, soit des engagements de 18,8 millions de dollars pour le MEER. Les projets subventionnés devraient amener la création de 2 324 emplois directs et susciter des investissements d'environ 70,8 millions de dollars.

LE MANITOBA

Au 31 mars 1982, neuf ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'ECD. Une entente sur le centre ville de Winnipeg a été signée au cours de l'année à l'étude. On trouvera, dans les pages suivantes, une brève description des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et des autres programmes en 1981-1982.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

Les terres septentrionales du Manitoba

Durée : 1er avril 1976 au 31 mars 1982

Répartition des coûts :

MEER	77 817 000 $
Emploi et Immigration	5 516 000
Ministère des Transports	12 183 000
Affaires indiennes et du Nord	14 993 000
Gouvernement provincial	52 407 000
Coût estimatif total	162 916 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	76 798 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	9 346 000 $

Cette entente a pour objectif de fournir un mécanisme qui favorisera l'expansion économique, augmentera les possibilités d'emploi et améliorera le niveau de vie des personnes vivant dans les localités rurales et éloignées du nord du Manitoba. Les programmes conçus dans le cadre de l'entente visent l'exploitation des ressources et le développement économique communautaire, l'épanouissement humain et les services communautaires, ainsi que les services de transport et de communication. À la suite d'une modification apportée à l'entente après la troisième année de son entrée en vigueur, on a accordé priorité au développement économique grâce à l'exploitation accrue des ressources et à l'expansion du programme de construction de routes.

Le développement industriel

Durée : 1er avril 1978 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	25 400 000 $
Industrie et Commerce	1 000 000
Gouvernement provincial	17 600 000
Coût estimatif total	44 000 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	10 644 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	4 969 000 $

Cette entente a pour objectifs d'accélérer le processus de développement industriel dans la province, grâce à la connaissance et à la promotion des possibilités de développement industriel et aux transferts de technologie, d'appuyer les petites entreprises et de compenser pour les coûts de l'infrastructure industrielle reliés à l'emplacement des usines.

Au Manitoba, les industries prioritaires, qui ont une importance pour l'économie provinciale, sont les aliments et les boissons, les produits sanitaires, la machinerie légère, le matériel de transport, ainsi que les instruments électroniques et aérospatiaux.

Le programme de subventions aux petites entreprises rurales, lancé dans le cadre de cette entente, a pour objet de favoriser et d'appuyer la modernisation, l'expansion ou l'implantation de petites entreprises qui, en raison de leur taille ou de leurs activités, ne satisfont pas aux critères de la Loi sur les subventions au développement régional. Un autre objectif porte sur le développement et l'expansion des petites entreprises dans des centres secondaires à l'extérieur de Winnipeg. À ce jour, 207 offres ont été acceptées, et l'engagement du MEER est de l'ordre de 2,5 millions de dollars.

La production des cultures à forte valeur ajoutée

Durée : 1er avril 1979 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	11 100 000 $
Gouvernement provincial	7 400 000
Coût estimatif total	18 500 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	2 959 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	1 534 000 $

Cette entente a pour objet d'accélérer l'augmentation de la production des cultures à forte valeur ajoutée et la conversion des cultures en élevage du bétail à viande rouge. Pour arriver à ces fins, on doit stimuler la production des cultures destinées principalement à la transformation industrielle en améliorant l'efficacité de la production fourragère et l'alimentation du bétail et en adoptant des mesures pour supprimer les obstacles qui limitent la production des cultures à forte valeur ajoutée.

Le développement touristique

Durée : 1er avril 1979 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	12 000 000 $
Gouvernement provincial	8 000 000
Coût estimatif total	20 000 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	599 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	230 000 $

L'objectif global de cette entente est de rehausser les endroits touristiques de la province et d'améliorer la productivité de l'industrie touristique, grâce à l'action conjointe de l'industrie et du gouvernement.

L'aménagement hydraulique aux fins d'expansion économique régionale et de lutte contre la sécheresse

Durée : 30 mai 1980 au 31 mars 1984

Répartition des coûts :	
MEER (ARAP)	5 350 000 $
Gouvernement provincial	3 600 000
Coût estimatif total	8 950 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	1 762 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	1 589 000 $

Le Bureau des affaires du Manitoba de l'ARAP est chargé de veiller aux intérêts fédéraux dans l'administration de cette entente qui prévoit la réalisation d'études tendant à évaluer les effets de la sécheresse sur le développement présent et futur. L'ARAP et le département d'économie agricole de l'Université du Manitoba effectuent, aux termes d'un contrat, des études de lutte contre la sécheresse. À la fin de l'exercice financier, ces études allaient bon train.

On a poursuivi les études des nappes d'eau souterraines. Des entrepreneurs privés et le personnel de l'ARAP munis de matériel de forage ont effectué des forages exploratoires et des essais de puits.

On a entamé des études de la région Assiniboine-South-Hespeler. Deux projets d'envergure retiennent l'attention, soit dévier le cours de la rivière Assiniboine vers le bassin de la rivière La Salle pour fournir de l'eau aux agriculteurs et alimenter en eau le reste de la région Assiniboine-South-Hespeler, grâce à un important système d'emmagasinage d'eau et de déviation de la rivière Assiniboine. On croit que ces déviations offriraient des possibilités considérables en matière d'irrigation dans la région.

Quant aux autres projets d'approvisionnement en eau, ils comprenaient des études d'aménagement hydraulique pour les localités d'Altona, de McAuley et de Pine River, la fin de la grande partie des travaux reliés à l'élévation du niveau actuel du barrage de Morden, l'élaboration d'un contrat pour le projet de réfection à Edwards Creek pour lequel on a lancé un appel d'offres et qu'on a finalement adjugé et la préparation des plans et devis pour la fosse-réservoir d'approvisionnement en eau de Grandview.

Le centre ville de Winnipeg

Durée : 4 septembre 1981 au 31 mars 1986

Répartition des coûts :	
MEER	32 000 000 $
Ville de Winnipeg	32 000 000
Gouvernement provincial	32 000 000
Coût estimatif total	96 000 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	1 409 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	1 409 000 $

L'entente tripartite Canada-Manitoba-Winnipeg tient compte de la situation socio-économique du centre ville et des quartiers avoisinants. Cette zone englobe la basse ville et les vieux quartiers entourant Winnipeg et représente le cinquième de la population de la ville. Elle a de tout temps joué un rôle de premier plan dans le développement du Manitoba et de l'Ouest. Cependant, au cours des trente dernières années de croissance suburbaine rapide, ses forces et ses possibilités ont été assombries par une certaine détérioration sociale, économique et physique.

L'entente a pour objectifs de fournir de plus grandes possibilités d'emploi, de favoriser le développement industriel, commercial et résidentiel approprié et de revivifier le milieu physique et social du centre ville et, enfin, de faciliter l'efficace participation sociale et économique des habitants du centre ville aux possibilités de développement.

On s'appliquera à atteindre ces objectifs en mettant sur pied un ensemble de programmes exhaustifs et intégrés dont les suivants : des programmes de développement industriel et commercial, un programme d'emploi et d'action positive et des programmes touchant le logement, l'amélioration communautaire, les installations et les services communautaires, et ce en vue de revitaliser les vieux quartiers résidentiels.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Au cours de l'exercice financier, le programme de subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	71
Prévision du nombre d'emplois créés	1 560
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	47 422 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	11 598 000 $
Total des versements en 1981-1982	14 875 000 $

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

L'ENTENTE SPÉCIALE ARDA

L'entente spéciale ARDA, conclue en vertu de la Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole (ARDA), visait à favoriser le développement économique et l'adaptation sociale des populations rurales, en particulier celles d'origine autochtone, qui n'avaient eu jusqu'ici aucun accès ou fort peu à des revenus et à des emplois réguliers. Une aide financière était fournie aux entreprises commerciales ou de fabrication primaire en vue de créer des emplois et d'augmenter les revenus. L'entente est venue à expiration le 31 mars 1982.

Les dépenses du MEER aux termes de l'entente spéciale ARDA ont été de l'ordre de 3 237 000 $ en 1981-1982.

L'ADMINISTRATION DU RÉTABLISSEMENT AGRICOLE DES PRAIRIES (ARAP)

Les dépenses de l'ARAP au Manitoba se sont élevées à 7,6 millions de dollars, dont 1 million sous forme de prêts et 1,1 million en contributions autres que celles accordées dans le cadre du programme d'aide à l'entretien des troupeaux, auquel on a consacré 0,1 million de dollars au cours de l'exercice financier.

Les dépenses au titre du programme des centres de services agricoles se sont chiffrées à 2,3 millions de dollars, dont 2,1 millions provenaient du gouvernement fédéral. Au 31 mars 1982, on avait dépensé 19,7 des 20 millions de dollars octroyés par le Canada.

LA SASKATCHEWAN

Au 31 mars 1982, 12 ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'entente-cadre de développement (ECD). On trouvera dans les pages suivantes une brève description des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et des autres programmes en 1981-1982.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

La vallée de la Qu'Appelle

Durée : 1er avril 1974 au 31 mars 1984

Répartition des coûts :	
MEER	7 743 680 $
Environnement Canada	9 000 000
Parcs Canada	1 200 000
Industrie et Commerce	16 320
Gouvernement provincial	15 740 000
Coût estimatif total	33 700 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	4 541 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	1 803 000 $

La vallée de la Qu'Appelle constitue l'un des principaux endroits touristiques pour les habitants de la Saskatchewan et pour les touristes venant de l'extérieur de la province.

Cette entente a trois principaux objectifs : assurer la productivité à long terme des ressources touristiques et récréatives de la vallée de la Qu'Appelle, accroître les avantages qui découlent de l'utilisation de ces ressources et améliorer la gestion des ressources en terre et en eau. Environnement Canada joue un rôle important dans la gestion des ressources en terre et en eau par le biais de programmes d'amélioration de la capacité d'écoulement des rivières, par la surveillance de la qualité de l'eau et par la maîtrise de l'inondation des terres. Le traitement tertiaire des eaux usées des villes de Regina et de Moose Jaw et des petites municipalités demeure cependant la responsabilité du MEER.

Parmi les programmes récréatifs les plus réussis, on compte ceux touchant l'élevage d'oiseaux

aquatiques, l'accroissement du potentiel de la pêche sportive et la préservation des cerfs à queue blanche.

L'industrie touristique a été subventionnée par le biais du programme de subventions au développement commercial en vertu duquel on accorde de l'aide financière pour les travaux de rénovation majeurs et de construction de centres de services touristiques et d'hébergement.

Les terres septentrionales

Durée : 1er avril 1978 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	58 300 000 $
Ministère des Transports	12 500 000
Emploi et Immigration	9 000 000
Affaires indiennes et du Nord	7 200 000
Gouvernement provincial	40 000 000
Coût estimatif total	127 000 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	42 676 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	17 363 000 $

Par cet accord, on poursuit essentiellement le travail entrepris dans le cadre de l'entente provisoire sur les terres septentrionales qui a pris fin le 31 mars 1978. Elle a pour objet d'assurer aux gens du Nord des choix et des possibilités de participation au développement social et économique, de favoriser la mise en valeur des ressources naturelles de la région et d'offrir aux résidents du Nord la possibilité de conserver leur mode de vie dans un cadre physique et social amélioré.

Les principaux éléments de cette entente ont trait au développement économique et à la mise en valeur des ressources, à l'épanouissement humain, au développement des transports et des communications, à l'information et à la consultation.

Un programme d'exploitation des ressources pour l'industrie du piégeage des animaux à fourrure, une importante source de revenus pour plusieurs habitants du nord de la Saskatchewan, a continué d'être subventionné au cours de l'année à l'étude. L'octroi d'un montant de plus de 140 000 $ a permis à une association de trappeurs de poursuivre ses activités et rendu possible également l'allocation de modestes subventions de démarrage à de nouveaux trappeurs.

On a construit au coût de 1,3 million de dollars trois nouvelles maisons de correction communautaires. Ces établissements se veulent une nouvelle tentative dans le traitement des gens du Nord condamnés à une peine correctionnelle, lequel traitement consiste à les garder dans leur milieu et à favoriser leur réintégration dans la communauté.

La formation de sapeurs-pompiers volontaires, une activité nouvelle qui est devenue pleinement opérationnelle avec la fourniture de matériel de lutte contre les incendies à une douzaine de localités, était en voie d'être terminée aux termes d'un programme distinct de l'entente. Plus de 100 sapeurs-pompiers ont reçu une formation de base au coût d'environ 60 000 $ ajoutant ainsi un élément nouveau à la protection communautaire du nord de la Saskatchewan.

Un important programme de formation subventionné aux termes de cette entente est celui des enseignants du Nord, grâce auquel 70 étudiants suivent un cours de quatre ans menant au certificat d'enseignement de niveau A reconnu dans toute la province. Pendant une ou deux semaines chaque mois, les étudiants assistent aux classes qui leur sont données dans un endroit central du nord de la Saskatchewan, puis enseignent le reste du temps dans l'école de leur localité.

Une activité récente consiste en l'aménagement de parcs industriels dans trois grandes agglomérations du Nord. La Société de développement économique de la Saskatchewan, qui relève du gouvernement provincial, partagera les frais de ces travaux avec le MEER. Ces parcs serviront à fournir des terrains viabilisés à prix modique aux entreprises du Nord.

L'aménagement hydraulique aux fins d'expansion économique régionale et de lutte contre la sécheresse

Durée : 1er avril 1979 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER (ARAP)	7 400 000 $
Environnement Canada	500 000
Gouvernement provincial	7 350 000
Coût estimatif total	15 250 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	2 501 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	1 601 000 $

Les sécheresses périodiques ont eu de graves répercussions sur le climat économique et social de la Saskatchewan depuis l'arrivée des premiers colons. Le développement est souvent entravé par le manque d'eau et la répartition inégale des réserves de surface.

Aux termes de cette entente, les études visant à évaluer les répercussions sociales et économiques de la sécheresse et de la pénurie d'eau vont bon train, et on prévoit que la première phase sera terminée le 31 décembre 1982. Les études des nappes d'eau souterraines de la formation de la rivière Judith et de la couche aquifère de Hatfield sont terminées et les rapports définitifs sont en train d'être rédigés. On procède actuellement au sondage de la couche aquifère de la vallée Estevan et on pense l'avoir terminé à l'automne de 1982.

On a mené à terme les ouvrages d'approvisionnement en eau à Birch Hills, Kipling et Melfort. Les travaux de construction sont en cours à Weyburn et Humboldt. Les travaux d'ingénierie sur le problème d'approvisionnement en eau sont terminés dans les localités de Radville, de Ceylon, de Canora, de Kerrobert, de Wynyard et de Grenfell. Des études sur le terrain sont en cours à Maidstone et d'autres seront entreprises un peu plus tard au cours de l'année à Melville. Les localités de Redvers et de Watrous sont venues s'ajouter à la liste des emplacements à étudier.

L'arpentage précis pour la réalisation des ouvrages d'art destinés à réduire les dommages causés par les inondations a été entrepris sur la rivière Souris et l'élaboration de solutions de rechange est presque terminée. On a acheté deux parcelles de terrain sujet aux inondations et procédé au déménagement d'une maison de ferme. L'amélioration des techniques de prévision des crues va bon train.

La planification, 1979-1984

Durée : 1er avril 1979 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	750 000 $
Gouvernement provincial	750 000
Coût estimatif total	1 500 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	224 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	100 000 $

Les principaux objectifs de la deuxième entente sur la planification sont les suivants : recenser et analyser les possibilités de développement économique, effectuer des études d'adaptation sociale urbaine, de planification communautaire et de cartographie, et de réaménagement des noyaux urbains en Saskatchewan, et élaborer les stratégies, programmes et ententes auxiliaires découlant de ces possibilités et de ces études.

L'exploitation forestière

Durée : 17 mai 1979 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	12 000 000 $
Gouvernement provincial	12 000 000
Coût estimatif total	24 000 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	8 788 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	2 770 000 $

Les objectifs primordiaux de l'entente étaient : planifier l'exploitation à long terme de l'industrie forestière en Saskatchewan, déterminer les possibilités industrielles du secteur forestier, améliorer les méthodes de gestion forestière et de sylviculture, entreprendre la planification spéciale sur place de l'exploitation des régions forestières commerciales, accroître la compétitivité des coûts de l'industrie sur les marchés intérieurs et étrangers et maximiser l'utilisation globale des ressources forestières.

Plus de la moitié des fonds fédéraux, disponibles aux termes de l'entente, ont été consacrés à la gestion forestière et à la sylviculture en vue d'assurer à l'industrie un approvisionnement soutenu en bois et des estimations de coûts admissibles, fondées sur des données adéquates. L'entente favorisait enfin la planification en vue de l'exploitation des régions qui présentaient des possibilités commerciales.

On a procédé à la mise à jour de l'inventaire des forêts de la Saskatchewan à l'aide de cartes informatisées, fondées sur des photographies aériennes et sur l'inspection sur place d'usines modèles choisies au hasard.

L'accroissement de la productivité et des changements technologiques dans le secteur agricole

Durée : 17 mai 1979 au 31 mars 1982

Répartition des coûts :	
MEER	7 660 000 $
Gouvernement provincial	7 660 000
Coût estimatif total	15 320 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	5 676 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	2 336 000 $

L'entente visait principalement à élargir et à diversifier l'assise agricole de la province en favorisant les cultures spéciales qui présentaient des possibilités de transformation pour raffermir ainsi les liens entre la production primaire et la transformation, à permettre le transfert de la technologie de la recherche appliquée à la production agricole, à accroître l'efficacité de la production et de la conversion des cultures en élevage du bétail à viande rouge et à augmenter la valeur ajoutée dans la transformation des cultures et des viandes.

Deux programmes principaux ont été mis en oeuvre aux termes de cette entente : la diversification des cultures et les changements technologiques, de même que l'accroissement de la productivité. Le premier comportait deux projets axés sur les activités de démonstration de terres sèches et de cultures nouvelles et techniques connexes, et un projet visant à inciter les agriculteurs ayant recours à l'irrigation à s'engager dans la production de cultures spéciales et de légumes. Le deuxième programme comportait divers projets reliés à l'accroissement de la productivité dans les domaines de la culture et de l'élevage tels que l'amélioration des procédés de location des pâturages, la prise de mesures préventives d'hygiène vétérinaire pour le bétail, l'élimination des mauvaises herbes, le drainage et autres mesures d'amélioration de la productivité en matière de culture, ainsi que d'autres programmes de gestion agricole.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Au cours de l'exercice financier, le programme de subventions au développement régional a donné lieu aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	24
Prévision du nombre d'emplois créés	431
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	12 601 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	4 013 000 $
Total des versements en 1981-1982	5 809 000 $

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

L'ENTENTE SPÉCIALE ARDA

L'entente spéciale ARDA, conclue en vertu de la Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole (ARDA), apportait de l'aide aux habitants d'origine indienne afin de favoriser les possibilités d'amélioration de leur situation économique et socio-économique ou d'en créer de nouvelles. Dans le cadre de cette troisième entente spéciale ARDA conclue avec la Saskatchewan, la désignation géographique s'étendait à toutes les parties de la province, à l'exception des villes de Saskatoon et de Regina. L'entente est venue à expiration le 31 mars 1982.

Au cours de l'année à l'étude, 204 projets ont été sanctionnés, représentant des engagements fédéraux totalisant 7,3 millions de dollars. Les dépenses du MEER aux termes de l'entente spéciale ARDA en Saskatchewan ont été de l'ordre de 5 030 000 $ pendant l'année 1981-1982.

L'ADMINISTRATION DU RÉTABLISSEMENT AGRICOLE DES PRAIRIES (ARAP)

Au cours de l'année à l'étude, l'ARAP a continué de voir au fonctionnement de 23 réservoirs d'eau et de 6 réseaux d'irrigation dans le sud-ouest de la Saskatchewan. Ces ouvrages sont destinés à la culture de plantes fourragères dans cette zone agricole de terres arides. En outre, ils fournissent l'approvisionnement en eau pour usages domestiques et industriels à une ville et à trois agglomérations et permettent une distribution contrôlée de l'eau aux États-Unis, aux termes d'un traité international.

Les dépenses de l'ARAP en Saskatchewan se sont élevées à 33,5 millions de dollars. Sur ce montant, 1,3 million de dollars ont été octroyés sous forme de prêts et 3,7 millions sous forme de contributions autres que celles accordées dans le cadre du programme d'aide à l'entretien des troupeaux, lequel a reçu 1,5 million de dollars.

Les coûts de construction aux termes du programme des centres de services agricoles se sont élevés à 2,8 millions de dollars, dont 2,5 millions provenaient du gouvernement fédéral. Au 31 mars 1982, on avait dépensé 26 millions des 28 millions de dollars alloués à ce programme en Saskatchewan.

L'ALBERTA

Au 31 mars 1982, sept ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'entente-cadre de développement (ECD) avec l'Alberta. Au cours de l'année à l'étude, une nouvelle entente sur l'aide au traitement des produits alimentaires d'une durée de trois ans a été signée. On trouvera, dans les pages suivantes, une brève description des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et des autres programmes au cours de 1981-1982.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

Le nord de l'Alberta

Durée : 1er avril 1977 au 31 mars 1982
Répartition des coûts :

MEER	27 500 000 $
Affaires indiennes et du Nord	5 000 000
Gouvernement provincial	22 500 000
Coût estimatif total	55 000 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	21 494 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	4 082 000 $

Cette entente, qui a pris fin le 31 mars 1982, avait pour objet d'améliorer les revenus, les possibilités d'emploi, les conditions de vie et les installations communautaires dans le nord de l'Alberta de façon à permettre aux habitants de cette région de participer plus activement au développement du Nord. Les programmes couvraient les cinq domaines suivants : épanouissement humain, services et installations communautaires, services et installations communautaires dans les réserves indiennes, redressement social et perfectionnement professionnel et développement économique communautaire.

L'aide au traitement des produits alimentaires

Durée : 19 août 1981 au 30 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	14 000 000 $
Gouvernement provincial	14 000 000
Coût estimatif total	28 000 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	461 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	461 000 $

Cette entente est la prolongation de la précédente qui a pris fin le 30 juin 1981; elle a pour objectifs de renforcer la viabilité économique des petites agglomérations rurales et d'accroître, en Alberta, la transformation des produits alimentaires qui ont occupé ou qui pourraient occuper une place concurrentielle sur les marchés intérieurs et étrangers, grâce à la mise au point de nouvelles techniques. Jusqu'à présent, 17 offres ont été acceptées par des entreprises des régions rurales de l'Alberta, ce qui représente des subsides de 2,323 millions de dollars, lesquels devraient amener la création de 92 emplois. On procédait, à la fin de mars 1982, à l'évaluation de 157 autres demandes d'aide.

Au nombre des projets subventionnés jusqu'à présent aux termes de cette entente, citons des installations de préparation de la viande, de produits laitiers et de légumes, des pâtisseries, des usines d'aliments et plusieurs entreprises de transformation d'aliments nutritifs spéciaux.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Au cours de l'année à l'étude, aucune offre d'aide n'a été faite aux termes du programme de subventions au développement régional. Le total des versements effectués au titre des offres acceptées antérieurement s'élevait à 191 000 $ en 1981-1982.

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

L'ADMINISTRATION DU RÉTABLISSEMENT AGRICOLE DES PRAIRIES (ARAP)

En Alberta, l'ARAP a procédé à d'importantes études d'irrigation et d'aménagement hydraulique sur les réserves des Gens-du-Sang et des Piéganes et de maîtrise des crues sur la réserve des Pieds-Noirs.

En Alberta, on a aussi revu le projet de la rivière Milk, examiné la digue de la vallée Crawling, poursuivi les études du déversoir de la Saint Mary, évalué quatre barrages dans les zones spéciales, examiné le projet du barrage de Cameron et élaboré les travaux de réfection du barrage de Deadfish Creek.

Les dépenses fédérales totales en Alberta se sont élevées à 4,9 millions de dollars dont 1,7 million en frais d'exploitation et 0,5 million au chapitre du programme d'aide à l'entretien des troupeaux.

L A C O L O M B I E - B R I T A N N I Q U E

Au 31 mars 1982, 11 ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'entente-cadre de développement (ECD). On trouvera dans les pages suivantes une brève description des activités entreprises dans le cadre des ententes auxiliaires et des autres programmes en 1981-1982.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

Le développement industriel

Durée : 8 juillet 1977 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	35 000 000 $
Gouvernement provincial	35 000 000
Coût estimatif total	70 000 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	24 756 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	7 497 000 $

Cette entente a pour objectifs de favoriser une plus grande diversification sectorielle et spatiale des activités économiques et d'accroître ainsi les possibilités d'emploi productif dans les régions visées, ce qui permettra d'atteindre un niveau de développement plus équilibré entre les différentes régions de la province.

L'entente comprend les éléments suivants : de la recherche afin de déterminer et d'analyser les possibilités industrielles pour les localités; des subventions aux commissions industrielles régionales; des prêts à faible taux d'intérêt pour aider les localités à viabiliser des parcs et des mails industriels, à aménager des emplacements destinés à certaines industries et à construire à l'avance des locaux pour les entreprises de fabrication; des prêts sans intérêt et des prêts-subventions pour l'implantation, la modernisation ou l'agrandissement de petites entreprises de fabrication ou de transformation ou des entreprises d'entretien et de réparation qui y sont reliées; et l'information du public.

En ce qui concerne le financement, on a mis en place un nouvel arrangement, le premier du genre au Canada, par lequel les sommes versées en remboursement des prêts consentis aux termes du programme sur l'infrastructure industrielle iront dans un fonds renouvelable. Ainsi, plus de 50 millions de dollars, qui à l'origine devaient retourner dans les caisses fédérale et provinciale, pourront à nouveau être prêtés pour réaliser d'autres projets de développement industriel en Colombie-Britannique. Le nouveau fonds renouvelable permettra de prolonger efficacement jusqu'en 1992 les programmes d'aménagement de terrains industriels dans le cadre de l'entente auxiliaire sur le développement industriel.

Le développement agricole et rural

Durée : 1er août 1977 au 31 juillet 1982
Répartition des coûts :

MEER	30 000 000 $
Contribution locale	26 750 000
Gouvernement provincial	86 000 000
Coût estimatif total	86 750 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	15 412 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	4 793 000 $

Cette entente a pour objectifs d'identifier, de rechercher, de planifier et d'exploiter les nouvelles possibilités reliées au développement agricole et rural, d'augmenter les emplois dans les secteurs des industries de l'agriculture et de la transformation des denrées qui offrent des possibilités sur les plans de la production et des marchés et d'appuyer l'essor des industries en place.

Les programmes sont conçus pour favoriser la recherche, la formation et la promotion commerciale, pour améliorer les méthodes de gestion et de production, pour accroître la productivité des terres de l'État par la planification coordonnée des activités de l'élevage, des terres forestières et des réserves fauniques, pour augmenter la production des terres agricoles qui en ont le potentiel et pour aider l'industrie de la transformation secondaire des denrées en vue d'accroître les possibilités d'emploi rural.

Le développement de l'industrie des voyages

Durée : 17 octobre 1978 au 17 octobre 1983
Répartition des coûts :

MEER	25 000 000 $
Gouvernement provincial	25 000 000
Coût estimatif total	50 000 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	18 607 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1082	4 842 000 $

Cette entente a pour objectif de renforcer le rôle joué par l'industrie des voyages dans le développement économique de la province. Les programmes visent à élaborer des stratégies à long terme pour l'industrie des voyages en relevant les tendances, les lacunes et les orientations futures et en menant des études de faisabilité et de possibilité. Ces programmes visent également à instaurer des structures institutionnelles nécessaires à la coordination des associations de l'industrie des voyages, à améliorer les installations et l'infrastructure reliées à cette industrie, à appuyer la création, l'amélioration ou le développement des principaux stimulants de voyages tels les centres culturels, les parcs d'intérêt spécial, les lieux historiques et les attractions naturelles et, enfin, à appuyer l'aménagement de stations de ski internationales offrant des installations multirécréatives tout au long de l'année.

Les programmes ont soulevé une réaction enthousiaste, au point que beaucoup trop de gens ont soumis des demandes de fonds. Par conséquent, on n'encourage plus la présentation de demandes, car il semble bien que la majorité des fonds disponibles dans le cadre de l'entente seront consacrés aux propositions déjà soumises.

La gestion forestière intensive

Durée : 17 mai 1979 au 31 mars 1984
Répartition des coûts :

MEER	25 000 000 $
Gouvernement provincial	25 000 000
Coût estimatif total	50 000 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	15 000 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	3 492 000 $

L'objectif de cette entente consiste à augmenter les perspectives de création d'emplois que renferment les ressources forestières en accroissant le rendement en bois et en élargissant certains programmes de gestion forestière intensive de la province.

Les éléments du programme sont les suivants : le reboisement des terres déjà endommagées par l'abattage et les incendies, l'espacement des jeunes arbres et des forêts denses afin de permettre aux arbres sélectionnés de croître davantage et plus rapidement, la fertilisation, la protection contre les incendies et les contrats de mise en oeuvre.

La route d'accès à l'île Ridley

Durée : 26 novembre 1980 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	4 800 000 $
Gouvernement provincial	4 800 000
Coût estimatif total	9 600 000 $

Dépenses du MEER à ce jour	3 801 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	2 479 000 $

Le but de la présente entente est de permettre l'aménagement d'un accès routier industriel reliant la route provinciale 16 aux installations portuaires pour les marchandises en vrac sur l'île Ridley, près de Prince-Rupert. Cette amélioration dans le domaine du transport favorisera le développement économique des provinces de l'Ouest en créant des emplois, des revenus, des activités commerciales et des avantages qui découleront de la balance des paiements.

Les éléments du programme sont les suivants : travaux de défrichage, d'essouchement, construction d'une route de 7 km et d'un viaduc pour le CN. Les travaux de construction de la route se sont poursuivis au cours de l'année à l'étude et doivent être terminés à l'été 1982.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Le programme de subventions au développement régional a donné lieu, au cours de l'exercice financier, aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	10
Prévision du nombre d'emplois créés	297
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	8 765 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	2 594 000 $
Total des versements en 1981-1982	785 000 $

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

L'ENTENTE SPÉCIALE ARDA

Cette entente, conclue en vertu de la Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole (ARDA), prévoyait de l'aide à l'établissement, à l'expansion ou à la modernisation d'entreprises commerciales qui donneraient de l'emploi aux personnes d'ascendance autochtone. En outre, l'entente prévoyait une aide à la formation spéciale des employés autochtones éventuels et aux services et installations communautaires nécessaires pour appuyer le développement dans les zones éloignées de la province. Contrairement aux autres provinces de l'Ouest, la Colombie-Britannique n'a pas conclu d'entente sur les terres septentrionales centrée sur les autochtones; l'entente spéciale ARDA répondait donc à un grand nombre de besoins d'aide des communautés, spécialement celles qui sont situées dans le Nord. Cette entente a pris fin le 31 mars 1982.

Les dépenses du MEER en Colombie-Britannique aux termes de l'entente spéciale ARDA se sont élevées à 3,4 millions de dollars en 1981-1982.

LES TERRITOIRES DU NORD-OUEST

La présence du ministère dans les territoires du Nord-Ouest ne remonte qu'au début de 1977. Ses programmes jouent un rôle important dans la vie économique des habitants de cette région. Voici une brève description des activités entreprises en vertu des programmes du ministère en 1981-1982.

L'ENTENTE AUXILIAIRE

Le développement économique des collectivités locales

Durée : 4 avril 1979 au 30 septembre 1981

Répartition des coûts :	
MEER	2 000 000 $
Affaires indiennes et du Nord	460 000
Gouvernement territorial	1 373 000
Coût estimatif total	3 833 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	844 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	538 000 $

Cette entente provisoire a permis la réalisation de projets sur le tourisme, sur la planification et l'exploitation des ressources renouvelables et sur la planification du développement économique des localités. L'entente, qui devait prendre fin le 31 mars 1981, a été prolongée jusqu'au 30 septembre 1981.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Le programme de subventions au développement régional a donné lieu, au cours de l'exercice financier, aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	1
Prévision du nombre d'emplois créés	3
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	506
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	90 000 $
Total des versements en 1981-1982	88 000 $

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

L'ENTENTE SPÉCIALE ARDA

L'entente spéciale ARDA avait été conclue avec les territoires du Nord-Ouest en 1977 en vertu de la Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole (ARDA). Cette entente était destinée à aider les habitants, particulièrement ceux d'ascendance indienne et inuit, à lancer, à agrandir ou à moderniser des entreprises commerciales employant des autochtones et à contribuer à l'amélioration des revenus des Indiens et des Inuit qui exercent des activités de production primaire telles que la chasse, le piégeage, la pêche et l'exploitation forestière.

Le programme prévoyait également certaines mesures d'adaptation sociale afin de permettre aux autochtones de tirer parti des possibilités d'emploi et de revenu gagné.

L'entente spéciale ARDA conclue avec les territoires du Nord-Ouest est venue à expiration le 31 mars 1982.

Au cours de l'exercice financier à l'étude, 80 offres d'aide financière ont été acceptées. Elles représentent un engagement éventuel de 4,7 millions de dollars à l'égard d'un large éventail de projets. Pendant cette période, les dépenses du MEER aux termes du programme se sont élevées à 2 203 000 $.

LE YUKON

Au 31 mars 1982, deux ententes auxiliaires avaient été conclues en vertu de l'entente-cadre de développement (ECD). Voici une brève description des activités entreprises en 1981-1982 dans le cadre de ces ententes auxiliaires et des autres programmes.

LES ENTENTES AUXILIAIRES

L'exploitation des ressources renouvelables

Durée : 4 avril 1979 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	3 120 000 $
Affaires indiennes et du Nord	1 400 000
Gouvernement territorial	2 080 000
Coût estimatif total	6 600 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	1 305 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	néant

En vertu de cette entente, les gouvernements fédéral et territorial participent à un programme commun ayant pour but d'augmenter la base des données relatives aux ressources renouvelables. La date d'échéance de cette entente, qui était fixée au 31 mars 1982, a été repoussée au 31 mars 1983.

Le développement du tourisme

Durée : 14 février 1980 au 31 mars 1983
Répartition des coûts :

MEER	3 600 000 $
Affaires indiennes et du Nord	1 500 000
Gouvernement territorial	900 000
Coût estimatif total	6 000 000 $
Dépenses du MEER à ce jour	1 991 000 $
Dépenses du MEER en 1981-1982	1 286 000 $

Cette entente provisoire, qui porte sur le développement du tourisme, la recherche et la planification, prévoit l'élaboration d'une stratégie à long terme pour l'industrie du tourisme du Yukon afin d'aider à contrebalancer le modèle traditionnel de l'économie fondée sur les ressources de cette région qui semble aller d'un extrême à l'autre. Cette entente restera en vigueur jusqu'au 31 mars 1983.

LE PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Le programme de subventions au développement régional a donné lieu, au cours de l'exercice financier, aux activités suivantes :

Nombre net d'offres acceptées	1
Prévision du nombre d'emplois créés	33
Investissements au titre de l'actif admissible afférents à ces offres	8 765 000 $
Engagements du MEER au chapitre de ces offres	540 000 $
Total des versements en 1981-1982	219 000 $

Pour de plus amples renseignements sur le programme de subventions au développement régional et pour la définition des termes utilisés, se reporter à l'appendice C.

L'ENTENTE SPÉCIALE ARDA

L'entente spéciale ARDA, signée en vertu de la Loi sur l'aménagement rural et le développement agricole (ARDA), était destinée à aider les habitants, particulièrement ceux d'ascendance indienne, à lancer des entreprises commerciales employant des autochtones et à contribuer à l'amélioration des revenus des Indiens qui exercent des activités de production primaire telles que la chasse, le piégeage, la pêche et l'exploitation forestière. Le programme prévoyait également certaines mesures d'adaptation sociale afin de permettre aux autochtones de tirer parti des possibilités d'emploi et de revenu gagné.

L'entente spéciale ARDA conclue avec le Yukon est venue à expiration le 31 mars 1982.

Au cours de l'année à l'étude, 38 offres d'aide financière ont été acceptées et une somme totale d'environ 1,6 million de dollars a été consacrée à une grande variété de projets. Pendant cette période, les dépenses du MEER aux termes du programme se sont élevées à 989 000 $.

APPENDICES

APPENDICE A

TABLEAUX RÉCAPITULATIFS DES DÉPENSES

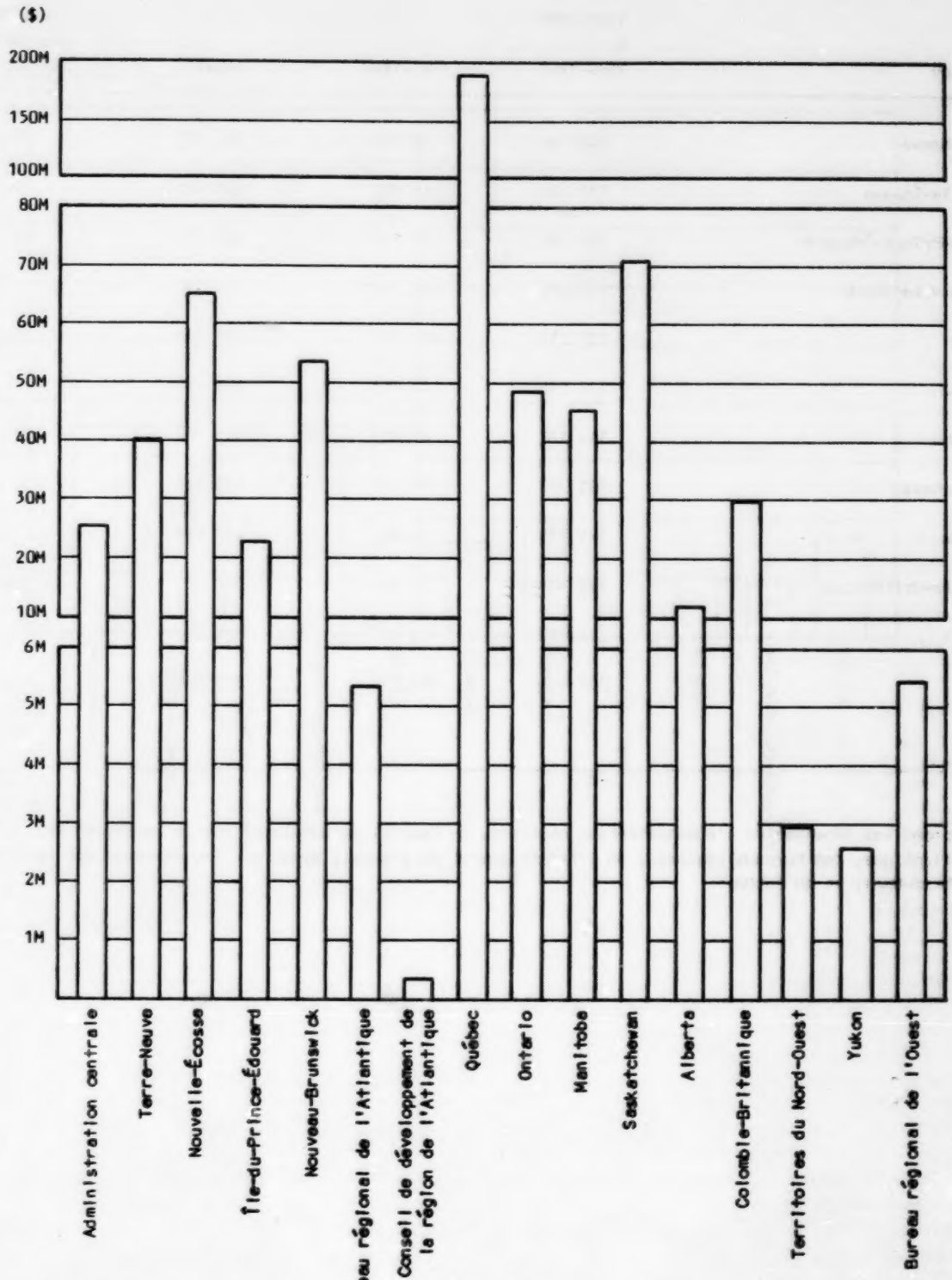
En 1981-1982, le total des dépenses du ministère atteignait un peu plus de 615 millions de dollars. Les tableaux suivants font état des dépenses engagées au titre des diverses activités du MEER. Dans ce rapport, les dépenses sont indiquées en chiffres bruts, sauf lorsqu'on précise le contraire, conformément à la méthode employée dans les comptes publics du Canada.

Outre les dépenses effectuées dans le cadre des divers programmes de chacun des territoires et provinces et énumérées dans les chapitres précédents, le ministère engage des dépenses qu'on ne peut imputer à une province, à un territoire ou à un programme donné. On retrouve dans cette catégorie les frais d'administration des bureaux régionaux et provinciaux et de ceux de l'administration centrale, ainsi que les dépenses au titre de la planification, de l'administration, des études spéciales, de la liaison et de la coordination.

Dépenses du MEER, 1981-1982 (en milliers de dollars)

	Planification et administration	Ententes auxiliaires	Subventions à l'industrie*	Autres programmes		Total
				Dépenses budgétaires	Dépenses non budgétaires	
Administration centrale	25 887			10		25 897
Terre-Neuve	1 956	35 071	1 912	364	1 500	40 803
Nouvelle-Écosse	2 064	55 422	7 500	4		64 990
Île-du-Prince-Édouard	807		2 143	19 925		22 875
Nouveau-Brunswick	2 001	44 786	7 055	169		54 011
Bureau régional de l'Atlantique	4 713			659		5 372
Conseil de développement de la région de l'Atlantique	357					357
Québec	9 828	97 698	74 745	492		182 763
Ontario	2 777	33 891	11 692	149		48 509
Manitoba	2 223	17 795	14 875	9 541	1 031	45 465
Saskatchewan	2 197	25 418	5 809	36 740	1 269	71 433
Alberta	1 014	5 991	191	4 891		12 087
Colombie-Britannique	1 919	23 914	785	3 365		29 983
Territoires du Nord-Ouest	133	538	88	2 203		2 962
Yukon	107	1 286	219	989		2 601
Bureau régional de l'Ouest	5 453			31		5 484
TOTAL	63 436	341 810	127 014	79 532	3 800	615 592

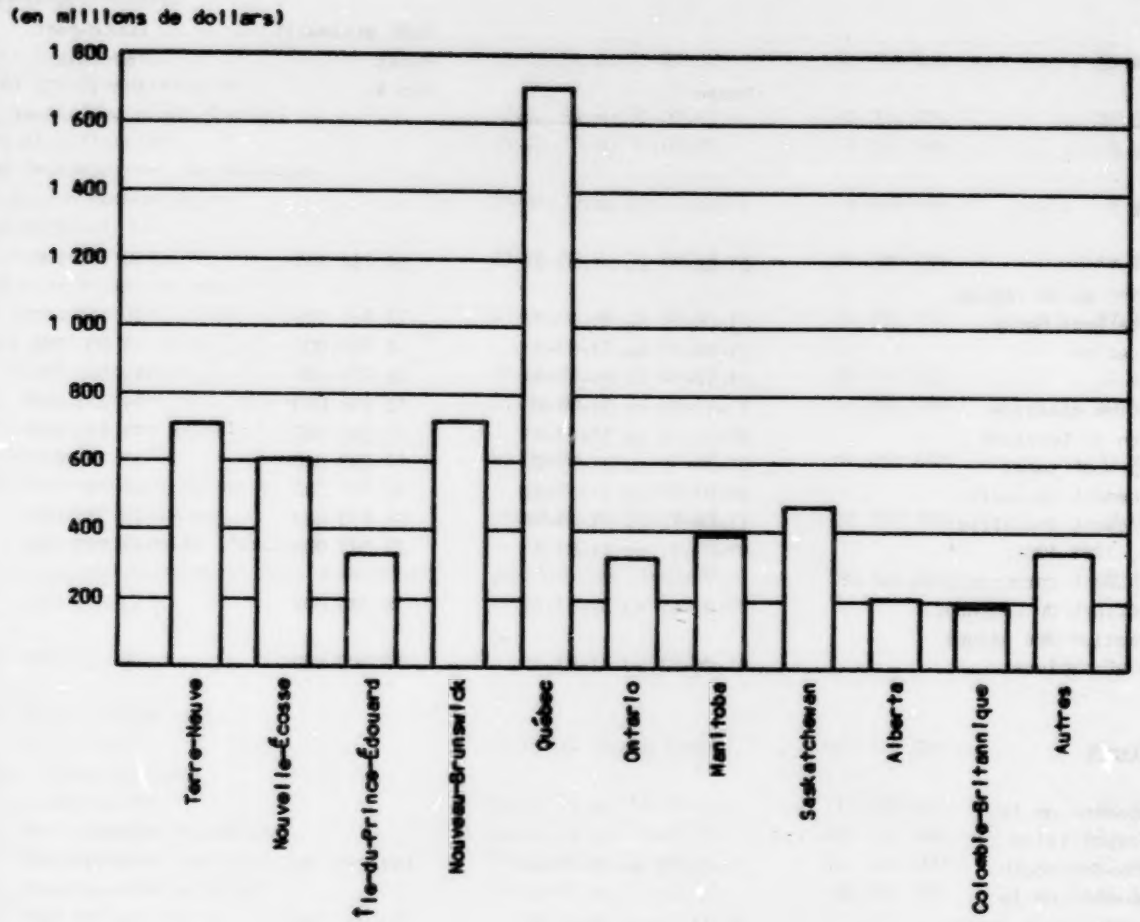
* Comprend les versements statutaires prévus aux termes des garanties de prêts de la Loi sur les subventions au développement régional.


($)
200M
150M
100M
80M
70M
60M
50M
40M
30M
20M
10M
6M
5M
4M
3M
2M
1M
Administration centrale
Terre-Neuve
Nouvelle-Écosse
Île-du-Prince-Édouard
Nouveau-Brunswick
Bureau régional de l'Atlantique
Conseil de développement de la région de l'Atlantique
Québec
Ontario
Manitoba
Saskatchewan
Alberta
Colombie-Britannique
Territoires du Nord-Ouest
Yukon
Bureau régional de l'Ouest

Dépenses du MEER, 1969-1970 à 1981-1982 (en milliers de dollars)

Province	1969-1970 à 1980-1981	1981-1982	Total	1981-1982 par habitant (en $)
Terre-Neuve	660 569	40 803	701 372	71,62
Nouvelle-Écosse	537 431	64 990	602 421	76,29
Île-du-Prince-Édouard	302 402	22 875	325 277	186,28
Nouveau-Brunswick	661 499	54 011	715 510	77,20
Québec	1 524 251	182 763	1 707 014	28,26
Ontario	277 615	48 509	326 124	5,59
Manitoba	344 122	45 465	389 587	44,00
Saskatchewan	405 751	71 433	477 184	72,91
Alberta	195 332	12 087	207 419	5,24
Colombie-Britannique	150 404	29 983	180 387	10,80
Autres*	296 090	42 673	338 763	-
TOTAL	5 355 466	615 592	5 971 058	
Canada				25,06

* Comprend les dépenses de l'administration centrale, du Conseil de développement de la région de l'Atlantique, des bureaux régionaux de l'Atlantique et de l'Ouest, ainsi que les dépenses des territoires du Nord-Ouest et du Yukon.


(en millions de dollars)
1 800
1 600
1 400
1 200
1 000
800
600
400
200
Terre-Neuve
Nouvelle-Écosse
Île-du-Prince-Édouard
Nouveau-Brunswick
Québec
Ontario
Manitoba
Saskatchewan
Alberta
Colombie-Britannique
Autres

APPENDICE B

ENTENTES AUXILIAIRES EN VIGUEUR AU COURS DE L'ANNÉE 1981-1982

Ententes	Durée	Coût estimatif total (en $)	Quote-part fédérale (en $)
TERRE-NEUVE			
Les forêts	01-06-73 au 31-03-83	66 522 155	58 178 500
L'aménagement de la région du parc de Gros Morne	01-06-73 au 31-03-82	22 935 200	20 641 680
La planification	01-04-77 au 31-03-82	6 385 000	4 000 000
Le Labrador	03-12-76 au 31-03-83	22 097 000	19 662 300
L'exploitation minérale	17-12-76 au 31-03-82	12 458 000	11 212 200
La promotion du tourisme	01-01-78 au 31-03-83	13 264 600	11 938 140
Le développement rural	01-04-78 au 31-03-83	14 580 000	13 122 000
Le développement agricole	14-07-78 au 31-03-83	16 341 300	14 707 170
Le développement industriel	11-06-79 au 31-03-84	26 650 000	23 985 000
Les forêts, 1981-1986	09-01-81 au 31-03-85	52 093 000	46 883 700
Le développement communautaire de la région côtière du Labrador	29-05-81 au 31-03-87	38 996 000	33 800 000
La modernisation des usines de pâtes et papiers	01-06-81 au 31-03-85	33 000 000	30 000 000
NOUVELLE-ÉCOSSE			
Le développement de la zone métropolitaine de Halifax-Dartmouth	31-03-75 au 30-09-82	109 299 786	79 997 000
Le développement de la zone du détroit de Canso	31-03-75 au 31-03-84	30 057 500	22 503 400
Le développement agricole	22-06-76 au 31-03-82	48 217 000	29 980 000
Le développement industriel	22-06-76 au 31-03-83	23 789 000	19 031 200
La planification	22-06-76 au 31-03-82	5 000 000	2 500 000
Les forêts	01-04-77 au 31-03-82	57 776 000	36 142 000
La promotion du tourisme	01-04-77 au 31-03-83	13 750 000	11 000 000
La conservation de l'énergie	04-07-78 au 31-03-83	24 875 000	19 000 000
La cale sèche Panamax à Halifax	22-01-80 au 31-03-85	57 600 000	43 900 000
L'aide à la société des pneus Michelin du Canada ltée	07-06-80 au 31-12-87	56 000 000	42 000 000
La modernisation des installations de la Sydney Steel Corporation	01-04-81 au 31-03-84	96 250 000	77 000 000
La modernisation de l'industrie des pâtes et papiers	23-05-81 au 31-03-84	21 250 000	17 000 000
Le développement de l'industrie océanique	24-07-81 au 24-07-86	35 000 000	22 950 000

Ententes	Durée	Coût estimatif total (en $)	Quote-part fédérale (en $)
NOUVEAU-BRUNSWICK			
Les forêts	15-10-74 au 31-03-82	74 228 500	58 902 800
Les grandes artères de Saint-Jean et de Moncton	17-02-75 au 31-03-83	51 200 000	35 840 000
La planification	01-04-75 au 31-03-82	4 875 000	2 437 500
Le développement des minéraux et des combustibles	24-06-76 au 31-03-82	11 313 125	9 050 500
Le nord-est du Nouveau-Brunswick	23-06-77 au 31-03-84	95 500 000	67 175 000
La mise en valeur des ressources agricoles	01-04-78 au 31-03-83	34 622 500	27 698 000
Les régions en voie de développement	17-05-79 au 31-03-83	26 274 000	20 401 500
Le développement des forêts	01-04-80 au 31-03-84	37 500 000	30 000 000
L'industrie des pâtes et papiers	27-08-80 au 31-03-84	42 250 000	33 800 000
Le réaménagement du Market Square à Saint-Jean	14-10-80 au 31-03-83	10 107 300	8 085 800
La modernisation de l'usine de la Consolidated-Bathurst Inc. à Bathurst	30-03-82 au 31-03-89	199 500 000	19 600 000
QUÉBEC			
Le développement des transports	13-09-74 au 31-03-84	454 775 000	209 105 000
Les infrastructures industrielles	26-03-75 au 31-03-84	137 670 000	82 602 000
Le développement forestier	26-03-75 au 31-03-84	322 333 000	193 400 000
Le développement agricole	29-03-76 au 31-03-84	103 266 000	61 960 000
Le développement minéral	29-03-76 au 31-03-82	28 600 000	17 160 000
Le parc industriel et commercial aéroportuaire de Mirabel (PICA)	18-06-76 au 31-03-82	13 292 000	7 975 200
L'assainissement des eaux de la région de Montréal	30-03-78 au 31-03-83	200 000 000	120 000 000
Le développement touristique	06-04-78 au 31-03-84	136 000 000	69 600 000
Les équipements publics	16-05-78 au 30-09-82	34 876 000	23 261 000
La modernisation de l'industrie des pâtes et papiers	15-05-79 au 31-03-84	240 000 000	135 000 000
L'implantation d'une usine de papier journal à Amos	24-07-80 au 31-03-83	42 500 000	25 500 000
La Société Inter-Port de Québec	03-07-81 au 31-03-84	9 250 000	5 550 000

Ententes	Durée	Coût estimatif total (en $)	Quote-part fédérale (en $)
ONTARIO			
Le nord-est de l'Ontario	25-03-76 au 31-03-83	30 602 000	15 301 000
Les localités à industrie unique	18-10-76 au 31-03-83	19 800 000	10 215 000
La mise en valeur des ressources communautaires et rurales	07-12-77 au 31-03-83	9 456 650	4 728 325
La gestion forestière	08-12-78 au 31-03-84	82 236 500	41 118 250
La modernisation des usines de pâtes et papiers	15-05-79 au 31-03-84	180 000 000	60 000 000
L'est de l'Ontario	20-12-79 au 31-03-84	50 350 000	25 175 000
Le développement rural dans le nord	02-03-81 au 31-03-84	18 500 000	10 000 000
MANITOBA			
Les terres septentrionales	01-04-76 au 31-03-82	162 916 000	110 509 000
Le développement industriel	01-04-78 au 31-03-83	44 000 000	26 400 000
La production des cultures à forte valeur ajoutée	01-04-79 au 31-03-84	18 500 000	11 100 000
Le développement touristique	01-04-79 au 31-03-84	20 000 000	12 000 000
L'aménagement hydraulique aux fins d'expansion régionale et de lutte contre la sécheresse (entente provisoire)	30-05-80 au 31-03-84	8 950 000	5 350 000
Le centre ville de Winnipeg	04-09-81 au 31-03-86	96 000 000	32 000 000
SASKATCHEWAN			
La vallée de la Qu'Appelle	01-04-74 au 31-03-84	33 700 000	17 960 000
Les terres septentrionales	01-04-78 au 31-03-83	127 000 000	87 000 000
L'aménagement hydraulique aux fins d'expansion économique régionale et de lutte contre la sécheresse	01-04-79 au 31-03-84	15 250 000	7 900 000
La planification, 1979-1984	01-04-79 au 31-03-84	1 500 000	750 000
L'exploitation forestière	17-05-79 au 31-03-82	24 000 000	12 000 000
L'accroissement de la productivité et les changements technologiques dans le secteur agricole	17-05-79 au 31-03-82	15 320 000	7 660 000
ALBERTA			
Le nord de l'Alberta	01-04-77 au 31-03-82	55 000 000	32 500 000
L'aide au traitement des produits alimentaires	19-08-81 au 31-03-84	28 000 000	14 000 000

Ententes	Durée	Coût estimatif total (en $)	Quote-part fédérale (en $)
COLOMBIE-BRITANNIQUE			
Le développement industriel	08-07-77 au 31-03-83	70 000 000	35 000 000
Le développement agricole et rural	01-08-77 au 31-07-82	86 750 000	30 000 000
Le développement de l'industrie des voyages	17-10-78 au 17-10-83	50 000 000	25 000 000
La gestion forestière intensive	17-05-79 au 31-03-84	50 000 000	25 000 000
La route d'accès à l'île Ridley	26-11-80 au 31-03-83	9 600 000	4 800 000
TERRITOIRES DU NORD-OUEST			
Le développement économique des collectivités locales	04-04-79 au 30-09-81	3 833 000	2 460 000
YUKON			
L'exploitation des ressources renouvelables	04-04-79 au 31-03-83	6 600 000	4 520 000
Le développement du tourisme	14-02-80 au 31-03-83	6 000 000	5 100 000

APPENDICE C

RÉSUMÉ DU PROGRAMME DE SUBVENTIONS AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Le programme offre deux types principaux de stimulants : les subventions au développement et les garanties de prêts. L'un et l'autre visent à favoriser l'implantation, l'agrandissement ou la modernisation d'entreprises de fabrication et de transformation. Les garanties de prêts peuvent également être consenties pour de nouveaux établissements dans certaines industries de services.

Au chapitre des subventions, le nombre des demandes reçues en 1981-1982 s'est chiffré à 1 434 et le nombre des nouveaux emplois prévus a été de 17 654. Les investissements en immobilisations ont augmenté pour atteindre un coût prévu de 1 125 084 000 $ et le montant des subventions relatives aux offres acceptées a été de 207 416 000 $.

Définition des termes utilisés

Le ministère reçoit des demandes de subventions pour aider à mettre sur pied de nouvelles entreprises de fabrication ou de transformation, à agrandir ou à moderniser des établissements existants. Ces demandes sont évaluées, et celles qui sont admissibles en vertu de la loi et des règlements peuvent donner lieu à une offre de subvention.

S'il s'agit d'un nouvel établissement ou d'un agrandissement en vue de permettre la fabrication d'un nouveau produit, le calcul de la subvention est déterminé en fonction du coût en immobilisation approuvé, plus la masse salariale approuvée applicable aux emplois admissibles créés. Quant à la modernisation ou à l'agrandissement d'une usine (sans nouveau produit), seul le coût en immobilisation approuvé entre dans le calcul. Si une entreprise accepte l'offre du MEER, le projet devient, selon la description du présent rapport une " offre acceptée " .

Le " nombre net d'offres acceptées " tient compte du fait qu'un certain nombre d'offres acceptées peuvent, par la suite, être retirées ou encore rejetées par l'entreprise. C'est ainsi que le nombre net d'offres acceptées pour un exercice financier donné et le nombre cumulatif de ces mêmes offres sont toujours moins élevés que le nombre total de projets pour lesquels des offres avaient été à l'origine acceptées. Les chiffres pour les " emplois directs prévus " sont également sujets à révision à mesure que l'on procède au rajustement des offres acceptées au cours de l'exercice financier.

Le MEER continue de vérifier une offre acceptée deux ou trois ans après la mise en exploitation commerciale. Par conséquent, les chiffres du nombre net d'offres acceptées, des emplois directs prévus et du coût en immobilisation admissible sont nécessairement des prévisions. Ainsi, les " emplois directs prévus " comprennent les emplois réels créés par des entreprises dont la période de contrôle est terminée et aussi les emplois prévus dans le cas des entreprises qui sont encore en période de contrôle, en voie de réalisation ou qui n'ont été acceptées que récemment.

Répartition du nombre net d'offres acceptées au cours de l'année 1981-1982

Province/territoire	Nombre net d'offres acceptées	Montant approximatif des subventions (en milliers de dollars)	Investissements admissibles prévus (en milliers de dollars)	Emplois directs prévus
Terre-Neuve	13	4 244	31 735	225
Nouvelle-Écosse	66	13 840	46 624	1 255
Île-du-Prince-Édouard	12	1 259	4 277	205
Nouveau-Brunswick	31	34 110	267 189	2 122
Québec	485	123 268	650 486	10 007
Ontario	55	11 860	53 939	1 516
Manitoba	71	11 598	47 422	1 560
Saskatchewan	24	4 013	12 601	431
Alberta	-	-	-	-
Colombie-Britannique	10	2 594	8 765	297
Territoires du Nord-Ouest	1	90	506	3
Yukon	1	540	1 540	33
TOTAL	769	207 416	1 125 084	17 654